

MĚSTSKÝ ÚŘAD DOBRUŠKA

odbor výstavby

Solnická 777, 518 01 Dobruška

Váš dopis zn.:

Ze dne:

29.05.2026

Č. j.:

PDMUD 37419/2026

Spis. zn.:

MUD 7546/2026/OV/MK-7

Počet listů/počet příloh:

2/1

Počet listů příloh:

1

Vyřizuje:

Bc. Michaela Kočí

Telefon:

778 760 884

Email:

m.koci@mestodobruska.cz

Datum:

27.07.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby, silniční hospodářství, jako věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti STAVIBET s.r.o., (IČO 27472922), se sídlem Julia Fučíka 96, 517 71 České Meziříčí, zastoupené na základě plné moci společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., (IČO 27478866), se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, doručeného dne 29. 5. 2026, vydává toto stanovení místní úpravy provozu.

stanoví

dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu
v souladu s § 173 správního řádu

místní úpravu provozu

na silnici č. III/29837 v místní části Městec nad Dědinou, obce Očelice, katastrální území Městec nad Dědinou, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení a ve snesení nebo úpravě stávajícího dopravního značení a zařízení (V1a, V11a a IJ 4b), s výjimkou vodorovného dopravního značení V7b, z důvodu realizace stavby nového chodníku podél silnice č. III/29837 a za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

dle grafické přílohy, která je součástí stanovení.

Termín/doba platnosti úpravy:

trvale od účinnosti stanovení

Pozemní komunikace:

na silnici č. III/29837

Provedení dopravního značení:

retroreflexní

Velikost dopravního značení:

základní rozměrová řada

Umístění dopravního značení:

viz grafické přílohy (součást stanovení)

Důvod:

BESIP

Podmínky stanovené pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržte zásady umístování podle platných technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky“, TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích", ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značky – požadavky na dopravní značení“, atd. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
- Dodržení stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství police Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

(dále jen „Policie“), č. j.: KRPB-59365-2/ČJ-2026-050706 ze dne 04.06.2026, včetně grafické přílohy která je součástí stanovení.

3. Vodorovné značení V7b se dle metodiky do odvolání **neoznačuje**.
4. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m.
5. Pořízení, umístění a odbornou instalaci dopravního značení zajistí na svůj náklad a odpovědnost žadatel a dále je povinen je pravidelně kontrolovat, trvale udržovat a obnovovat.
6. Instalaci nového dopravního značení zajistí žadatel v součinnosti s odbornou firmou.
7. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě. Při jeho instalaci nesmí být stávající inženýrské sítě dotčeny. Stavební materiál a výkopek nesmí být ukládány na těleso komunikace, případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu. Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidel a za snížené viditelnosti osvětleny.

Za řádné provedení místní úpravy provozu a dodržení podmínek pro její stanovení odpovídá:

STAVIBET s.r.o., Julia Fučíka 96, 517 71 České Meziříčí

odpovědná osoba – Zdeněk Šedivka, Obránců míru 258, 503 02 Hradec Králové

Příslušný obecní úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Příslušný obecní úřad obdržel dne 29. 5. 2026 žádost společnosti STAVIBET s.r.o., zastoupené na základě plné moci společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., o stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/29837 v místní části Městec nad Dědinou, obce Očelice, v katastrálním území Městec nad Dědinou. Místní úprava provozu spočívá v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení a ve snesení nebo úpravě stávajícího dopravního značení a zařízení (V1a, V11a a IJ 4b), s výjimkou vodorovného dopravního značení V7b. Důvodem stanovení je realizace stavby nového chodníku podél silnice č. III/29837 a přizpůsobení organizace provozu novému stavebně-technickému uspořádání komunikace za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

K žádosti podatele bylo přiloženo a je součástí spisu:

- stanovisko Policie ke stanovení dopravního značení příslušným silničním správním úřadem č. j.: KRPB-59365-2/ČJ-2026-050706 ze dne 04.06.2026 včetně schválené grafické přílohy,
- souhlas s umístěním stálého vodorovného a svislého dopravního značení od Správy silnic Královéhradeckého kraje ze dne 02.06.2026,
- plná moc společnosti STAVIBET s.r.o. na straně jedné a společností INKA- dopravní značení Hradec Králové s.r.o. k zastupování ve věci Očelice- výstavba chodníků a autobusových zastávek,
- grafické znázornění umístění nového DZ

Dne 22. 6. 2026 vydal příslušný obecní úřad návrh opatření obecné povahy č. j. PDMUD 32303/2026. Vzhledem k tomu, že správnímu orgánu byly dobře známy místní poměry a předložené podklady byly dostatečné pro posouzení navržené místní úpravy provozu, upustil podle § 172 odst. 1 správního řádu od místního šetření a ústního jednání. Návrh byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Dobruška od 22. 6. 2026 do 8. 7. 2026, přičemž dotčené osoby mohly ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění uplatnit připomínky a vlastníci dotčených nemovitostí podat odůvodněné námitky.

Při posouzení žádosti správní orgán vycházel z předložených podkladů, stanoviska Policie České republiky, souhlasu vlastníka komunikace a dalších listinných důkazů založených ve spise. Současně posoudil navrženou místní úpravu provozu z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, správního řádu, vyhlášky č. 294/2015 Sb. a příslušných technických podmínek a technických norem. Stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná.

Správní orgán neshledal rozpor navržené místní úpravy provozu s právními ani technickými předpisy ani jiné skutečnosti, které by bránily jejímu stanovení. Proto stanovil místní úpravu provozu na silnici č. III/29837

v místní části Městec nad Dědinou, obce Očelice, v katastrálním území Městec nad Dědinou za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření.

Poučení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá stanovení místní úpravy provozu účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu **podat opravný prostředek**.

Bc. Michaela Kočí
referent

Grafické přílohy:

- situační schéma s vyznačeným umístěním dopravního značení – 1 x A4

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce Městského úřadu Dobruška a Obecního úřadu Očelice. Žádáme dotyčný úřad, aby neprodleně po sejmutí z úřední desky vrátil potvrzený dokument zpět.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že toto oznámení bylo zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí:

Razítko:

Razítko:

Obdrží:

1. STAVIBET s.r.o., Julia Fučíka 96, 517 71 České Meziříčí *prostřednictvím* INKA- dopravní značení Hradec Králové s.r.o., Obránců míru 258, 503 02 Hradec Králové – Předměřice nad Labem
2. Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, *prostřednictvím správce pověřeného výkonem vlastnických práv*: Správy silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, DS: 6m8k8ey

K vyvěšení na úřední desce:

1. Městský úřad Dobruška, Solnická 777, 518 01 Dobruška
2. Obecní úřad Očelice, Očelice 9, 517 71 České Meziříčí

Dotčené orgány:

3. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, DS: urnai6d

Situační schéma s vyznačeným dopravním značením



KATASTRÁLNÍ ČÍSLO: MÍSTEC NAD DŘEMOU

KELLER-ROBERTS SYSTEMS, INC.

SEX METALLOID

UPRAVNOVNĚNÍ:
- SHNÁVACÍ POSTUPNĚ VELEBNÍ JSOU ZAKLADATELNA INFORMACE.
PŘED ZAKLADATELNA VELEBNÍ PRÁCI JE MŮŽE JEJICH VÝVOJ A
POLOHU OTEVŘET SONDAŽI

HIRANICE POZEMKŮ
KATASTER NEMOVITOSTÍ (2016)
SLUČOVANÍ (2016)

ZEMĚPISNÁ		MĚSTSKÁ		KONTAKTNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ		VÝKONNÍ	
-----------	--	---------	--	-----------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--