

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-251631-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 21. září 2026
Počet stran: 4

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednáni přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MMOP 182581/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **"Silnice III/44340 Štáblovice – průtah"** vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- fréza - výkres č. 1,
- výkres č. 2, 2.1, 2, 2.1, 3, 3.1, 4, 4.1.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad celý projekt)

- projekt nezakresluje úplnou místní úpravu provozu. Upozorňujeme SSÚ, že z pohledu dotčeného orgánu nelze projekt hodnotit komplexně a ve všech souvislostech;

ad SSZ)

- pro volbu typu střídavého provozu by měly být splněny veškeré podmínky **aktualizovaného** schématu 018 s názvem "Grafy pro orientační posouzení délky uzavírky (**náhrada všeobecného**

schématu 018 v I., V. a VI. dílu) příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023 – dále jen „příručka“) - příloha č. 2 k č. j. MD-48714/2025-940/2;

- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro osazení SSZ bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 (schématu OD 231 příručky) a v extravilánu C/5 TP 66 (schématu SD 231 příručky) a budou dodrženy podmínky s užitím schémat spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);
- v případě splnění podmínek pro možnou aplikaci SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo. Signální plán musí zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost provozu v místě;
- v případě vícecestných SSZ bude svítit v jeden okamžik návěst volno vždy pouze v jednom ze směrů;

ad uzavírky)

- uzavírky budou provedeny na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;
- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad 1)

- bude užito principu operativního pracovního místa tak, jak je avizováno v grafické části, kdy toto bude doplněno o osoby s patřičným oprávněním (zastavovat vozidla, řídit dopravu ap.) dle konkrétní polohy frézy tak, aby byla zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu v okolí frézy resp. pracovního místa ze všech relevantních směrů;
- každá nerovnost způsobená frézou (rozdílnou výškou nivelety) musí být označena tak, jak je avizováno;
- upozorňujeme zejména na přechody pro chodce (pokud se v úseku nachází - viz ad celý projekt - nezakreslena úplná místní úprava), kdy tyto musí být nezpochybnitelně (ne)platné. Uvedenému musí odpovídat DZ (zákaz vstupu do oblasti přechodu, zneplatnění všech souvisejících značek ap.). Pokud zůstanou případné přechody zachovány musí být na těchto garantována bezpečnost (min. prokázány hodnoty uvedené v tab. č. 17 ČSN 736110/Z1, vyznačena VDZ č. V 7a atd.);
- jsme toho názoru, že po většinu času frézování (v čase mimo křižovatku II/443 x III/44340) jsou na silnici II/443 nadbytečné značky B 20 (70, 50) a B 21a (není ani aplikována v návaznosti na ust. § 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb.). V návaznosti je pak možné ve směru od Uhlířova zkrátit vzdálenost DZ č. A 15 resp. tuto doplnit ve směru od Dolních Životic;
- na MK připojujících se na III/44340 doporučujeme kombinovat na shodný nosič SDZ č. A 15 s A 7a a to na všech relevantních PK;

ad 2 a 2.1)

- na II/443 ve směru od Uhlířova u SDZ č. B 21a není aplikováno ust. § 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb.;
- na III/44342 zcela chybí výstražné značení;
- na MK (spojnice III/44340 a II/443 mezi domy 72 a 77) chybí při výjezdu na II/443 výstražné značky (A 15 a A 10);
- komunikace budou vždy uzavřeny v připojení k dotčené opravované silnici a nikoli v jejich průběhu. Nesmí být připuštěn vjezd vozidel z neřízených větví do řízeného úseku;

ad 3 a 3.1)

- komunikace budou vždy uzavřeny v připojení k dotčené opravované silnici a nikoli v jejich průběhu. Nesmí být připuštěn vjezd vozidel z neřízených větví do řízeného úseku;
- ve směru od II/443 absentují na MK SDZ č. A 15;
- přesun autobusové zastávky je možný za předpokladu, že tento nebude (resp. umístění/vyznačení nové zastávky) v rozporu s ČSN 736425-1 a zejména čl. 6.1.1.1 normy. Dále požadujeme, aby zastávce přiléhal min. chodník a nebo byla instalována provizorní nástupní hrana odpovídající svou konstrukcí směrodatnému autobusu. Dle našeho názoru min. ve směru Lipina nesplněno (není chodník);

ad 4 a 4.1)

- komunikace budou vždy uzavřeny v připojení k dotčené opravované silnici a nikoli v jejich průběhu. Nesmí být připuštěn vjezd vozidel z neřízených větví do řízeného úseku;
- přesun autobusové zastávky je možný za předpokladu, že tento nebude (resp. umístění/vyznačení nové zastávky) v rozporu s ČSN 736425-1 a zejména čl. 6.1.1.1 normy. Dále požadujeme, aby zastávce přiléhal min. chodník a nebo byla instalována provizorní nástupní hrana odpovídající svou konstrukcí směrodatnému autobusu. Dle našeho názoru min. ve směru Lipina nesplněno (není chodník);

Poznámka:

Záměr je plánován i do období zimní údržby, což není žádoucí v návaznosti na zvýšené nároky na údržbu jak PK, tak samotného DZ. V zimním období nelze doporučit práce na PK a v její bezprostřední blízkosti, které snesou odkladu.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI