

Rada obce Sosnová (dále jen „RO“) stanovila usnesením č.35/2017/A

ze dne 12.9.2017 tato pravidla:

PRAVIDLA A TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘI REALIZACI ZÁSAHŮ DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V SOSNOVÉ

Článek 1

Úvodní ustanovení

Pravidla a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (dále jen PTP) definují způsob provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě včetně havárií, jejich zpětných zásypů a obnovení konstrukcí a krytů komunikací v majetku obce Sosnová.

Definují požadavky na kontrolu prováděných prací, jejichž dodržování má zajistit požadovanou kvalitu prací při obnově komunikací a veřejného prostranství.

Tyto PTP nenahrazují souhlas s uložením zařízení do komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., §36 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Tyto PTP budou vlastníkem, tj. obcí Sosnová uplatňovány v rámci všech právních vztahů s právnickými i fyzickými osobami zúčastněnými na provádění zásypů rýh a výkopů v prostoru komunikací ve vlastnictví obce Sosnová.

V případě zásahu do místních komunikací bude záruční doba na provedené práce upravena ve vyjádření správce místních komunikací, na základě žádosti o zvláštní užívání místních komunikace, kterou je nutné podat min. 1 měsíc před vlastním zahájením prací.

Článek 2

Technologicko-organizační opatření

Výkopové práce v prostoru místních a účelových komunikací obce Sosnová nesmí být prováděny v období od 1. listopadu do 31. března. Toto omezení se netýká havárií na vedení inženýrských sítí. V případě naléhavé potřeby podléhá provádění výkopových prací a zejména provádění zásypů rýh a následná oprava konstrukce vozovky– chodníku zvláštnímu souhlasu správce komunikace se stanovením podmínek pro toto období.

Článek 3

Otevírání rýh a výkopů

Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno:

Provéřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny nově připravovanými výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii výkopových prací.

Projednat umístění výkopu a technologii zásypu a opravy konstrukce komunikace (chodníku) se správcem komunikace, kdy na základě tohoto projednání bude vydáno stanovisko k výkopovým pracím – vyjádření správce komunikace ke zvláštnímu užívání komunikace.

Článek 3.1.

Dlážděné kryty vozovek a chodníků

Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby byla dlažba minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich opětovné použití a bylo zamezeno jejich poškození či odcizení.

Při zásahu do chodníku bude vždy dlážděný kryt rozebrán v celé šířce chodníku. Při příčném překopu bude šířka rozebrání dlážděného krytu rovna šířce chodníku. Po uložení či opravě sítí bude kryt zadlážděn zpět včetně případného přerovnění obrub. Chybějící nebo poškozený materiál (dlažba, obruby) bude nahrazen (doplněn) novým shodného typu. Stávající technologie pokládky bude respektována. S přihlédnutím na stávající stav chodníku před zásahem může správce MK určit jinak.

Při zásahu do vozovky bude stávající dlážděný kryt rozebrán 50 cm za hranu výkopu.

Při zásahu větším než 50% šířky jízdního pruhu bude rozebrán a předlážděn celý jízdní pruh, při zásahu ve středu vozovky bude rozebrána a předlážděna celá šířka komunikace. Při příčném překopu vozovky bude šířka překopu rozšířena o 1 m na každou stranu. Stávající technologie pokládky bude respektována. S přihlédnutím na stávající stav vozovky před zásahem může správce MK určit jinak.

Článek 3.2

Asfaltové kryty vozovek a chodníků

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle přímý okraj výkopu. Proříznutím stmelových asfaltových nebo cementobetonových vrstev, které je potom možno vybourat i obvyklými prostředky a následně je odvážet odděleně od ostatního vybouraného a výkopového materiálu k jejich opětovnému použití, nebo skládce, neurčí-li správce komunikace jinak.

Odfrézováním asfaltových vrstev v šířce budoucího výkopu, v tom případě budou okraje oříznuty.

Při otevírání rýh a výkopů u asfaltových a cementobetonových vrstev bude před zahájením výkopových prací vytvořen svislý přímý okraj výkopu v celé výšce živičného krytu, hrany výkopu budou provedeny pravouhle.

Při podélném výkopu bude kryt chodníku proveden nově v celé šířce chodníku, při příčném výkopu bude kryt nově proveden v šířce rovnající se šířce chodníku. Zásah do tělesa komunikace bude proveden minimálně v šířce umožňující dokonalé zhutnění rýhy.

Šířka odebraného krytu bude rozšířena o 50 cm po obou stranách výkopu z důvodu zajištění zhutnění spáry. Pokud dojde v průběhu provádění prací k destrukci hrany výkopu, bude dodatečně rozšířena šířka rozebraného krytu o dalších 50 cm, a to v celé délce či šířce výkopu.

Konečná povrchová úprava živičných povrchů bude v úrovni nivelety vozovky. V případě zásahu do komunikace s krytem ze štěrkopískových povrchů či povrchů z drčeného (frézovaného) asfaltu bude dodržena stávající skladba komunikace, povrch bude zapraven totožným materiálem a po jeho zhutnění a zaválcování bude proveden stmelovací postřik tryskovou technologií.

Článek 4

Provádění výkopů a rýh

Způsob provádění rýh (např. pažení výkopů apod. viz. ČSN EN 1610) závisí na významu a rozměrech rýhy, druhu podložních hornin a na dalších místních podmínkách. Při provádění výkopu rýhy, tj. při rozpojování podkladních vrstev konstrukce vozovky - chodníku, podloží a rozpojování horniny, odebírání výkopku musí být dodržovány zásady ČSN 73 6133 -

Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Vytěžený výkopek musí být ihned po vytěžení odvážen na deponii zhotovitele, nebo řízenou skládku odpadu, neurčí-li správce komunikace jinak.

Článek 5

Zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě

Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutné dbát opatření na ochranu vedení, která jsou v rýze položena. Zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopů, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za případné škody na křižujícím vedení všech inženýrských sítí.

Po uložení zařízení bude rýha zasypána propustným a nemrznoucím materiálem, zhutněným po vrstvách do úrovně pláně tělesa MK - UK a dle ČSN. Zhotovitel zásahu zabezpečí, aby při provádění prací nedošlo k rozbředání zeminy a tím k narušení zemního tělesa vozovky včetně krajnic.

V případě souběhu nebo křížení výkopů s přípojkami uličních vpustí, doloží hlavní zhotovitel doklad o jejich funkčnosti po ukončení prací (kamerová zkouška).

Prostor rýhy dělíme na:

1. Zónu obsypu.
2. Zónu zásypu.
3. Zónu konstrukce vozovky.

Do zóny obsypu se zpravidla používá štěrkopísek např. frakce 0-22.

Podle místních podmínek lze použít i jiný vhodný materiál (dle ČSN EN 1610).

Jako zásypový materiál je možné použít:

Přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN), vytěženou z rýhy nebo výkopu.

Upravené zeminy odpovídající požadavkům TP 94.

Ve smyslu TP 94 se za upravené zeminy považují zeminy s přidáním jakéhokoliv pojiva (vápna, cementu, popílku apod.)

Zeminy odpovídající svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126 (např. mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt').

Směs stmelená cementem odpovídající svým složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6124, resp. ČSN EN 142271.

Do zásypu od úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutno použít nenamrzavých zemin.

Hloubka promrzání se při účely tohoto předpisu stanovuje postupem uvedeným v ČSN 736114

Článek 6

Hutnění

Při zasypávání rýh se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s TP 146, které v některých případech upravují příslušná ustanovení ČSN 72 1006, ČSN 73 6124-1, ČSN 736126-1, ČSN 73 6133, ČSN 73 6192, TP 93, TP 94, TKP 3 a TKP 4.

Při provádění zásypu rýh se materiál ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka musí být přizpůsobena:

šířce rýhy, druhu použitého zásypového materiálu, použité zhutňovací technice.

Pohybuje se obvykle v intervalu 200-300 mm. Výjimečně – v případě prokázání dostatečného zhutňovacího efektu použité techniky, může být tloušťka vrstvy do 500 mm. Hutnění musí být prováděno strojně a musí být prováděno po vrstvách.

Při provádění zásypu a při jeho hutnění je nutno respektovat zřetel na případnou existenci dalších inženýrských sítí. V případě křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je třeba doložit písemné převzetí od dotčených správců těchto sítí.

Kontrolu hutnění statickou zatěžovací zkouškou je nutno provést u hlubokých překopů (např. kanalizace). U běžných překopů – pokládka kabelovou – lze k informativní kontrole hutnění použít rázové zkoušky lehkou dynamickou deskou.

Článek 6.1.

Četnost kontroly zhutnění zásypu

Statickou zatěžovací deskou -

min. 1 zkoušku na každých započatých 100 m délky (max. 2 vrstvy v součtu max. 50cm).

Lehkou dynamickou deskou

min. 5 zkoušek na každých započatých 100m délky (max. 2 vrstvy v součtu max. 50cm)

Článek 7

Oprava konstrukce vozovky – chodníku

článek 7.1.

Konečná úprava krytu

Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky nebo chodníku jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost) byly opět dlouhodobě dosaženy.

Vzhledem k tomu, že výkopovými pracemi je porušena celistvost a stabilita stěn výkopu a zejména nepevněných podkladních vrstev a podloží, může docházet k pozdějšímu propadání konstrukce vozovky (chodníku) s vážnými závadami na krytu.

Z výše uvedeného důvodu je nutné:

Před zahájením konečné opravy krytu (ale po dokončení opravy nezpevněné podkladní vrstvy) provést rozšíření rýhy v celé tloušťce zpevněných konstrukčních vrstev se zaříznutím ohraničující svislé plochy. Šířka rozšíření musí být minimálně taková, aby opravou byly překryty všechny poruchy vzniklé v nestmelených vrstvách a podloží (kaverny, poklesy apod.) Minimální šířka rozšíření je 300 mm a to po obou stranách rýhy v případě, že jde o překop vozovky. U chodníku činí minimální rozšíření 150 mm.

Konstrukci vozovky (chodníku) uzavírající rýhu vč. rozšíření provést v obdobné skladbě, jako byla v konstrukci původní. Není-li z jakéhokoliv důvodu toto možné, je zhotovitel oprávněn skladbu po dohodě se správcem komunikace změnit.

Opravy živičných krytů musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li správce komunikace jinak.

Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno vhodnou technologií. Po provedení povrchových prací a konečné úpravě povrchů bude též obnoven původní stav součásti a příslušenství komunikace, neurčí-li správce jinak.

Při samotné realizaci výkopových prací může být dle skutečného zásahu do komunikace nebo chodníků upřesněn rozsah konečné úpravy povrchu vozovky, chodníku. Správce komunikací může při provádění konečné úpravy povrchu vozovky a komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu, oproti původní skladbě.

článek 7.1.1.

Asfaltové kryty chodníků

Asfaltové kryty do šíře 3,0m budou obnoveny v celé jejich šíři a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné).

V případě narušení menším než je šířka chodníku (příčný překop, lokální zásah), budou obnoveny v délce minimálně rovnající se šířce chodníku při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné). Obnova bude provedena včetně znovu položení nebo výškového vyrovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 10m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5m na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým infiltračním nátěrem.

Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí vodonepropustnost.

článek 7.1.2.

Dlážděné kryty chodníků

Dlážděné kryty chodníků do šíře 3,0m budou předlážděny v celé své šířce a v celé své délce narušení krytu při přesahu min. 1,0 m na každou stranu (pokud je to možné). V případě menšího narušení, než je šířka chodníku (příčný překop, lokální zásah), budou předlážděny v délce minimálně rovnající se šířce chodníku při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné). Současně je nutné zachovat typ, vzor a barevnost dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy a znovu položení nebo výškového vyrovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 10 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že nebude možno doplnit stávající typ dlažebního materiálu z důvodů narušení jednotlivých kostek vlivem stárí, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky.

V případě dláždění jednotlivých vzorů bude přesah dlažby proveden vždy do konce vzoru (kraje vzoru).

U dlážděných krytů nad 3,0m šíře (pěší zóny a náměstí) bude požadovaný rozsah oprav krytů určen správcem komunikace.

článek 7.1.3.

Asfaltové kryty vozovek

Budou obnoveny v celé šíři jízdního pruhu vozovky (jízdním pruhem vozovky o min. šířce 3,0m) na jednu podélnou pracovní spáru, zpravidla souběžnou s osou komunikace a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné).

V případě narušení menším než je šířka jízdního pruhu vozovky (příčný překop, lokální zásah), bude kryt obnoven v délce minimálně rovnající se šířce jízdního pruhu vozovky, při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě vedení výkopu vozovky středem vozovky, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčné překopy, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 20 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem.

Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodonepropustnost.

článek 7.1.4.

Dlážděné kryty vozovek

V případě, že výkop rýhy bude širší než polovina šíře jízdního pruhu, bude povrch obnoven v celé šíři jízdního pruhu vozovky (jízdním pruhem vozovky o min. šířce 3,0m) a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 1,0m na každou stranu (pokud je to možné). Je nutné zachovat původní typ dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že výkop rýhy bude užší než polovina šíře jízdního pruhu, bude pak oprava provedena v celé délce narušení se šířkovým a délkovým přesahem min. o 1,0m (pokud je to možné). Současně je nutné zachování původního typu dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy. Pokud k vnějšímu kraji vozovky bude zbývat méně než 0,5 m, je nutno provést předlažbu až ke kraji vozovky, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě narušení menším než je šíře jízdního pruhu (příčný překop, lokální zásah), bude povrch předlážděn v délce minimálně rovnající se šířce jízdního pruhu při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné).

V případě, že budou prováděny dva a více příčné překopy vozovky (jízdního pruhu), jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 20 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky (jízdního pruhu) a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. 1,0m na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že nebude možno doplnit stávající dlažební materiál z důvodu narušení jednotlivých kostek vlivem stárí, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky.



Halasníková

Jindřiška Halasníková, starostka