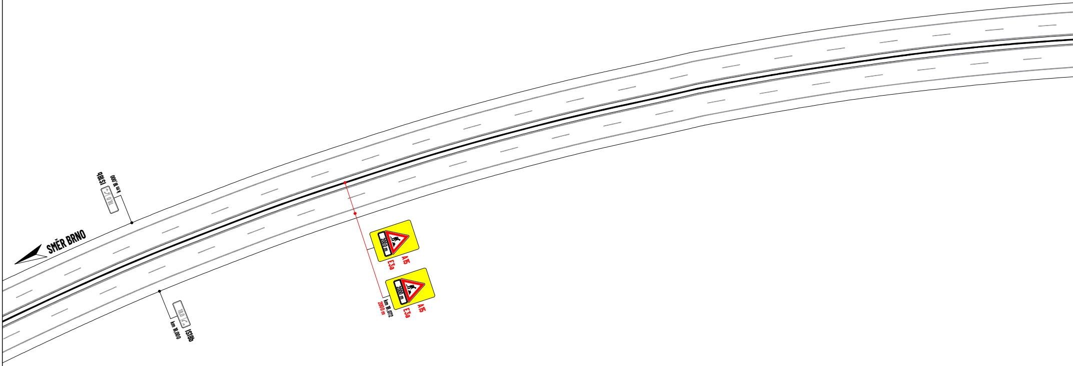
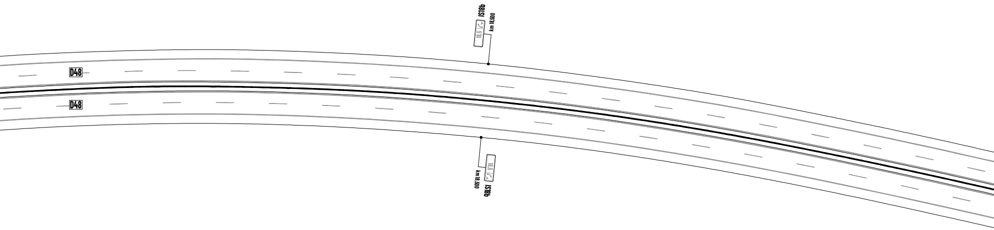
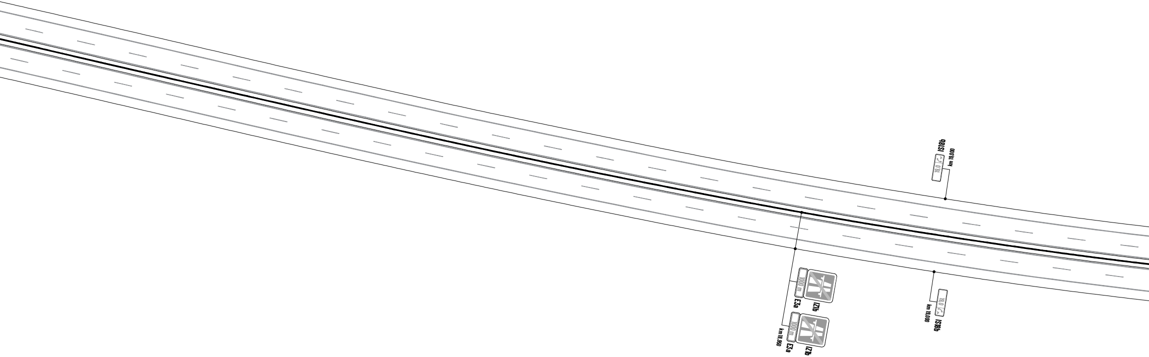
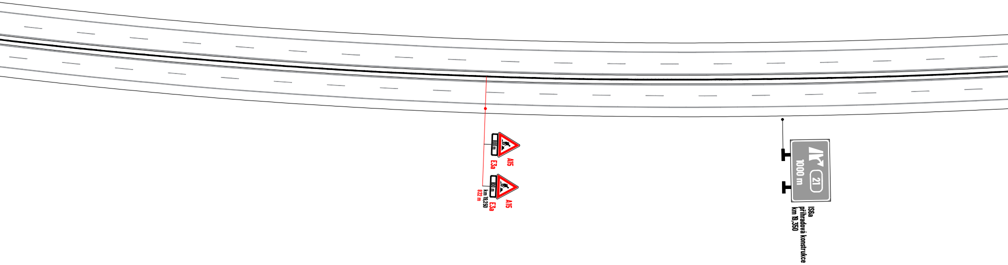
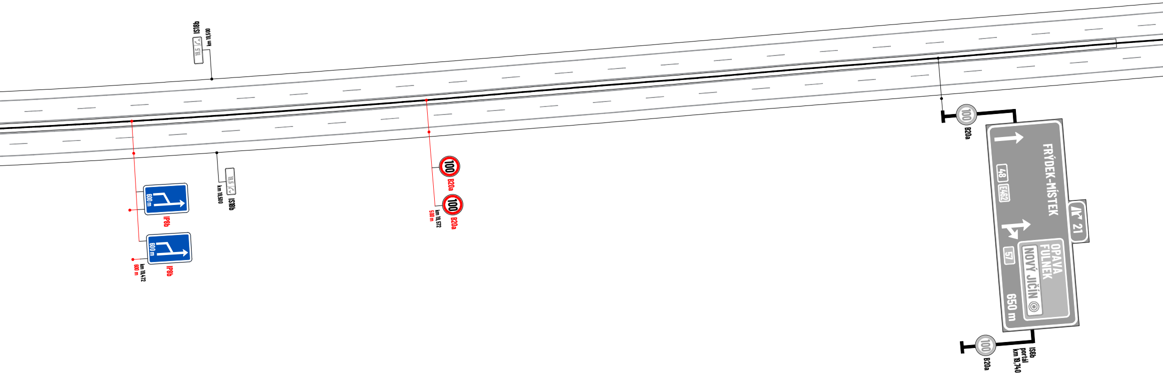
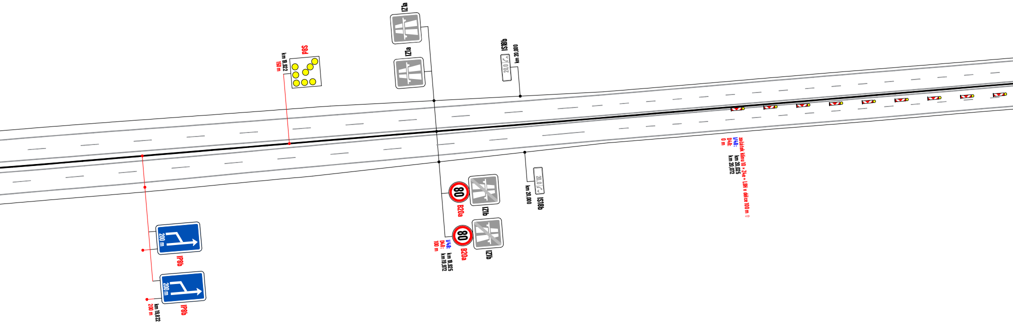

SMĚR BRNO
IS18b
km 18,000
18,0
IS18b
km 18,000
18,0
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
km 18,072
2000 m

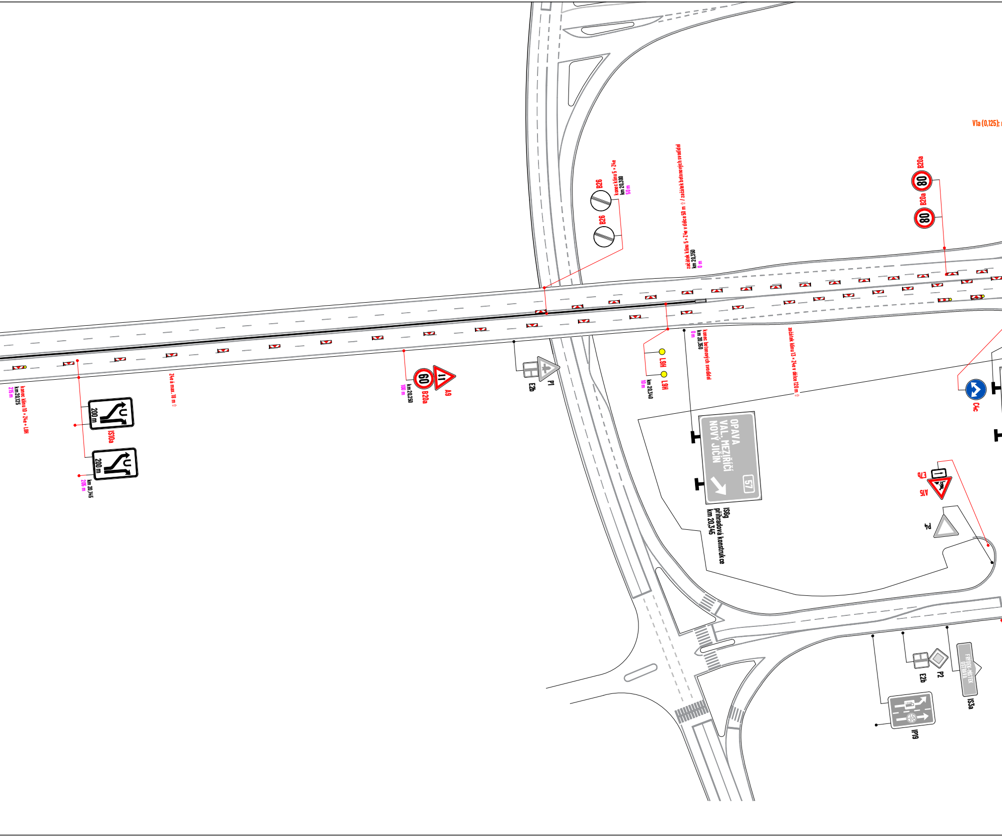

IS18b
18,5
km 18,500
D48
D48
18,5
km 18,500
IS18b

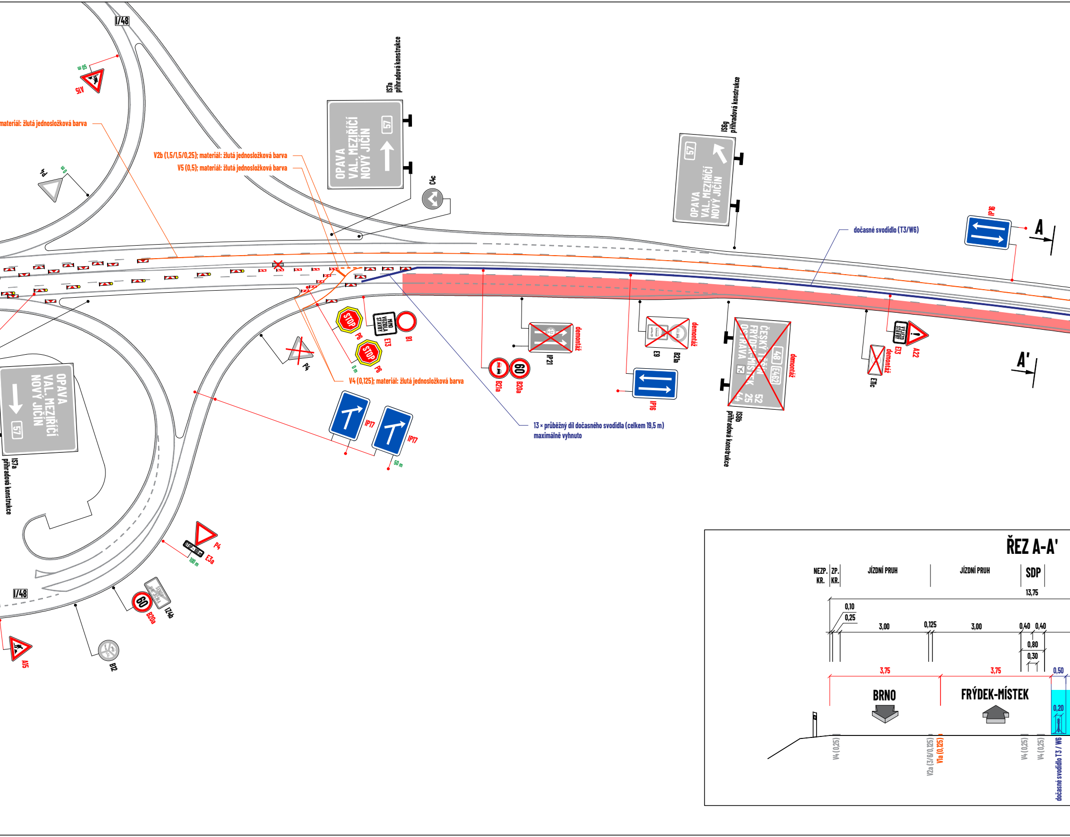

IS18b
km 19,000
19,0
1000 m
E3a
IZ1b
1000 m
km 18,950
E3a
IZ1b
19,0
km 19,000
IS18b


800 m
A15
E3a
800 m
A15
E3a
km 19,250
822 m
1000 m
21
IS6a
příhradová konstrukce
km 19,350

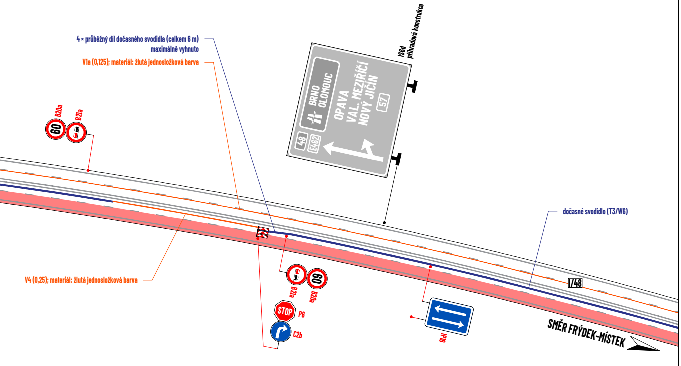

IS18b
km 19,500
19,5
600 m
IP8b
600 m
IP8b
km 19,472
600 m
19,5
km 19,500
IS18b
100
B20a
100
km 19,572
500 m
B20a
100
B20a
FRÝDEK-MÍSTEK
48
E462
21
OPAVA
FULNEK
NOVÝ JIČÍN
57
650 m
100
B20a
IS6b
portál
km 19,740

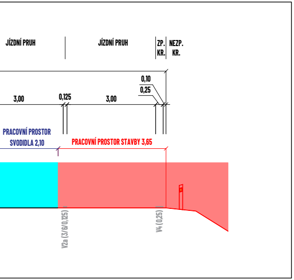

S8d
km 19,922
150 m
IZ1a
IZ1a
IS18b
km 20,000
20,0
IP8b
200 m
IP8b
200 m
km 19,822
200 m
B20a
80
IZ1b
B20a
80
IZ1b
I/48: km 19,925
D48: km 19,972
100 m
IS18b
km 20,000
20,0
začátek klínu 10 × Z4e + L8H v délce 100 m ⇧
I/48: km 20,025
D48: km 20,072
0 m

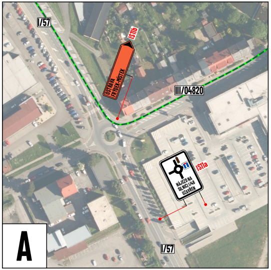

V1a (0,125);
B26
B26
konec klínu 5 × Z4e
km 20,300
50 m
začátek klínu 5 × Z4e v délce 50 m ⇧ / začátek betonových svodidel
km 20,350
0 m
B20a
80
B20a
80
konec klínu 10 × Z4e + L8H
km 20,125
215 m
200 m
IS10a
200 m
km 20,145
205 m
Z4e á max. 18 m ⇧
60
B20a
km 20,250
100 m
A9
E2b
P1
L9H
L9H
km 20,340
10 m
konec betonových svodidel
km 20,350
0 m
začátek klínu 13 × Z4e v délce 120 m ⇧
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
IS6g
příhradová konstruk ce
km 20,345
C4c
E7b
A15
P4
E2b
P2
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
IS3a
IP19

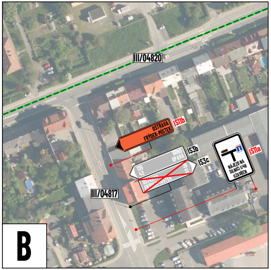

I/48
A15
50 m
materiál: žlutá jednosložková barva
P4
0 m
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál: žlutá jednosložková barva
V5 (0,5); materiál: žlutá jednosložková barva
IS7a
příhradová konstrukce
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
C4c
IS8g
příhradová konstrukce
57
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
dočasné svodidlo (T3/W6)
IP16
A
A'
STOP
P6
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
STOP
P6
0 m
P4
V4 (0,125); materiál: žlutá jednosložková barva
IP21
demontáž
B21a
60
B20a
E9
B21a
demontáž
IP16
ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
48
E462
52
25
44
demontáž
IS8b
příhradová konstrukce
E13
A22
E11c
demontáž
IP17
IP17
50 m
13 × průběžný díl dočasného svodidla (celkem 19,5 m)
maximálně vyhnuto
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
IS7a
příhradová konstrukce
P4
STOP 100 m
E3a
100 m
I/48
60
B20a
IZ4b
A15
B12
ŘEZ A-A'
NEZP. KR.
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
13,75
0,10
0,25
3,00
0,125
3,00
0,40
0,40
0,80
0,30
3,75
3,75
0,50
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
0,20
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
VIa (0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
dočasné svodidlo T3 / W6

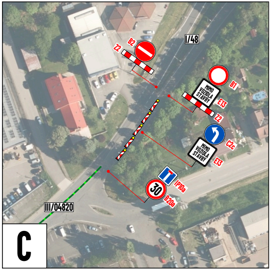
1

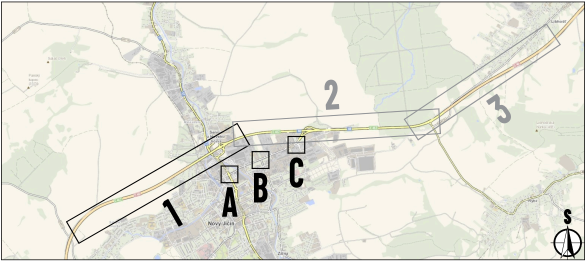

4 × průběžný díl dočasného svodidla (celkem 6 m)
maximálně vyhnuto
V1a (0,125); materiál: žlutá jednosložková barva
IS6d
příhradová konstrukce
BRNO
OLOMOUC
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
48
E462
B20a
60
B21a
dočasné svodidlo (T3/W6)
V4 (0,25); materiál: žlutá jednosložková barva
I/48
B21a
B20a
60
STOP
P6
C2b
IP6
SMĚR FRÝDEK-MÍSTEK


JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
NEZP. KR.
0,10
0,25
3,00
0,125
3,00
PRACOVNÍ PROSTOR SVODIDLA 2,10
PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY 3,65
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)


A
I/57
IS11b
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
III/04820
IS11a
NÁJEZD NA SILNICI I/48 UZAVŘEN
I/57


B
III/04820
IS11b
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
IS3b
BRNO
OPAVA
IS3c
135
43
39
31
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
IS11a
NÁJEZD NA SILNICI I/48 UZAVŘEN
III/04817


C
I/48
B2
Z2
B1
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
Z2
C2c
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
IP10a
30
B20a
III/04820


Salaš (364)
Panský kopec (357)
Šenov u Nového Jičína
Nový Jičín
Žilina
Libhošť
Libhošťská hůrka (418)
Rybí
1
2
3
A
B
C
S

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženou objízdnou trasou.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA

**Geoportál ŘSD, Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**www.geoportal.rsd.cz**
**Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)**

## LEGENDA:

🟥 **- pracovní místo**
🟦 **- volný prostor pro zajištění bočního vychýlení svodidla při nárazu**
▬ **- navržená objízdná trasa**
▬ **- svodidlo T3/W6**
▬ **- navržené přechodné vodorovné dopravní značení**
◆ P2 **- navržené přechodné svislé dopravní značení**
◇ P2 **- stávající svislé dopravní značení**
◇ P2 **- zneplatněné stávající svislé dopravní značení**

| | |
|---|---|
| VYPRACOVAL | **ZIMÁK** |
| KONTROLOVAL | **JANATA** |
| UPRAVIL | |
| INVESTOR | **Ředitelství silnic a dálnic s.p.** |
| ZHOTOVITEL | **MI Roads a.s.** |

NÁZEV STAVBY

**D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ II. ETAPA**

NÁZEV VÝKRESU

**PŘEVEDENÍ DOPRAVY**

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

| | |
|---|---|
| FORMÁT | **17 × A4** |
| DATUM | **1. 10. 2026** |
| Č. ZAKÁZKY | **ZK-26-1674** |
| Č. VÝKRESU | **1** |