

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY

Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu

Sp. zn.: SZ_MMP 54828/2023
Č. j.: MmP 129017/2023
vyřizuje: Bc. Jiří Kríž, oprávněná úřední osoba
telefon: 466 859 366
e-mail: jiri.kriz@mmp.cz

V Pardubicích dne 29. září 2023

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
Obec Ráby, Ráby, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00274135

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-36898-2/ČJ-2023-170606 ze dne 2. května 2023

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., jedná se o označení změny místní úpravy provozu v rámci výstavby nové lokality v obci Ráby.

Žadatel: VDI Stavby s.r.o., K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10, IČ: 08573689

- P2 + E2b, P6, IZ5a-b, IZ8a-b (30), IP12 secsymbolem č. 225, C9a-b, E13, IZ4a-b (přemístění)
- V10f, V17, stavebně provedené zpomalovací polštáře

V rámci stanovení místní úpravy požadujeme splnění následujících podmínek:

- Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, TP 179 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Parkovací stání dále v souladu s ČSN 73 6056.
- Přechody mezi zónami vždy označit na jednom sloupku (ukončení stávající a začátek nové zóny) dle čl. 3.5.3 platných TP 218.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	označení nových komunikací v rámci výstavby nové lokality v obci
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Michal Hak, tel. 732 837 449, Stavby HN s.r.o., IČ: 14241501

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovky se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- 5) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele VDI Stavby s.r.o., K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10, IČ: 08573689 navrhl změnu místní úpravy provozu v rámci výstavby nové lokality v obci Ráby. Důvodem návrhu je novým dopravním značením vyznačit pobytovou zónu, zónu 30a další dle v nově vybudované lokalitě v obci Ráby. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy souhlasné stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-36898-2-/ČJ-2023-170606 ze dne 2. května 2023.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s podmínkami dotčeného orgánu a vydal dne 26. července 2023 Opatření obecné povahy pod č.j. MmP 100744/2023. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemné odůvodněné námitky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: Situační plán

Obdrží:

účastníci:

VDI Stavby s.r.o., K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10, IČ: 08573689
Obec Ráby, Ráby, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00274135

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250

na vědomí: xxx

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubice a na úřední desce Obecního úřadu Ráby.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubice odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

Problém a záležitost stávající inženýrské sítě je zobrazen pouze informativně podle výkladu jejích úseků.
Před realizací stavby budou zkonstruovány všechny problémy (tj. ušetření a výška krycí stěhů stávající inž. sítě a bude vždy upraven
napojovací bod příslušné inženýrské sítě s ohledem na zjištěný skutečný stav.
V místech, kde plynovodní potrubí kříží kanalizační potrubí, bude plynovodní potrubí opatřeno ochrannou trubkou min. Ø 100 mm a bude
provedeno s přesností min. 1000 mm na obě strany křížení vedení.
Při křížení a souběhu se stávajícími příslušnými potrubími stávající inž. sítě bude dodržet odstupové vzdálenosti zejména dle ČSN 73 6005 a
podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích. Vzdálenosti se měří vždy mezi vnějšími povrchy potrubí, kabelů, ochranné
lamy a jiné sítě.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STAVAJÍCÍ :

VOVOD
VN, VN, NAZEMNÍ
NN
PLN, STL

KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1 ... V K.Ú. RABÝ -

DSP:

KOMUNIKACE ZVÝŠNÁ (DLAŽBA)
VČETNĚ PŘÍKLADY
CHODNÍK (CYKLOSTEZKA) - DLAŽBA
ZVÝŠNÁ KŘÍŽOVATOVÁ PLOCHA - DLAŽBA
SLEZDÝ - ZÁMK. DL. ŠEDÁ TL. 80mm
PARK. STÁNÍ - ZÁMK. DL. PŘÍPOJKA TL. 80mm
ZELEŇ
VODNÍ LINE - VRCH OBRUBY 45cm
VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

DSP:

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -

VSKAKOVÁNÍ - PO TECHNICKÉ VYBAVENOSTI A
KOMUNIKACE PRO RD NA P.P.Č. 460/1, 460/14 ... V K.Ú. RABÝ -