

Naše značka: OD/26/17462/vOD
Vyřizuje: Pavel Vaňátko, tel. 481366871
Turnov: 29.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, příslušný úřad ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších zákonů, dále podle § 77 odst. 1, písmeno a), § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění a podle ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na silnici II/610 v Turnově, Nádražní ulici, při částečné uzavírací silnice z důvodu opravy povrchu.

Termín provádění prací:

3.8.-4.8. FRÉZA

5.8.-22.8. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

24.8.-27.8. POKLÁDKA POVRCHU

Dopravní značení bude realizováno dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření. Při etapách 1-2 v době silnějšího provozu bude provoz řízen poučenými osobami zhotovitele, aby se zajistila plynulost provozu na blízkém kruhovém objezdu.

Odůvodnění:

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, příslušný úřad ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě projednání návrhu s orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, DI Semily posoudil danou situaci a stanovil dopravní značení, jak je uvedeno výše.

Odpovědná osoba nebo organizace za provádění stanovení:

ING. PETR JAKUBÍK, Londýnská 564, 460 01 Liberec, T/ +420 485 252 346, GSM/ +420 731601123,
petr.jakubik@eurovia.cz

Barevně i provedením musí značky odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb. Jako metodickou pomůcku je možno použít ČSN 01 8020 nebo publikaci CDV Brno, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Velikost dopravních značek:

Základní.

Provedení dopravních značek:

přechodné + reflexní.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). S návrhem opatření se lze seznámit na MěÚ Turnov, odbor dopravní v úředních hodinách.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu není proti opatření obecné povahy možné podat opravný prostředek. V souladu s ustanovením § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Mgr. Pavel Vaňátko
vedoucí dopravního odboru

Obdrží:

EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, závod Liberec, Londýnská 564, 460 01, Liberec 11, IČO: 45274924, v zastoupení zastupuje Josef Nešvera, Jabloňová 412/13, Liberec (nečleněné město), 460 01 Liberec, IČO: 66662087

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, DI Semily

MěÚ Turnov ke zveřejnění na úřední desce

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

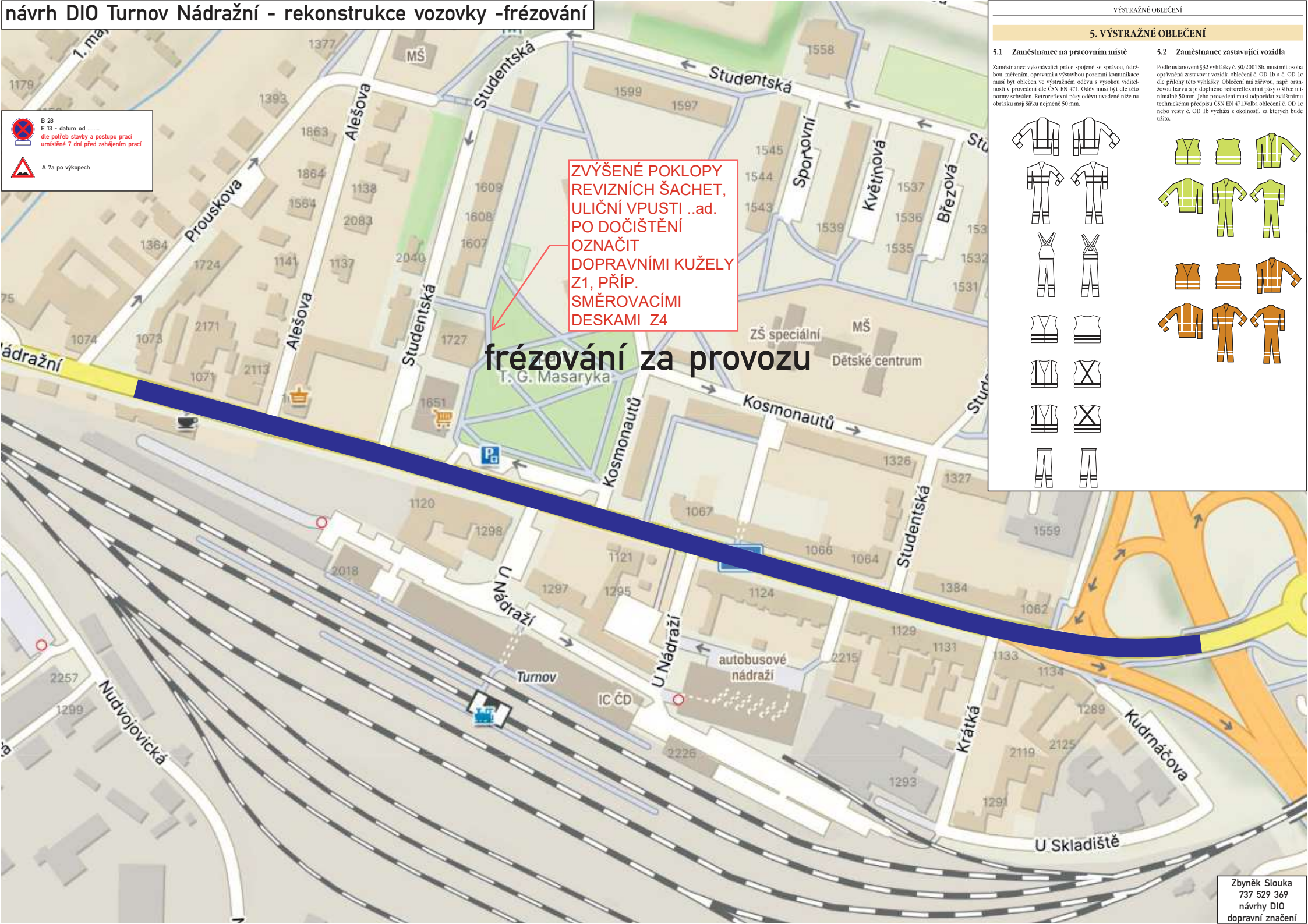
návrh D10 Turnov Nádražní - rekonstrukce vozovky -frézování



B 28
E 13 - datum od
dle potřeb stavby a postupu prací
umístěné 7 dní před zahájením prací



A 7a po výkopech



ZVÝŠENÉ POKLOPY
REVIZNÍCH ŠACHET,
ULIČNÍ VPUSTI ..ad.
PO DOČIŠTĚNÍ
OZNAČIT
DOPRAVNÍMI KUŽELY
Z1, PŘÍP.
SMĚROVACÍMI
DESKAMI Z4

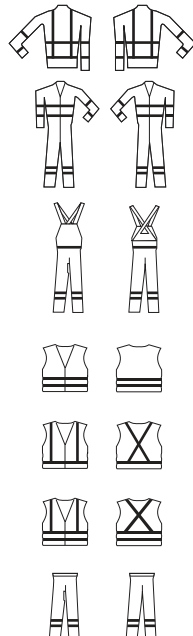
frézování za provozu

VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ

5. VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ

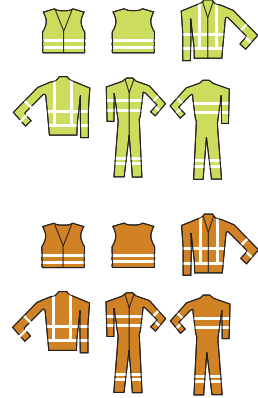
5.1 Zaměstnanec na pracovním místě

Zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pomocí komunikace musí být oblečen ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471. Oděv musí být dle této normy schválen. Retroreflexní pásy oděvu uvedené níže na obrázku mají šířku nejméně 50 mm.



5.2 Zaměstnanec zastavující vozidla

Podle ustanovení §32 vyhlášky č. 30/2001 Sb. musí mít osoba oprávněná zastavovat vozidla oblečení č. OD 1b a č. OD 1c dle přílohy této vyhlášky. Oblečení má zářivou, např. oranžovou barvu a je doplněno retroreflexními pásy o šířce minimálně 50 mm. Jeho provedení musí odpovídat zvláštnímu technickému předpisu ČSN EN 471 Volba oblečení č. OD 1c nebo vesty č. OD 1b vychází z okolností, za kterých bude užito.



návrh DIO Turnov Nádražní - rekonstrukce vozovky - pokládka asfaltu 1.etapa



B 28
E 13 - datum od
dle potřeb stavby a postupu prací
umístěné 7 dní před zahájením prací



A 7a po výkopech

zneplatnění směrových cílů v rozporu s návrhem DIO

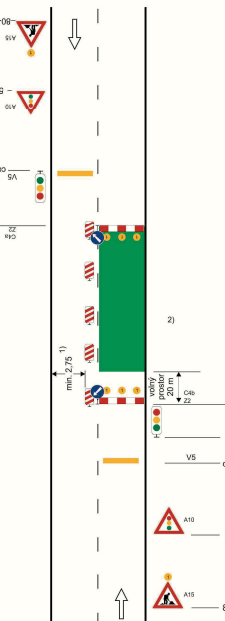


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodné

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

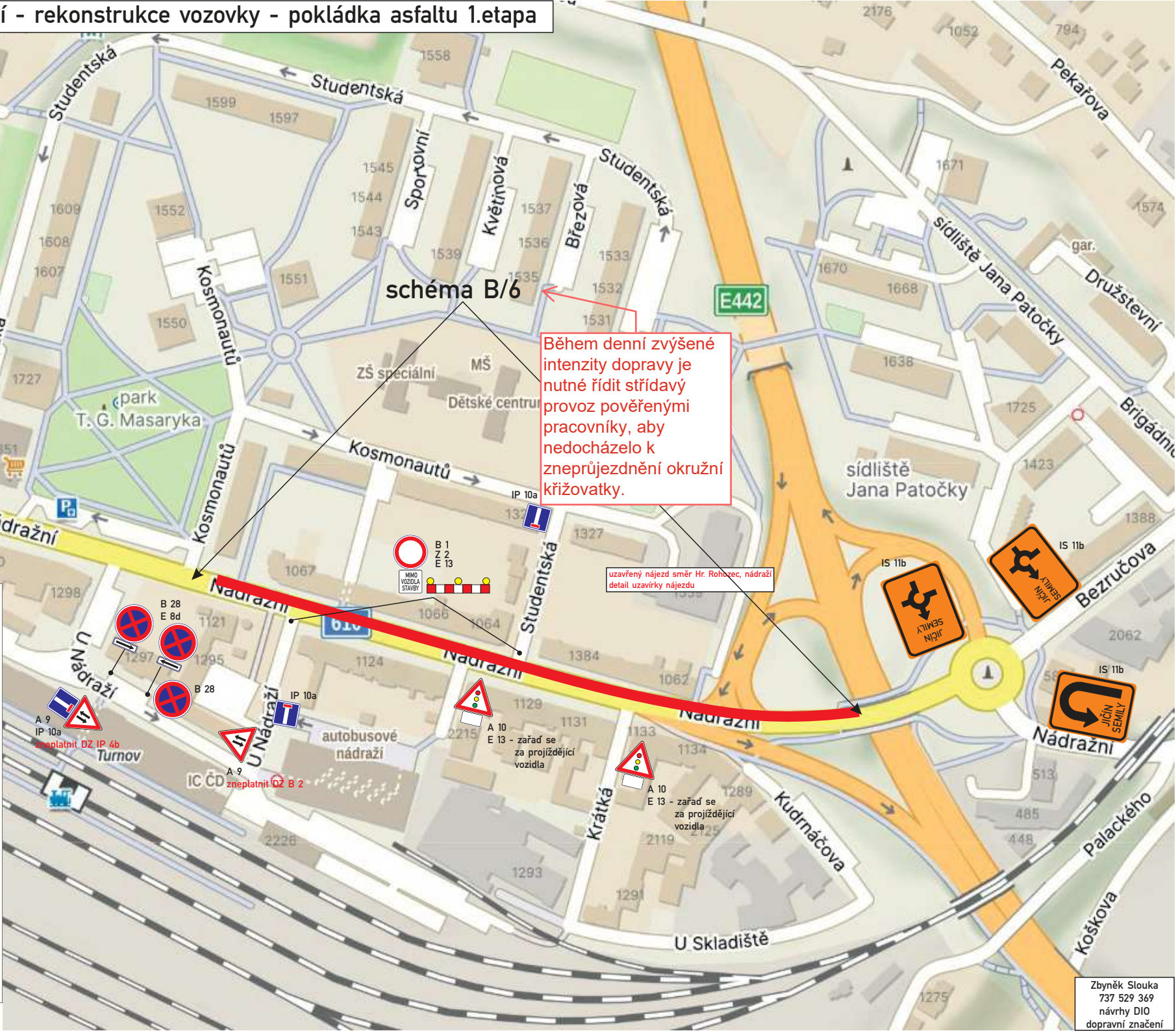
příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků a nebo slazek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



návrh DIO Turnov Nádražní - rekonstrukce vozovky - pokládka asfaltu 2.etapa



B 28
E 13 - datum od
dle potřeb stavby a postupu prací
umístěné 7 dní před zahájením prací



A 7a po výkopech

zneplatnění směrových cílů v rozporu s návrhem DIO

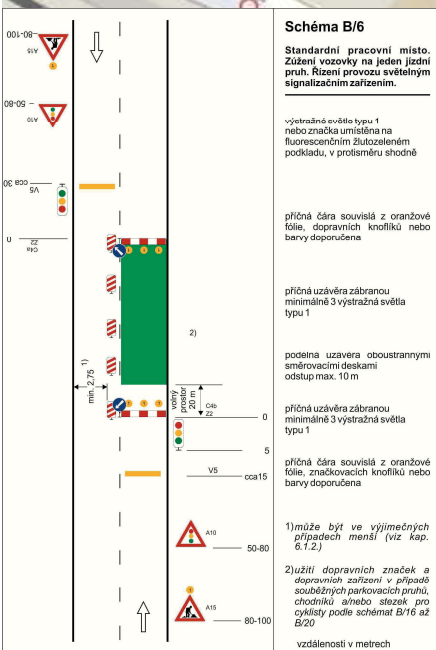


Schéma B/6
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodné

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovými deskami odstup max. 10 m

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo sázk pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

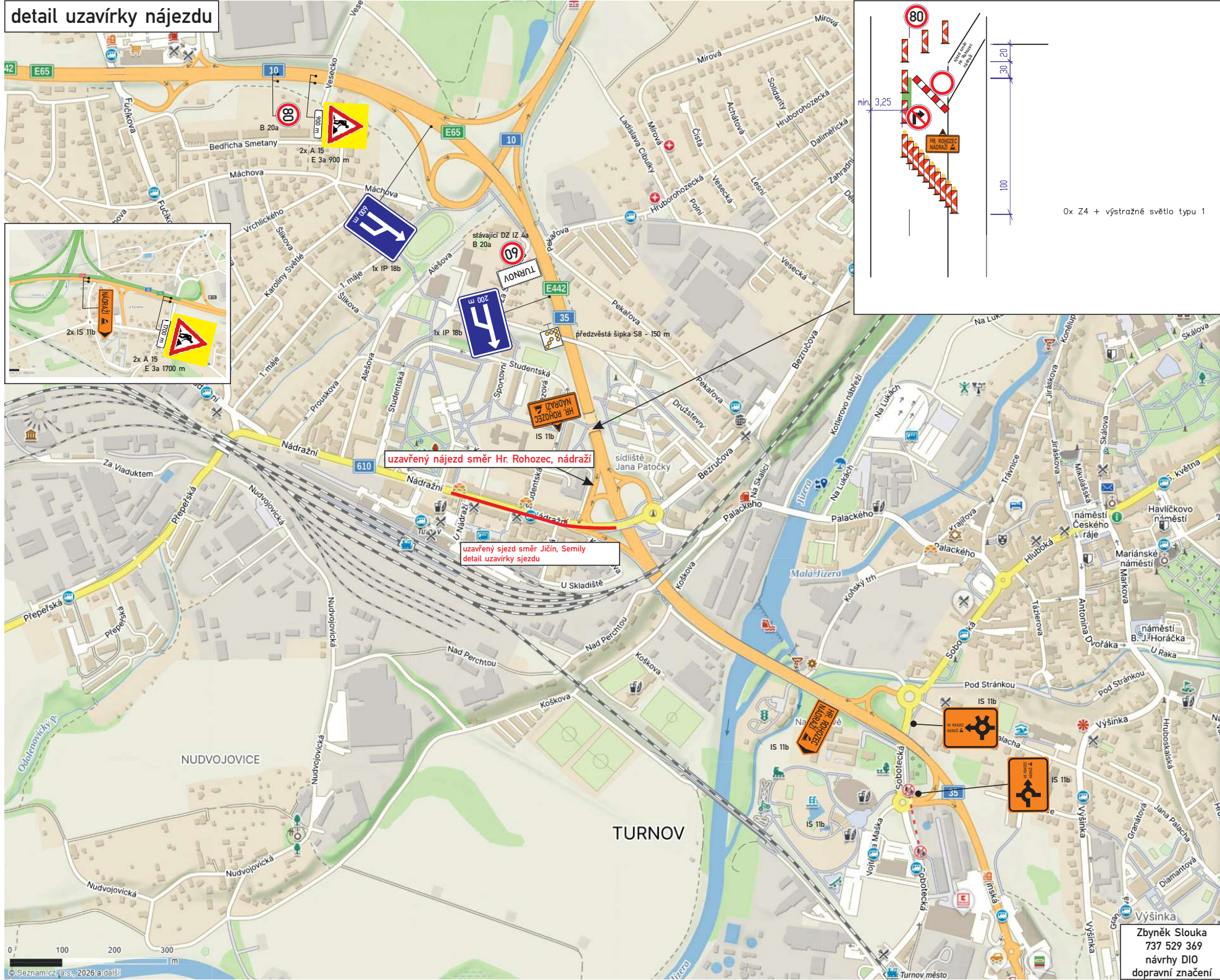
Během denní zvýšené intenzity dopravy je nutné řídit střídavý provoz pověřenými pracovníky, aby nedocházelo k zneprůjezdnění okružní křižovatky.

schéma B/6

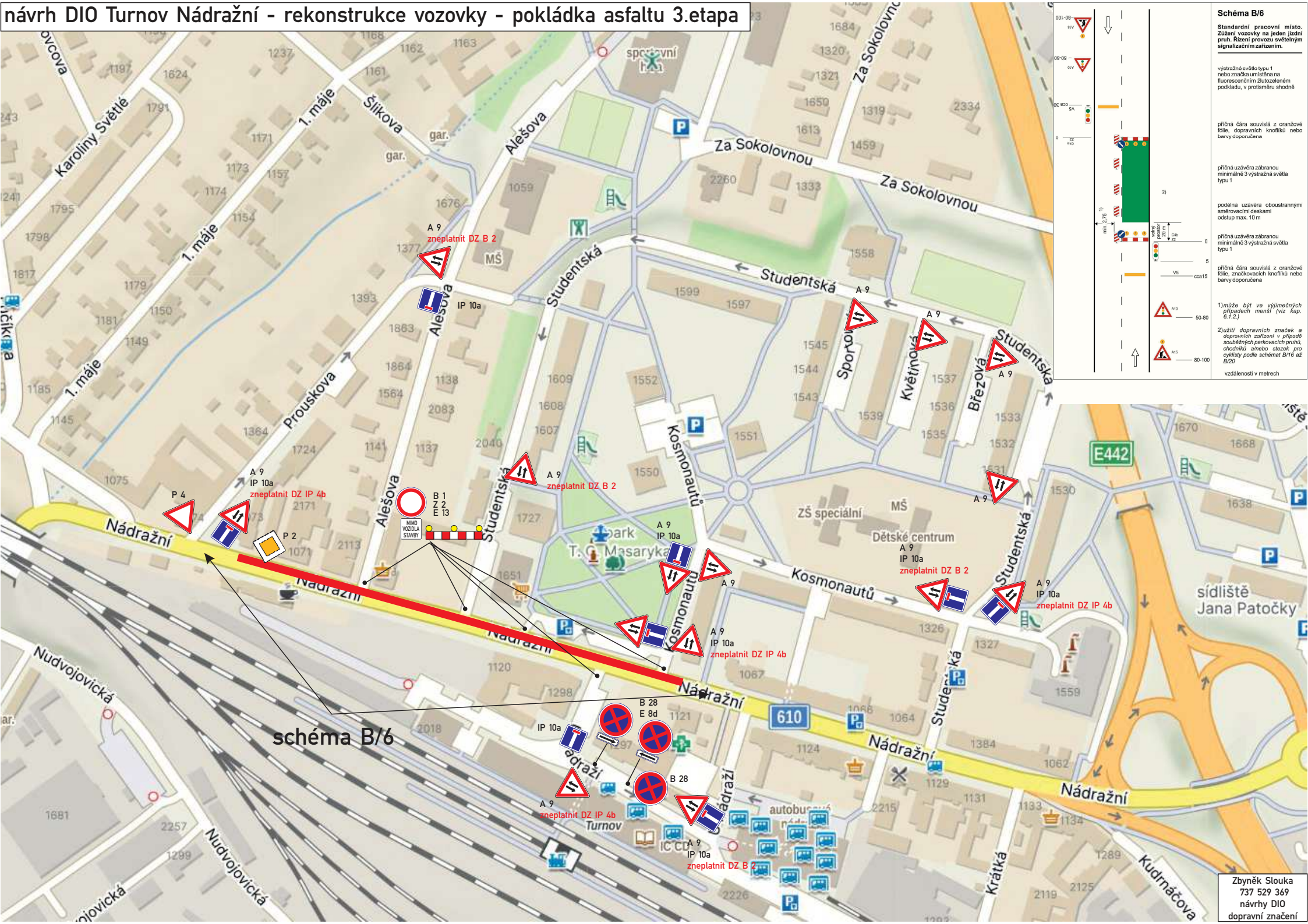
uzavřený nájezd směr Hr. Rohozec, nádraží
detail uzavírky nájezdu

uzavřený sjezd směr Jičín, Semily
detail uzavírky sjezdu

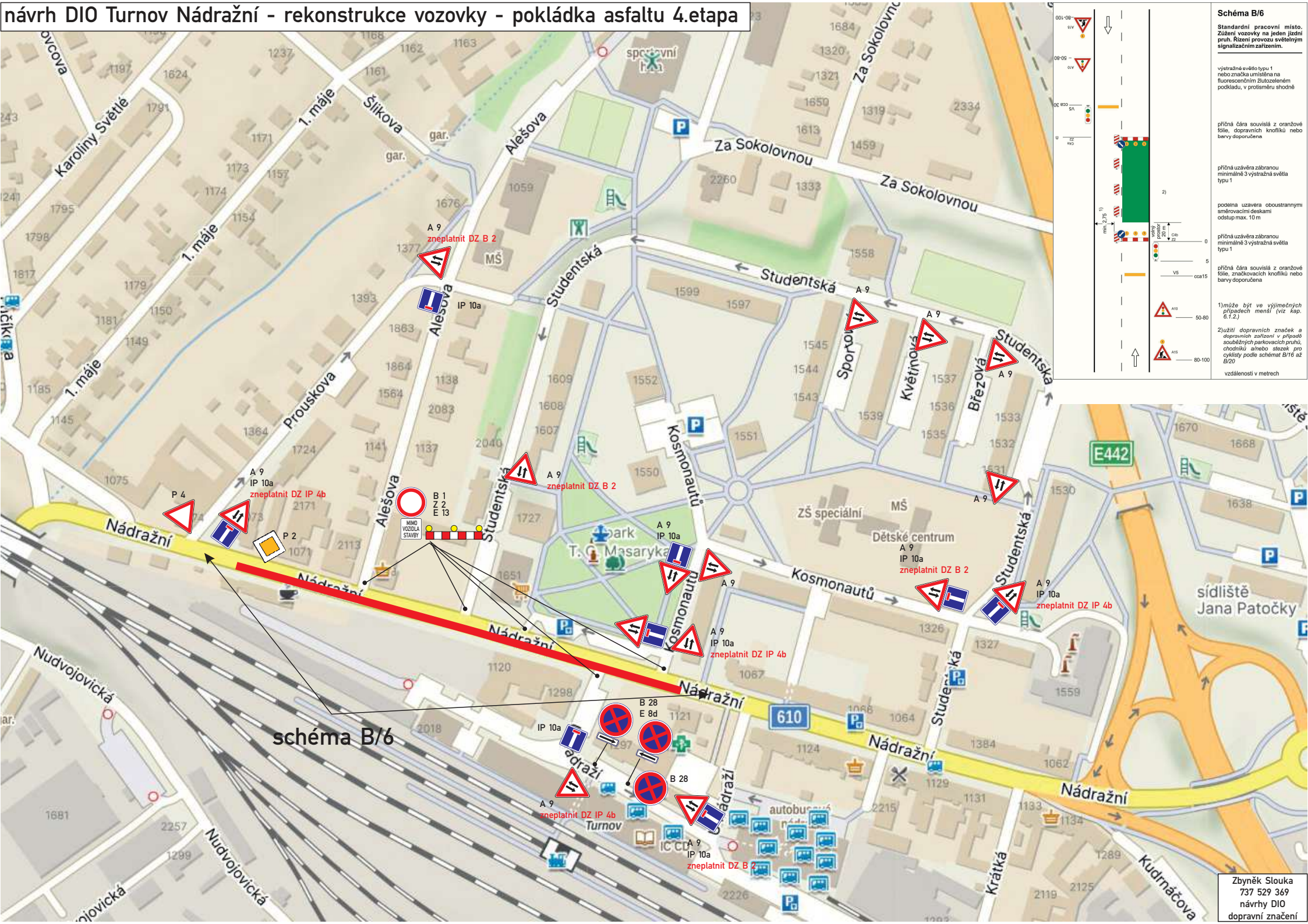
detail uzavírky nájezdu



návrh DIO Turnov Nádražní - rekonstrukce vozovky - pokládka asfaltu 3. etapa



návrh DIO Turnov Nádražní - rekonstrukce vozovky - pokládka asfaltu 4.etapa



Zbyněk Slouka
737 529 369
návrhy DIO
dopravní značení