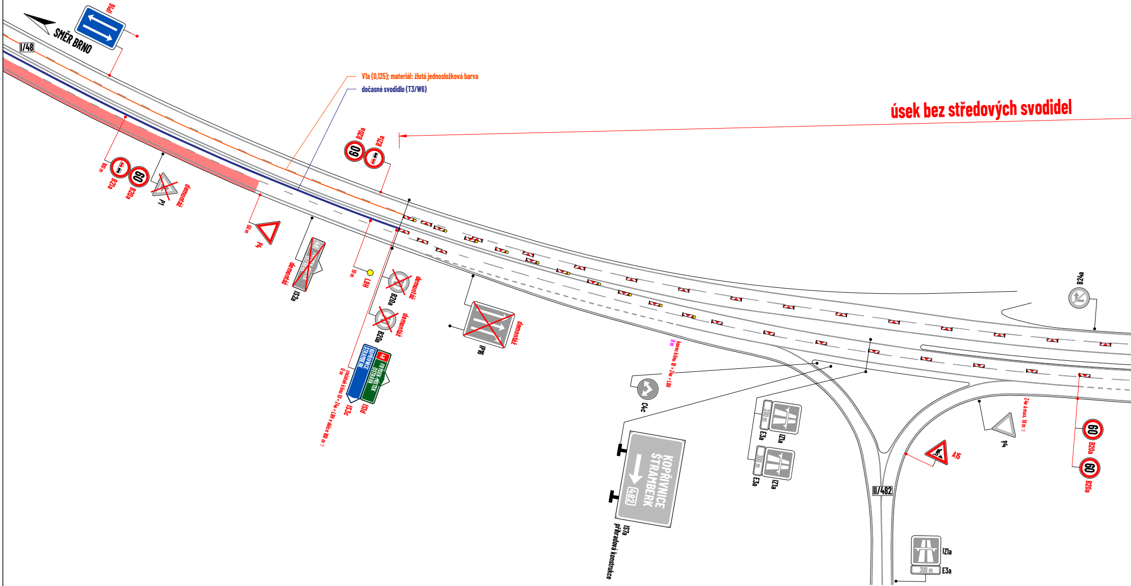
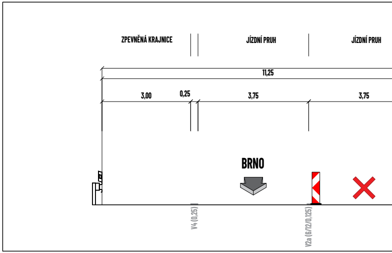
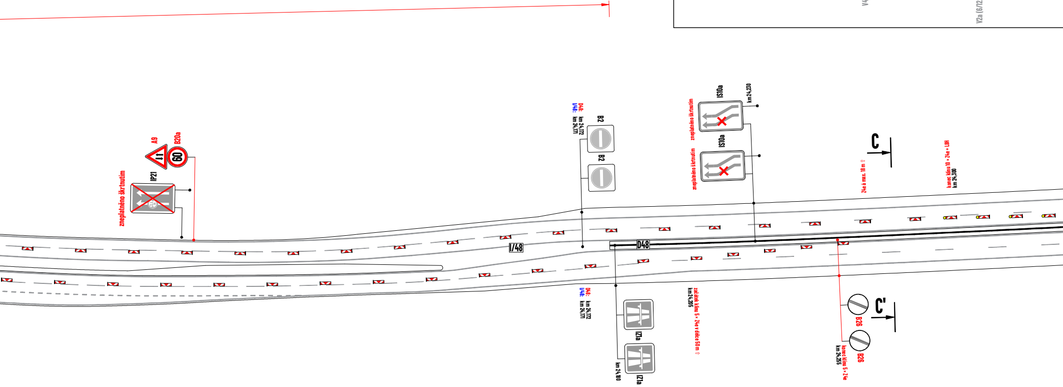
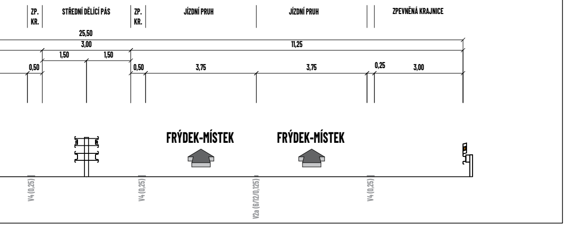
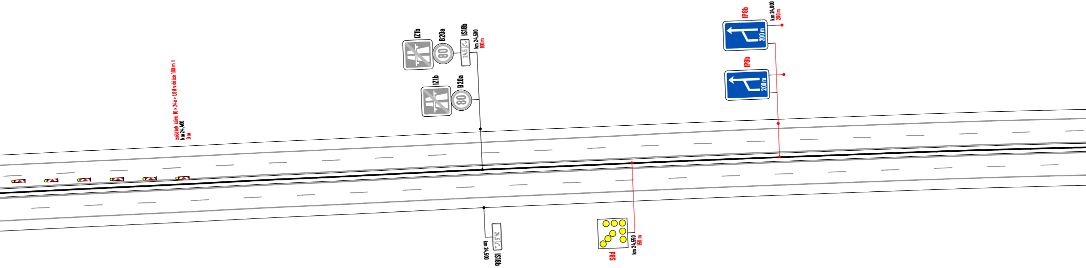

SMĚR BRNO
I/48
IP16
V1a (0,125); materiál: žlutá jednosložková barva
dočasné svodidlo (T3/W6)
úsek bez středových svodidel
B20a
B21a
100 m
B21a
B20a
P1
demontáž
50 m
P4
IS2a
demontáž
10 m
L9H
B20a
demontáž
B20a
demontáž
KOPŘIVNICE ŠTRAMBERK
48
FRÝDEK-MÍSTEK OSTRAVA
IS3c
IS1d
0 m
začátek klínu 10 × Z4e + L8H v délce 100 m
IP16
demontáž
0 m
konec klínu 10 × Z4e + L8H
C4c
KOPŘIVNICE ŠTRAMBERK
482
IS7a
příhradová konstrukce
300 m
E3a
IZ1a
300 m
E3a
IZ1a
II/482
IZ1a
300 m
E3a
A15
P4
Z4e á max. 18 m
B24a
B20a
60
B20a
60

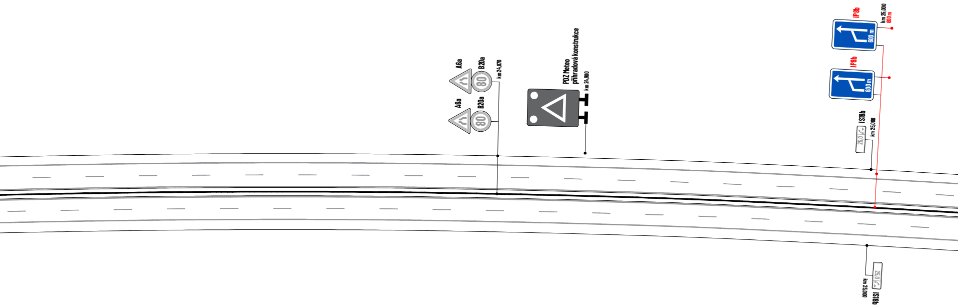

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
11,25
3,00
0,25
3,75
3,75
BRNO
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)

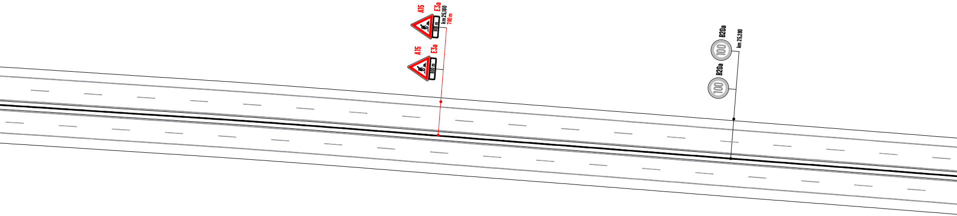

A9
B20a
60
IP21
zneplatněno škrtnutím
I/48
D48: km 24,172
I/48: km 24,171
B2
B2
IS10a
km 24,230
zneplatněno škrtnutím
IS10a
zneplatněno škrtnutím
C
Z4e á max. 18 m ⇧
konec klínu 10 × Z4e + L8H
km 24,300
D48
D48: km 24,172
I/48: km 24,171
IZ1a
IZ1a
km 24,180
začátek klínu 5 × Z4e v délce 50 m ⇧
km 24,205
B26
B26
konec klínu 5 × Z4e
km 24,255
C'

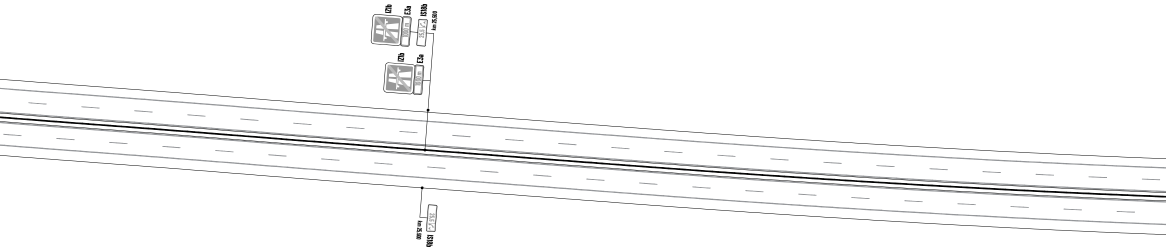
ŘEZ C-C'

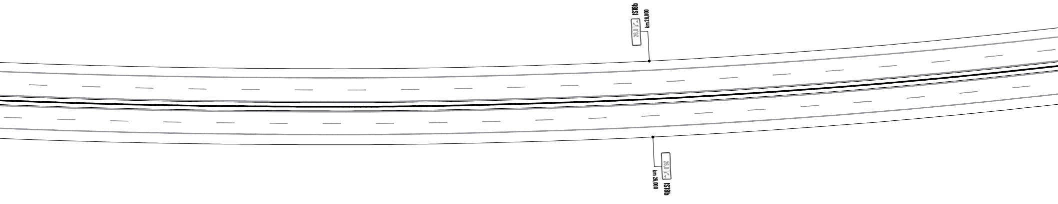

ZP.
KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP.
KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
25,50
3,00
11,25
1,50
1,50
0,50
0,50
3,75
3,75
0,25
3,00
FRÝDEK-MÍSTEK
FRÝDEK-MÍSTEK
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)


začátek klínu 10 × Z4e + L8H v délce 100 m ⇧
km 24,400
0 m
IZ1b
B20a
80
IS18b
24,5
km 24,500
100 m
IZ1b
B20a
80
IP8b
km 24,600
200 m
200 m
IP8b
200 m
IS18b
24,5
km 24,500
S8d
km 24,550
150 m

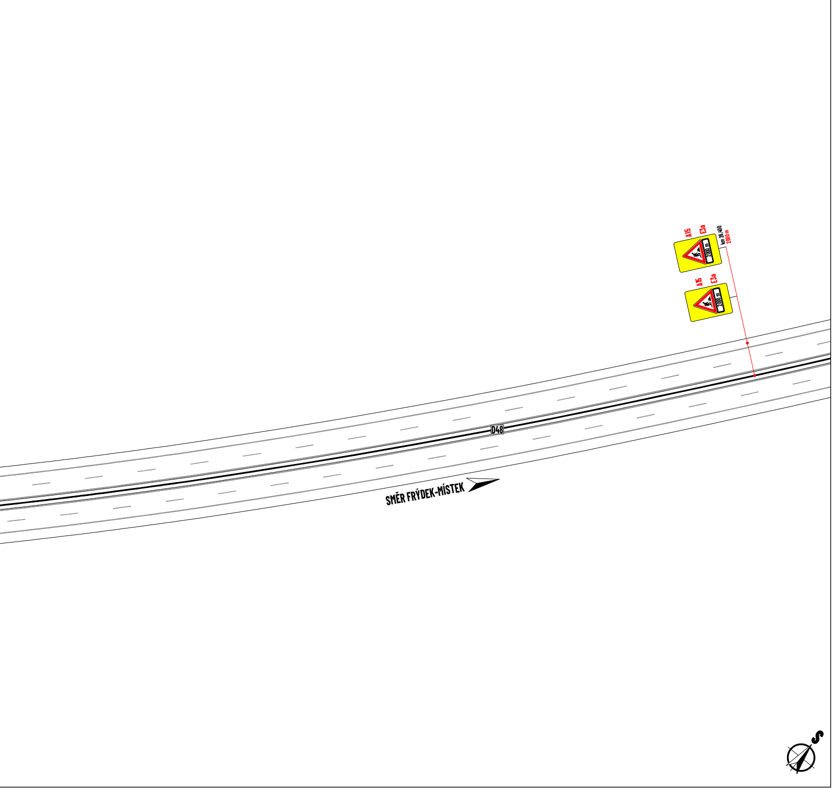

A6a
B20a
80
A6a
B20a
80
km 24,870
PDZ Meteo
příhradová konstrukce
km 24,900
IP8b
600 m
km 25,000
600 m
IP8b
600 m
IS18b
25,0
km 25,000
25,0
km 25,000
IS18b

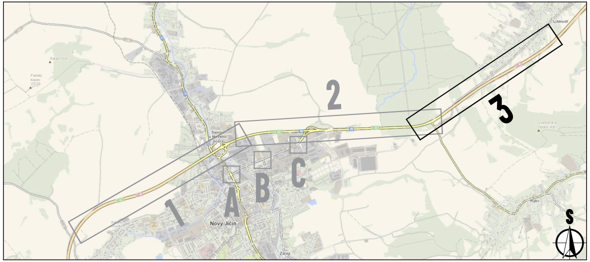

A15
E3a
km 25,180
780 m
800 m
A15
E3a
800 m
B20a
km 25,280
100
B20a
100


IZ1b
E3a
1000 m
IS18b
25,5
km 25,500
IZ1b
E3a
1000 m
25,5
km 25,500
IS18b


IS18b
km 26,000
26,0
26,0
km 26,000
IS18b

3


A15
E3a
km 26,400
2000 m
2000 m
A15
E3a
2000 m
D48
SMĚR FRÝDEK-MÍSTEK
S


1
2
3
A
B
C
Nový Jičín
S

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
▬	- svodidlo T3/W6
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
☒ P2	- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA
Geoportál ŘSD, Ředitelství silnic a dálnic s. p.
www.geoportal.rsd.cz
Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)

VYPRACOVAL	**ZIMÁK**
KONTROLOVAL	**JANATA**
UPRAVIL	
INVESTOR	**Ředitelství silnic a dálnic s.p.**
ZHOTOVITEL	**MI Roads a.s.**
NÁZEV STAVBY	**D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ II. ETAPA**
NÁZEV VÝKRESU	**PŘEVEDENÍ DOPRAVY**

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

FORMÁT	**15 × A4**
DATUM	**1. 10. 2026**
Č. ZAKÁZKY	**ZK-26-1674**
Č. VÝKRESU	**3**