



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-53737/2026-910/10
MD/53737/2026/910 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti Skanska a.s., IČO 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 (dále jen „žadatel“), zastoupené Štěpánem Horalem, IČO 11632691, se sídlem podnikání Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6, doručené dne 8. 9. 2026, se

p o v o l u j e

uzavírka dálnice **D10** v souvislosti s akcí „PĚŠÍ LÁVKA PŘES DÁLNICI D10 V ULICI 5. KVĚTNA, STARÁ BOLESLAV“, etapami 2 a 3, v rozsahu:

- a) **současně (1) zpevněná krajnice v km 13,364–13,625 vpravo a (2) zpevněná krajnice v km 13,700–13,464 vlevo; 4. 10. – 14. 10. 2026** (etapa 2 – prodloužení termínu); provoz bude veden v režimu 2/2,
- b) **současně (1) část pravého pásu dálnice v km 13,364–13,625 vpravo a (2) část levého pásu dálnice v km 13,700–13,464 vlevo; 14. 10. 2026, 22:00 hod. – 15. 10. 2026, 06:00 hod., 15. 10. 2026, 22:00 hod. – 16. 10. 2026, 06:00 hod., 16. 10. 2026, 22:00 hod. – 17. 10. 2026, 06:00 hod., 17. 10. 2026, 22:00 hod. – 18. 10. 2026, 06:00 hod. [vložená uzavírka k uzavírce povolené pod písm. a), resp. pod písm. c)], (přestavba etapy 2 na etapu 3, montáž bárek); provoz bude veden v režimu 1/1, resp. 1/2 nebo 2/1,**
- c) **současně (1) zpevněná krajnice v km 13,364–13,625 vpravo, (2) část levého jízdního pruhu v km 13,364–13,625 vpravo, (3) zpevněná krajnice v km 13,700–13,464 vlevo, (4) část levého jízdního pruhu v km 13,700–13,464 vlevo; 15. 10. 2026 – 15. 2. 2027** (etapa 3); provoz bude veden v režimu 2/2.

Stanovené podmínky:

1. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavírky@mdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 954 913 550-3 (ndic@rsd.cz).
2. Organizace uzavírky bude projednána s příslušným útvarem Policie České republiky (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).

3. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu vydaných Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-35023/2026-940/5 ze dne 3. 7. 2026 (etapa 2) a č. j. MD-53730/2026-910/4 ze dne 2.10. 2026 (etapa 3), přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
4. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
 - *za zhotovení prováděných prací:* Skanska a.s., IČO 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8; *kontaktní osoba:* Ing. Jiří Keclík, tel. 703 876 552,
 - *za dopravní značení:* Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křižíkova 2158, 256 01 Benešov; *kontaktní osoba:* Václav Zárybnický, tel. 737 797 211.
5. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou. Při pracích bude postupováno podle Směrnice státního podniku 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, v platném znění, vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s. p.
6. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je nepřekročitelný.

Odůvodnění

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce dne 8. 9. 2026 žádost o povolení uzavírky dálnice D10 v souvislosti s akcí „PĚŠÍ LÁVKA PŘES DÁLNICI D10 V ULICI 5. KVĚTNA, STARÁ BOLESLAV“, etapami 2, 3 a 4. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích.

Následně, dne 30. 9. 2026, žadatel zúžil podle § 45 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, předmět své žádosti na etapy 2 a 3 (tzn. etapa 4, zahrnující uzavírku pravého i levého pásu dálnice D10 z důvodu montáže nosníků, včetně stanovení objízdné trasy, byla ze žádosti vyňata).

Důvodem pro povolení částečné uzavírky je přestavba lávky pro pěší překlenující dálnici D10 v km 13,520.

Výsledný rozsah uzavírky je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu a rozsahem chráněného staveništního prostoru. V tomto ohledu je třeba zmínit, se zřetelem k podmínkám uvedeným v § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, že stávající dopravně-technický stav dálnice a charakter předmětných stavebních prací neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah uzavírky či zkrátit dobu jejího trvání.

Návrh byl podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dále správci pozemních komunikací, na kterých byla v původně navržené etapě 4 navržena objíždka, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., obcemi, v jejichž zastavěném území byla nařízena objíždka – městy Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Čelákovice, Lysá nad Labem, Milovice, městysy Zápy a Lázně Toušeň, obcemi Starý Vestec, Sojovice, Skorkov (okr. Ml. Boleslav) a Jiřice (okr. Nymburk), a taktéž Policií ČR jakožto dotčeným orgánem.

Dne 25. 9. 2026 obdrželo Ministerstvo dopravy nesouhlasné vyjádření Policie ČR č. j. KRPS-251681-4/ČJ-2026-0100D ze dne 24. 9. 2026 k vedení objízdné trasy pro vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující 12 t po silnici II/245 v k. ú. Zápy v etapě 4, neboť v dotčeném úseku pozemní komunikace v současné době probíhá uzavírka s řízením provozu světelným signalizačním zařízením.

Jak již je uvedeno výše, dne 30. 9. 2026 žadatel předmět své žádosti zúžil a etapu 4 ze žádosti vyjmul. Tím se stalo vyjádření Policie ČR pro toto řízení bezpředmětné (neboť předmětná objízdna trasa byla součástí etapy 4). O etapě 4 předmětné uzavírky tak bude vedeno samostatné řízení, pravděpodobně v jiných termínech.

Přechodná úprava provozu na dálnici byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. MD-35023/2026-940/5 ze dne 3. 7. 2026 (etapa 2) a č. j. MD-53730/2026-910/4 ze dne 1. 10. 2026 (etapa 3).

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou částečnou uzavírku dálnice lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 2. září 2026

Elektronický podpis: 2.10.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Petr Vůjtěch

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 30.9.2029 09:51 +02:00



Ing. Petr Vůjtěch

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Skanska a.s., Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8
obdrží prostřednictvím: Štěpán Horal, Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Čelákovice, Lysá nad Labem, Milovice
- městys Zápy, městys Lázně Toušeň
- obce Starý Vestec, Sojovice, Skorkov (okr. Ml. Boleslav), Jiřice (okr. Nymburk)

Dotčené orgány (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje
- Ministerstvo dopravy, O910 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p. – správce mýtného systému