

VRCHOVNICE - stavba chodníku podél silnice II/325

termín : 20.4.2026 - 19.6.2026



01
02

Pracovní místo

OD 231

dlouhodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) B21a dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo

- 5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání
– platí jen pro skupinu 01

- 5) 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

SSZ

- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

V5
š. 0,5 m

- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01

A10

B20a, B21a

1)
2)

A15

100–300

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

délka úseku

V5

x

B26

0

5)

SSZ

V5

š. 0,5 m

A10

1)

2)

A15

100–300

