



KUPAX01JN8XM

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor majetkový, stavebního řádu
a územního plánování
krajský stavební úřad

Číslo jednací: KUPA-18675/2024/OMSŘÚP-Tv-15
Spisová zn.: KUPA-18675/2024
Vyřizuje: Aleš Tvaroha, DiS.
Telefon: 466026579
E-mail: ales.tvaroha@pardubickykraj.cz
Datum: 19.08.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice-Doubravice (dále jen „žadatel“), kterého zastoupila na základě plné moci společnost **HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno**, podal dne 27.06.2024 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané:

„Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, III. etapa“,

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí,

na pozemku parc. č. 267/8 (orná půda), parc. č. 757 (orná půda) **v katastrálním území Běstovice,**

na pozemku parc. č. 27/1 (trvalý travní porost), parc. č. 27/2 (trvalý travní porost), parc. č. 29 (zahrada), parc. č. 41/1 (orná půda), parc. č. 41/2 (orná půda), parc. č. 41/3 (orná půda), parc. č. 43/1 (orná půda), parc. č. 43/3 (ostatní plocha), parc. č. 46/2 (orná půda), parc. č. 46/3 (orná půda), parc. č. 46/4 (orná půda), parc. č. 48/1 (orná půda), parc. č. 61/8 (ostatní plocha), parc. č. 61/18 (orná půda), parc. č. 263 (ostatní plocha), parc. č. 265/1 (ostatní plocha), parc. č. 266 (orná půda), parc. č. 267 (ostatní plocha), parc. č. 268 (ostatní plocha), parc. č. 314/3 (ostatní plocha) **v katastrálním území Dvořisko,**

na pozemku st. p. 2/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 53 (orná půda), parc. č. 54 (orná půda), parc. č. 55 (orná půda), parc. č. 56/1 (orná půda), parc. č. 56/2 (orná půda), parc. č. 56/3 (orná půda), parc. č. 57 (orná půda), parc. č. 58/3 (orná půda), parc. č. 58/4 (orná půda), parc. č. 59/1 (orná půda), parc. č. 59/2 (orná půda), parc. č. 60 (orná půda), parc. č. 61/1 (orná půda), parc. č. 61/2 (orná půda), parc. č. 62/1 (trvalý travní porost), parc. č. 62/3 (ostatní plocha), parc. č. 65/2 (orná půda), parc. č. 69 (orná půda), parc. č. 74/1 (orná půda), parc. č. 74/2 (ostatní plocha), parc. č. 74/3 (ostatní plocha), parc. č. 76 (orná půda), parc. č. 79/1 (orná půda), parc. č. 79/2 (orná půda), parc. č. 83/2 (ostatní plocha), parc. č. 83/3 (orná půda), parc. č. 276 (ostatní plocha), parc. č. 278 (ostatní plocha), parc. č. 289 (ostatní plocha) **v katastrálním území Hemže,**

na pozemku parc. č. 439/1 (orná půda), parc. č. 439/2 (orná půda), parc. č. 463/6 (trvalý travní porost), parc. č. 463/8 (ostatní plocha), parc. č. 463/13 (ostatní plocha), parc. č. 463/25 (ostatní

plocha), parc. č. 463/31 (ostatní plocha), parc. č. 467 (orná půda), parc. č. 468 (orná půda), parc. č. 472 (orná půda), parc. č. 473 (orná půda), parc. č. 475 (orná půda), parc. č. 477 (orná půda), parc. č. 479/1 (orná půda), parc. č. 479/2 (zahrada), parc. č. 479/3 (zahrada), parc. č. 482/1 (trvalý travní porost), parc. č. 482/3 (ostatní plocha), parc. č. 483/1 (trvalý travní porost), parc. č. 485/5 (trvalý travní porost), parc. č. 488 (orná půda), parc. č. 497/6 (trvalý travní porost), parc. č. 497/7 (ostatní plocha), parc. č. 497/15 (ostatní plocha), parc. č. 503 (orná půda), parc. č. 505 (orná půda), parc. č. 506/10 (orná půda), parc. č. 506/15 (orná půda), parc. č. 510/1 (orná půda), parc. č. 510/2 (orná půda), parc. č. 516/1 (orná půda), parc. č. 517/1 (orná půda), parc. č. 521 (orná půda), parc. č. 536/1 (orná půda), parc. č. 536/2 (ostatní plocha), parc. č. 548 (trvalý travní porost), parc. č. 550/1 (orná půda), parc. č. 550/2 (orná půda), parc. č. 550/3 (orná půda), parc. č. 610 (orná půda), parc. č. 811 (orná půda), parc. č. 1448/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1448/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1453 (trvalý travní porost), parc. č. 1503 (trvalý travní porost), parc. č. 1504 (trvalý travní porost), parc. č. 1505/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1505/2 (ostatní plocha), parc. č. 1505/3 (ostatní plocha), parc. č. 1506 (trvalý travní porost), parc. č. 1507 (trvalý travní porost), parc. č. 1508 (trvalý travní porost), parc. č. 1511 (trvalý travní porost), parc. č. 1515 (trvalý travní porost), parc. č. 1516 (trvalý travní porost), parc. č. 1523 (trvalý travní porost), parc. č. 1532 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/11 (trvalý travní porost), parc. č. 1535/14 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1536/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1540/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1544 (trvalý travní porost), parc. č. 1554/6 (ostatní plocha), parc. č. 1555/1 (ostatní plocha), parc. č. 1556 (trvalý travní porost), parc. č. 1557/1 (lesní pozemek), parc. č. 1559/38 (lesní pozemek), parc. č. 1565/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1565/24 (trvalý travní porost), parc. č. 1571/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1613/17 (ostatní plocha), parc. č. 1613/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1618/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1623/2 (ostatní plocha), parc. č. 1626/25 (trvalý travní porost), parc. č. 1628/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1629 (trvalý travní porost), parc. č. 1631/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1631/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1632 (trvalý travní porost), parc. č. 1634 (trvalý travní porost), parc. č. 1635/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1637/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1637/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1639/6 (ostatní plocha), parc. č. 1639/7 (ostatní plocha), parc. č. 1639/12 (trvalý travní porost), parc. č. 1639/13 (ostatní plocha), parc. č. 1639/14 (ostatní plocha), parc. č. 1639/15 (trvalý travní porost), parc. č. 1639/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1640 (trvalý travní porost), parc. č. 1641/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1650 (trvalý travní porost), parc. č. 1651 (trvalý travní porost), parc. č. 1654 (trvalý travní porost), parc. č. 1656 (trvalý travní porost), parc. č. 1662 (trvalý travní porost), parc. č. 1667/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1670/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1670/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1676 (trvalý travní porost), parc. č. 1677 (trvalý travní porost), parc. č. 1680 (lesní pozemek), parc. č. 1681/2 (ostatní plocha), parc. č. 1681/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1681/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1684/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1685/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1689/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1689/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1690/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1690/2 (ostatní plocha), parc. č. 1691/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1691/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1692/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1694/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1695/1 (lesní pozemek), parc. č. 1701 (lesní pozemek), parc. č. 1704/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1705/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1705/11 (trvalý travní porost), parc. č. 1705/12 (trvalý travní porost), parc. č. 1710/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1724 (lesní pozemek), parc. č. 1725 (lesní pozemek), parc. č. 1739 (lesní pozemek), parc. č. 1746/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1746/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1771/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1774/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2239 (lesní pozemek), parc. č. 2243 (lesní pozemek), parc. č. 2249/1 (lesní pozemek), parc. č. 2252/2 (lesní pozemek), parc. č. 2254/1 (lesní pozemek), parc. č. 2254/3 (lesní pozemek), parc. č. 2273 (lesní pozemek), parc. č. 2274 (trvalý travní porost), parc. č. 2275/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2282/2 (ostatní plocha), parc. č. 2282/3 (lesní pozemek), parc. č. 2290 (trvalý travní porost), parc. č. 2293/2 (ostatní plocha), parc. č. 2484/2 (orná půda), parc. č. 2490/1 (orná půda), parc. č. 2491/1 (orná půda), parc. č. 2494/1 (orná půda), parc. č. 2498/1 (orná půda), parc. č. 2498/3 (orná půda), parc. č. 2498/4 (ostatní plocha), parc. č. 2498/7 (zahrada), parc. č. 2499/2 (orná půda), parc. č. 2502/10 (zahrada), parc. č. 2505/1 (orná půda), parc. č. 2505/3 (orná půda), parc.

č. 2510/1 (orná půda), parc. č. 2516/1 (orná půda), parc. č. 2526 (orná půda), parc. č. 2528 (orná půda), parc. č. 2531 (orná půda), parc. č. 2535/2 (orná půda), parc. č. 2536 (orná půda), parc. č. 2541/1 (orná půda), parc. č. 2541/2 (orná půda), parc. č. 2547/2 (orná půda), parc. č. 2551 (orná půda), parc. č. 2554/2 (orná půda), parc. č. 2560 (orná půda), parc. č. 2562 (orná půda), parc. č. 2565/1 (orná půda), parc. č. 2565/2 (orná půda), parc. č. 2570 (orná půda), parc. č. 2575 (orná půda), parc. č. 2576 (orná půda), parc. č. 2586/1 (orná půda), parc. č. 2587/1 (orná půda), parc. č. 2592/1 (orná půda), parc. č. 2596/1 (orná půda), parc. č. 2598/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2607/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2608/1 (ostatní plocha), parc. č. 2608/2 (ostatní plocha), parc. č. 2609/4 (orná půda), parc. č. 2609/9 (trvalý travní porost), parc. č. 2609/10 (trvalý travní porost), parc. č. 2610 (orná půda), parc. č. 2611 (orná půda), parc. č. 2614/1 (orná půda), parc. č. 2616/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2619/1 (orná půda), parc. č. 2619/2 (orná půda), parc. č. 2620 (orná půda), parc. č. 2629/1 (orná půda), parc. č. 2629/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2629/16 (orná půda), parc. č. 2629/20 (orná půda), parc. č. 2631 (orná půda), parc. č. 2632 (orná půda), parc. č. 2642/2 (orná půda), parc. č. 2643 (orná půda), parc. č. 2652/1 (orná půda), parc. č. 2664/2 (zahrada), parc. č. 2664/5 (ostatní plocha), parc. č. 2673/2 (zahrada), parc. č. 2718 (orná půda), parc. č. 2749/3 (ostatní plocha), parc. č. 2774/3 (ostatní plocha), parc. č. 2774/7 (ostatní plocha), parc. č. 2774/27 (lesní pozemek), parc. č. 2774/28 (lesní pozemek), parc. č. 2774/41 (ostatní plocha), parc. č. 2774/52 (ostatní plocha), parc. č. 2774/53 (ostatní plocha), parc. č. 2794 (ostatní plocha), parc. č. 2795 (ostatní plocha), parc. č. 2797/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2797/4 (ostatní plocha), parc. č. 2798/2 (ostatní plocha), parc. č. 2798/6 (ostatní plocha), parc. č. 2798/7 (ostatní plocha), parc. č. 2798/9 (ostatní plocha), parc. č. 2798/10 (ostatní plocha), parc. č. 2798/11 (trvalý travní porost), parc. č. 2798/14 (trvalý travní porost), parc. č. 2798/15 (ostatní plocha), parc. č. 2798/16 (trvalý travní porost), parc. č. 2798/17 (ostatní plocha), parc. č. 2798/18 (ostatní plocha), parc. č. 2798/19 (ostatní plocha), parc. č. 2798/20 (ostatní plocha), parc. č. 2798/21 (ostatní plocha), parc. č. 2799/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2799/6 (trvalý travní porost), parc. č. 2831 (orná půda), parc. č. 2832 (orná půda), parc. č. 2834 (orná půda), parc. č. 2835/1 (ostatní plocha), parc. č. 2837/4 (ostatní plocha), parc. č. 2837/7 (ostatní plocha), parc. č. 2841/1 (vodní plocha), parc. č. 2845/1 (ostatní plocha), parc. č. 2845/3 (ostatní plocha), parc. č. 2846/1 (ostatní plocha), parc. č. 2873/1 (zahrada), parc. č. 2873/3 (vodní plocha), parc. č. 2873/4 (zahrada), parc. č. 2873/8 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/5 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/6 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/7 (trvalý travní porost), parc. č. 2929/8 (trvalý travní porost), parc. č. 2935 (ostatní plocha), parc. č. 2940/1 (orná půda), parc. č. 2943/11 (orná půda), parc. č. 2943/12 (orná půda), parc. č. 2943/13 (orná půda), parc. č. 2943/14 (orná půda), parc. č. 2943/15 (orná půda), parc. č. 2943/16 (orná půda), parc. č. 2943/17 (orná půda), parc. č. 2943/18 (orná půda), parc. č. 2943/19 (orná půda), parc. č. 2943/22 (orná půda), parc. č. 2944/2 (orná půda), parc. č. 2966 (ostatní plocha), parc. č. 2967 (ostatní plocha), parc. č. 3005/2 (ostatní plocha), parc. č. 3014/2 (ostatní plocha), parc. č. 3016/2 (ostatní plocha) **v katastrálním území Choceň,**

na pozemku parc. č. 312/25 (orná půda), parc. č. 312/27 (orná půda), parc. č. 312/28 (orná půda), parc. č. 312/35 (orná půda), parc. č. 313/4 (orná půda), parc. č. 313/5 (orná půda), parc. č. 313/6 (orná půda), parc. č. 337/1 (orná půda), parc. č. 337/2 (orná půda), parc. č. 339/1 (orná půda), parc. č. 349/22 (ostatní plocha), parc. č. 349/23 (ostatní plocha), parc. č. 364 (orná půda), parc. č. 365/2 (ostatní plocha), parc. č. 530/1 (ostatní plocha), parc. č. 536/1 (ostatní plocha) **v katastrálním území Mostek nad Orlicí,**

na pozemku parc. č. 246/1 (lesní pozemek), parc. č. 249/1 (lesní pozemek), parc. č. 249/2 (lesní pozemek), parc. č. 283/1 (orná půda), parc. č. 283/2 (orná půda), parc. č. 285/12 (ostatní plocha), parc. č. 286/1 (orná půda), parc. č. 287 (ostatní plocha), parc. č. 288 (ostatní plocha), parc. č. 290/1 (trvalý travní porost), parc. č. 290/3 (trvalý travní porost), parc. č. 291 (lesní pozemek), parc. č. 294/1 (lesní pozemek), parc. č. 295/2 (ostatní plocha), parc. č. 297/3 (orná půda), parc. č. 297/14 (orná půda), parc. č. 297/22 (orná půda), parc. č. 297/23 (orná půda), parc. č. 297/24 (orná půda), parc. č. 299/2 (orná půda), parc. č. 300/2 (orná půda), parc. č. 301/1 (orná půda), parc. č. 303/1 (orná půda), parc. č. 306/1 (orná půda), parc. č. 306/2 (orná půda), parc. č. 320/1 (orná půda), parc. č. 320/5 (ostatní plocha), parc. č. 320/7 (orná půda), parc. č. 320/8 (orná půda), parc. č. 320/11 (ostatní plocha), parc. č. 320/27 (ostatní plocha), parc. č. 320/28 (ostatní plocha),

parc. č. 320/29 (orná půda), parc. č. 320/30 (orná půda), parc. č. 320/32 (orná půda), parc. č. 320/33 (orná půda), parc. č. 320/34 (orná půda), parc. č. 320/35 (orná půda), parc. č. 320/36 (orná půda), parc. č. 320/37 (orná půda), parc. č. 320/38 (orná půda), parc. č. 320/39 (orná půda), parc. č. 320/40 (orná půda), parc. č. 320/41 (orná půda), parc. č. 320/42 (orná půda), parc. č. 320/43 (orná půda), parc. č. 320/44 (orná půda), parc. č. 320/56 (orná půda), parc. č. 322 (orná půda), parc. č. 326/1 (trvalý travní porost), parc. č. 326/2 (trvalý travní porost), parc. č. 326/3 (trvalý travní porost), parc. č. 326/4 (trvalý travní porost), parc. č. 326/5 (trvalý travní porost), parc. č. 330/2 (trvalý travní porost), parc. č. 330/8 (trvalý travní porost), parc. č. 333/1 (trvalý travní porost), parc. č. 333/8 (orná půda), parc. č. 333/9 (orná půda), parc. č. 333/10 (orná půda), parc. č. 333/11 (orná půda), parc. č. 333/12 (orná půda), parc. č. 333/15 (orná půda), parc. č. 333/26 (orná půda), parc. č. 333/37 (trvalý travní porost), parc. č. 333/38 (trvalý travní porost), parc. č. 333/40 (trvalý travní porost), parc. č. 333/43 (trvalý travní porost), parc. č. 333/44 (trvalý travní porost), parc. č. 333/45 (trvalý travní porost), parc. č. 333/48 (trvalý travní porost), parc. č. 333/49 (trvalý travní porost), parc. č. 333/50 (trvalý travní porost), parc. č. 333/51 (trvalý travní porost), parc. č. 333/52 (trvalý travní porost), parc. č. 366/6 (orná půda), parc. č. 430/2 (ostatní plocha), parc. č. 474/4 (lesní pozemek), parc. č. 475 (lesní pozemek), parc. č. 1189/1 (orná půda), parc. č. 1193/1 (ostatní plocha), parc. č. 1268/1 (ostatní plocha) **v katastrálním území Sruby,**

na pozemku parc. č. 3226/1 (trvalý travní porost), parc. č. 3254/1 (orná půda), parc. č. 3254/2 (ostatní plocha), parc. č. 3255 (ostatní plocha), parc. č. 3256 (ostatní plocha), parc. č. 3257/1 (trvalý travní porost), parc. č. 3257/2 (ostatní plocha), parc. č. 3257/3 (trvalý travní porost), parc. č. 5054/1 (ostatní plocha), parc. č. 5054/2 (ostatní plocha), parc. č. 5054/3 (ostatní plocha), parc. č. 5667/1 (ostatní plocha), parc. č. 5667/2 (ostatní plocha), parc. č. 5671 (orná půda) **v katastrálním území Vysoké Mýto.**

Uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení a jedná se o řízení s velkým počtem účastníků.

Součástí územního rozhodnutí bude povolení kácení dřevin, včetně uložení provedení náhradní výsadby, na základě:

- Závazného stanoviska Obecního úřadu Běstovice, ze dne 10.07.2024, č.j. OU/343-1/2024/Bal (kácení 1ks stromu v k.ú. Běstovice a náhradní výsadba na pozemku v obci Běstovice).
- Závazného stanoviska Obecního úřadu Sruby ze dne 13.5.2026, č.j. SRUBY/0329/2026 (kácení 43 ks stromů v k.ú. Sruby a 7649 m² zapojeného porostu dřevin a bez náhradní výsadby s povinností odvodu do rozpočtu obce).
- Závazného stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí ze dne 02.07.2024, č.j. MUV/M/051306/2024 (kácení 2 ks stromů v k.ú. Vysoké Mýto a náhradní výsadba bude provedena na základě SO 803 – vegetační úpravy – III. Etapa).
- Závazného stanoviska Městského úřadu Choceň, oddělení životního prostředí ze dne 25.02.2026 č.j. MUCH/OŽP/3534/2025-2 (kácení 12 ks vzrostlých stromů a 191 m² zapojených porostů nad 40 m² v k.ú. Dvořisko, kácení 181 ks vzrostlých stromů a 18526 m² zapojených porostů nad 40 m² v k.ú. Choceň, kácení 20 ks vzrostlých stromů v k.ú. Hemže a náhradní výsadba v k.ú. Dvořisko, Choceň a Hemže).

Druh a účel umísťované stavby včetně určení jejího prostorového řešení:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, včetně souvisejících staveb technické infrastruktury. Předmětem stavby je přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Je navržena dvoupruhová silnice II. třídy v kategorii S 9,5/90 v celkové délce cca 12,9 km v úseku mezi městem Vysoké Mýto a obcí Mostek. Navržená trasa II/312 začíná v budoucí okružní křižovatce silnice I/35 a přiváděče dálnice D35 od MÚK Vysoké Mýto – západ. Konec stavby je na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312. Stavba je členěna na tři samostatné etapy. **Předmětem tohoto územního řízení je stavba III. etapy – km 4,340-12,905 – představuje obchvat Chocně, od nového odbočení na obchvat Chocně – po napojení na silnici II/312 za Hemží, v délce cca 8,6 km.**

Stavba je členěna dle základního technického popisu níže uvedených stavebních objektů:

SO 023 Příprava území - III. Etapa

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odstranění tělesa a vozovky komunikací a odstranění drobných opuštěných objektů v obvodu staveniště. SO 023 řeší plochy v trvalém záboru a dočasném záboru nad rok.

Odstranění stávajících vozovek, zpevněných ploch, polních a lesních cest

V rámci tohoto objektu budou v celém prostoru staveniště odstraněny živé vozovky včetně podkladních vrstev. Rozebrané stmelené vrstvy vozovky budou po odfrézování nabídnuty správci komunikace a odvezeny přímo na recyklaci dle určení správce komunikace nebo budou odvezeny na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy mohou být použity do násypů. Dále budou odstraněny nezpevněné polní cesty. Odstraněné vrstvy budou použity na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací). Dále bude odstraněna zámková dlažba z chodníků, dopravní značky, směrové sloupky, příkopové tvárnice a svodidla.

SO 101.3 Silnice II/312, km 4.340-12.905

Přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v extravilánu. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 9,5/90.

Trasa navazuje na II. etapu (SO 101.2), kde se odpojuje z koridoru stávající silnice II/312. Konec stavby je na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312. Trasa je koncipovaná mimo zástavbu převážně po lesních a zemědělsky využívaných pozemcích. V trase objektu SO 101.3 je z důvodu napojení na přilehlé křižující komunikace navrženo několik úrovněvých křižovatek.

Je zde navrženo několik mostních objektů, mimo jiné nad železniční tratí Choceň-Vysoké Mýto, Choceň-Pardubice a tratí Choceň-Týniště nad Orlicí společně s vodním tokem Tichá Orlice.

V místě, kde se trasa přibližuje zástavbě, je po obou stranách komunikace navržena protihluková stěna.

Minimální tloušťka konstrukce vozovky byla v rámci stupně DÚR stanovena na tl. min 570 mm. Celková plocha vozovky je 76 130 m².

SO 103 Přeložka silnice II/357 v km 4.6

Jedná se o přeložku silnice II/357 z důvodu napojení na novobudovanou silnici II/312 (SO 101.3). Na ZÚ začíná trasa přeložky v místě stykové křižovatky se silnicí II/312 (SO 101.3) v km 4,609. V km 0,10445 objekt zahrnuje stykovou křižovatku v místě křížení silnice s místní komunikací směřující do obce Podrážek. Na KÚ trasa kopíruje současnou polohu silnice II/357.

Součástí SO 103 je také přeložka stávající autobusové zastávky "Choceň, odb. Podrážek" severněji, směrem k obci Dvořisko, výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty a její napojení na přilehlou cyklostezku (SO 153).

Celková plocha vozovky SO 103 je 2091 m² (z toho 1850 m² jízdní pás a 241 m² zálivy autobusové zastávky), celková plocha chodníku (včetně autobusových nástupišť a společné stezky) je 299 m².

SO 104 Přeložka silnice II/315 v km 7.060

Jedná se o přeložku silnice II/315, která je vyvolána v důsledku stavby silnice II/312 (SO 101.3). Na ZÚ a KÚ se objekt napojuje na stávající silnici II/315, dále pak dochází ke křížení se silnicí II/312 (SO 101.3), přes kterou je SO 104 převedena mostem SO 223.

V km 0,110 36 vzniká nová styková křižovatka (SO 104 x SO 105), v křižovatce je navržen odbočovací pruh vlevo.

SO 105 Propojení silnice II/312 a II/315

Jedná se o propojení silnice II/312(SO 101.3) a silnice II/315(SO 104). Na ZÚ se objekt napojuje na SO 101.3 a na KÚ se objekt napojuje na SO 104. Přeložka silnice je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 7,5/30 (s rozšířením o 1 m na každou stranu) dle ČSN 73 6101.

SO 106 Přeložka silnice II/312 v km 12,510

Přeložka silnice II/312 v km 12,510 - řeší propojení objektu SO 101.3 v km 12,510 a stávající silnice II/312. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 171,95 m.

Trasa přeložky silnice je navržena s dvěma směrovými oblouky $R = 150 - 86$ m s přechodnicí délky 30 m resp. 40 m v místě napojení na SO 101.3.

V km 0,070 00 vpravo je navržen sjezd (SO 135) přibližně ve stávající poloze silnice II/312.

Celková plocha vozovky SO 106 je 1325 m².

SO 107 Napojení na silnici II/317

Napojení silnice II/312 řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a přeložky II/317 (obchvat Běstovic). Jedná se o výhledový paprsek novostavby silnice II. třídy. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 100.00 m.

SO 113 Okružní křižovatka v km 10.500

Okružní křižovatka v km 10,500 je navržena jako jednopruhá, šestiramenná. Návrhová rychlost na okružním jízdním pásu a na vjezdech a výjezdech je 30 km/h. Okružní křižovatka umožní propojení místní komunikace včetně průmyslového areálu a plánované přeložky silnice II/317. Celková plocha vozovky SO 113 je 1120 m².

SO 114 Přeložka silnice III/31610 v km 10.500 – jih

Přeložka silnice III/31610 v km 10,500 - jih řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a stávající silnice III/31610. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 357.72 m.

Celková plocha všech sjezdů na objektu SO 114 je 271 m².

SO 115 Přeložka silnice III/31610 v km 10.500 – sever

Přeložka silnice III/31610 v km 10,500 - sever řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a stávající silnice III/31610. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 220.00 m. Celková plocha vozovky SO 115 je 1416 m².

SO 116 Přeložka silnice II/312 v km 12,510

Přeložka silnice III/3154 v km 12,510 - řeší propojení objektu SO 101.3 v km 12,510 a stávající silnice III/3154. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S7,5/90. Délka trasy je 135,16 m.

Trasa přeložky silnice je navržena s jedním směrovým obloukem $R = 100$ m s přechodnicí délky 50 m resp. 30 m v místě napojení na SO 101.3.

V km 0,067 00 vlevo je navržen hospodářský sjezd přibližně ve stávající poloze hospodářského sjezdu. Sjezd je navržen šířky 6,0m s napojením na hranu zpevnění SO 116 bez zakružovacích oblouků. Sjezd ne navržen v přímé délky 12 m.

Celková plocha vozovky SO 116 je 1050 m².

SO 117 Okružní křižovatka v km 9,400

Okružní křižovatka v km 9,400 je navržena jako jednopruhá, čtyřramenná. Návrhová rychlost na okružním jízdním pásu, na vjezdech a výjezdech je 30 km/h. Okružní křižovatka umožní propojení místní komunikace (SO 123) a plánované přeložky silnice II/312 (SO 101.3).

Celková plocha vozovky SO 117 je 1368 m².

SO 122 Přeložka místní komunikace v km 5,610

Přeložka zahrnuje průsečnou křižovatku se silnicí II/312 (SO 101.3) v km 0,161 49, stykovou křižovatku s účelovou komunikací k zemědělskému obchodnímu družstvu Zálší (řeší SO 133) v km 0,099 96 a sjezdy na přilehlé pozemky, které nahrazují stávající rušené sjezdy v km 0,047 50, 0,262 a v km 0,335. Celková délka přeložky místní komunikace je 371,07 m. Plocha vozovky místní komunikace je 2880,4 m², plocha sjezdů je 336,1 m².

SO 123 Přeložka místní komunikace v km 9,420

Přeložka místní komunikace v km 9,420 kříží v km 0,30070 silnici II/312 (SO 101.3) průsečnou křižovatkou. Komunikace je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 6,5/60. Délka trasy je 613,00 m. Z důvodu přístupu na přilehlé zemědělské pozemky jsou z komunikace navrženy sjezdy. Celková plocha vozovky SO 123 je 3474 m² + plocha sjezdů 550 m².

SO 124 Přeložka místní komunikace v km 10.500

Přeložka místní komunikace v km 10,500 řeší propojení objektu SO 113 – Okružní křižovatka v km 10,500 a průmyslového areálu v obci Běstovice. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii MS -/7,0/60. Délka trasy je 606.57 m.

Sjezdy:

Sjezdy byly navrženy z důvodu přístupu na přilehlé zemědělské pozemky ze SO 124.

Manipulační plocha:

V km 0.47637 – 0.57289 se pravá strana šířkově napojuje na stávající hranu zpevnění a zpevněná plocha bude sloužit pro nájezd nákladního vozidla ze směru od okružní křižovatky do průmyslového areálu. Součástí SO je rovněž úprava vjezdové brány společnosti Agro Choceň a.s. v km 485.69. Konkrétní způsob úpravy bude řešen v navazujícím stupni PD-DSP ve spolupráci se společností Agro Choceň a.s. V km 0.325-0.460 vpravo je navrženo 5 podélných parkovacích stání pro nadrozměrná vozidla. Tato parkovací stání budou sloužit výhradně pro společnost Agro Choceň A.S.

SO 132 Přeložka účelové komunikace v km 5.120

Účelová komunikace zajišťující přístup na letiště Choceň se nachází západně od Dvořiska, které je městskou částí Chocně. Komunikace je navržena jako jednopruhá s výhybnami v kategorii S 4,5/30. Délka trasy je 502,60 m. Celková plocha všech sjezdů na objektu SO 123 je 402 m².

SO 133 Přeložka účelové komunikace v km 5,600

Předmětná účelová komunikace zajišťuje přístup k areálu ZOD Zálší, komunikace se odpojuje z místní komunikace vedoucí z Dvořiska k průmyslové zóně a silnici II/315. Z důvodu přeložky uvedené místní komunikace (řeší SO 122) je potřebné upravit i napojení účelové komunikace na novou trasu místní komunikace, přičemž je nutné respektovat polohu plynové regulační stanice a jejího anodového uzemnění.

Přeložka zahrnuje i stykovou křižovatku s přeložkou místní komunikace SO 122 na začátku úseku, který je rozšířený na parametry výhybny a zajišťuje i možnost vyhnutí se vozidel na jednopruhou komunikaci. Dále se na trase v km 0,102 79 nachází sjezd k regulační stanici GasNet (řeší SO 134). Těsně za koncem úseku se z levé strany na předmětnou účelovou komunikaci připojuje přeložka účelové komunikace SO 132, přičemž do řešené přeložky zasahuje pouze část nároží, většina stykové křižovatky se připojuje na stávající stav.

Celková délka přeložky je 165,91 m. Účelová komunikace je navržena v smysle ČSN 73 6109 jako jednopruhá obojsměrná komunikace v návrhové kategorii P 4,5/30 se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m a nezpevněnou krajnicí započítanou do volné šířky 2x0,50 m.

Plocha vozovky účelové komunikace je 792,5 m².

SO 134 Sjezd z SO 133 k regulační stanici GasNet

Stávající regulační plynová stanice GasNet se nachází v těsné blízkosti rušené části místní komunikace, která se překládá do nové trasy v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 122. Pro zajištění plynulosti dopravy a omezení množství křižovatek na komunikacích vyššího významu je navrženo připojení regulační stanice z přeložky účelové komunikace SO 133 novým sjezdem, který se připojí do areálu stanice z opačné strany než stávající sjezd. Konec sjezdu je navržený uvnitř stávajícího oploceného areálu regulační stanice v místě napojení na stávající zpevněnou plochu. Celková délka sjezdu je 44,29 m. Sjezd je navržený jako jednopruhovú obojsměrná komunikace MO1k -/5/30 se základní šířkou jízdního pruhu 4,0 m a nezpevněnou krajnicí započítanou do volné šířky 2x0,50 m. Plocha vozovky sjezdu je 196,3 m².

SO 135 Sjezd z SO 106 v km 0,070

Sjezd z SO 106 v km 0,070 - řeší přístup k rozděleným pozemkům přeložkou cesty II/312 a přístup na stávající část silnice II/312. Je navržena ve šířkové uspořádání jako stávající část silnice II/312 jako dvoupruhová komunikace v kategorii MO2k 7,5/7,5/30. Délka trasy je 41,20 m. Trasa sjezdu je navržena s jedním směrovými oblouky R = 30 m bez přechodnicí s přímým napojením na SO 106 a stávající část silnice. Celková plocha vozovky SO 135 je 355 m².

SO 141 Přeložka lesní cesty v km 7.230

Objekt SO 141 řeší přeložení lesní cesty, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Lesní cesta kříží silnici II/312 v km 7,230. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii 2L 4,0/30. Délka trasy je 260,0 m.

SO 142 Přeložka lesní cesty v km 7.980

Objekt SO 142 řeší přeložení lesní, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Lesní cesta kříží silnici II/312 v km 7,980. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii 2L 4,0/30. Délka trasy je 160,0 m. Celková plocha vozovky SO 142 je 514,30 m².

SO 153.1 Přeložka cyklostezky v km 4,660 v k.ú. Vysoké Mýto

Jedná se o objekt cyklostezky, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,41081. Předmětný úsek v daném KÚ má délku 221,92 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Celková plocha vozovky SO 153.1 je 666 m².

SO 153.3 Přeložka cyklostezky v km 4,660 v k.ú. Choceň

Jedná se o objekt cyklostezky, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,41081. Předmětný úsek v daném KÚ má délku 243,26 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Celková plocha vozovky SO 153.1 je 730 m².

SO 153.4 Přeložka cyklostezky v km 4,660 v k.ú. Dvořisko

Jedná se o objekt cyklostezky, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,41081. Předmětný úsek v daném KÚ má délku 97,53 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Celková plocha vozovky SO 153.4 je 293 m².

SO 155 Přístupová cesta v km 9.120 - 9.400 vlevo v KÚ Choceň

SO 155 – Přístupová cesta v km 9.120 – 9.400 vlevo v KÚ Choceň řeší obsluhu pozemků kat. č. 2551, 2541/2, 2536, 2535/2, 2832 a 2531 z katastrálního území č. 651974 Choceň. Stavbou SO

101.1 bude přerušena možnost přístupu na dotčené pozemky. Stavbou SO 154, který se napojuje na hospodářský sjezd v km 0,194 SO 123, bude přístup na pozemky zachován. Přístupová cesta je navržena v kategorii P 4,0/30 se základní šířkou jízdního pruhu 1x3,00 m a nezpevněnou krajnicí 2x0,50 m. Celková plocha konstrukce vozovky je 1043 m².

SO 174 Provizorní komunikace v km 4.700

SO 174 – Provizorní komunikace v km 4.700 je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby SO 103. Po dokončení stavby SO 103 bude provizorní komunikace snesena a zábor bude rekultivován. Celková plocha konstrukce vozovky je 1506 m².

SO 175 Provizorní komunikace v km 8.100

SO 175 – Provizorní komunikace v km 8.100 je navržena z důvodu umožnění příjezdu stavební techniky potřebné ke stavbě SO 101.3 v km 8,000-8,800, SO 207 a SO 208. Po dokončení stavby bude provizorní komunikace snesena a zábor bude rekultivován. Bude řešeno v dalším stupni PD.

SO 176 Provizorní komunikace v km 12.700 - 12.900

SO 176 – Provizorní komunikace v km 12.700-12.900 je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/312 během stavby úseku SO 101.3 v km 12.700-12.900. Po dokončení stavby SO 101.3 bude SO 176 snesen a zábor bude rekultivován. Celková plocha konstrukce vozovky je 1960 m².

SO 183 Dopravně inženýrská opatření – III.etapa

SO 183 Řeší dopravně inženýrská opatření pro III. etapu předmětné akce. Bude řešeno v rámci navazujících stupňů PD – DSP/PDPS.

SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - III. Etapa

SO 193.1 Řeší svislé a vodorovné dopravní značení na silnicích II. a III. třídy. Součástí PD DÚR je návrh vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení bude součástí návrhu navazujících stupňů PD-DSP/PDPS.

SO 204 Most na II/312 v km 6.02 přes liniovou vegetaci

Nosnou konstrukci tvoří uzavřený železobetonový přesypáný rám. Spodní hrana příčle je vodorovná, horní hrana je navržena ve střechovitém spádu pro odtok vody. Rám je navržen jako uzavřený se spodní železobetonovou deskou. Most je přesypáný, výška přesypávky v ose silnice je cca 1,50 m. Křídla jsou šikmá svahová. Překážkou je koryto hloubky cca 0,80 m s občasnou vodotečí, kolem koryta je liniová vegetace. Koryto je v místě novostavby silnice II/312 ve směrovém oblouku malého poloměru, na šířku mostu bude provedena úprava koryta. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 205 Most na II/312 v km 6.4 přes železniční trať Choceň-Vysoké Mýto a Choceň-Pardubice

Most je situován v extravilánu jihozápadně od města Choceň a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.3) kategorie S9,5/90 přes stávající železniční trať č. 018 Choceň-Vysoké Mýto a železniční trať č.010 Choceň-Pardubice a dále přes Srubské mokřiny. Nosná konstrukce je spřažená, spojitá, sestává z předepnutých prefabrikovaných nosníků a spřažené monolitické mostovkové desky. V místě vnitřních podpěr a krajních opěr je nosná konstrukce ztužena příčníky. Most je navržen jako 10polový s rozpětím 27,0 + 8x38,0 + 27,0 m a s celkovou délkou mostu 372,7 m. Nosná konstrukce je uložena přes příčníky. Uložení je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích také přes hrncová ložiska, případně přes vrubové klouby. Šířka mostu je konstantní 12,60 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 9 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn

nouzový chodník, mostní svodidlo a zábradlí. Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí svedeného svislými svody po opěrách a otevřeným žlabem do vývážšť před opěry, kde bude dále provedeno napojení do systému odvodnění (SO 363 a SO 364) s dešťovými nádržemi.

Předpokládaná výstavba nosné konstrukce zahrnuje montáž nosníků pomocí mobilního jeřábu a betonáž mostovkové desky do bednění podpíraného nosníky. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

Most bude ve vlastnictví Pardubického kraje, správce mostu bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

SO 206 Most na II/312 v km 6,8 přes migrační koridor

Nosnou konstrukci tvoří tenkostěnná ocelová flexibilní konstrukce s plošným založením (na ŠP polštáři). Čelní části budou seříznuty tak, aby zkosení kopírovalo svah silničního násypu. Flexibilní ocelová konstrukce spolu s podložím a obsypem tvoří kompozitní konstrukci, která se jako celek podílí na přenosu zatížení. Vzájemné spolupůsobení je podmíněno použitím vhodného materiálu do obsypů a jeho řádným zhutněním. Na nosnou konstrukci navazují šikmá svahová gabionová křídla.

Jedná se o nový migrační koridor určený migrační studií. Migrační koridor prochází po stávajícím terénu. Dle požadavku migrační studie bude pod mostem pochozí terén s kynetou, dno vyplněno. Podél jedné stěny bude v podmostí kolmo na osu komunikace pás z kamenů, kmenů nebo větví pro zlepšení migrací drobných živočichů. Ze západní strany mostu bude doplněna naváděcí zeleň – ostrůvek stromů a keřů a poloměru 20 m okolo vstupu do mostu.

Projekt předpokládá montáž ocelové konstrukce postupně z montážních dílců. Po dobu montáže bude potřebné zajistit tvar konstrukce rozpěrami, které zabrání posunu v průběhu zasypání.

SO 207 Most na II/312 v km 8.1 přes údolí

Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Spodní stavbu tvoří krajní opěry bez základu (přímo vetknuté do pilot) a střední podpěry se základem. Křídla jsou rovnoběžná. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách (způsob založení může být v rámci dalšího stupně upřesněn s ohledem na geologické poměry a přístupnost terénu). Na mostě je na vnějším okraji protivizuální clona výšky 1,5 m. Trasa silnice II/312 v tomto místě překračuje zalesněné údolí, terén je zde značně členitý, přístup k místu je špatný. V údolí je vedena stávající lesní cesta, která bude převedena pod mostem ve středním poli. Zakládání mostu i způsob provádění bude upřesněn v dalším stupni – přístupnost terénu.

208 Most na II/312 v km 8.6 přes železniční trať Choceň-Týniště nad Orlicí a vodní tok Tichá Orlice

Most je situován v extravilánu západně od města Choceň a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.3) kategorie S9,5/90 přes stávající lesní cestu, stávající železniční trať č. 020 Choceň-Týniště nad Orlicí vodní tok Tichá Orlice.

Nosná konstrukce je spřažená, spojitá, sestává z předepnutých prefabrikovaných nosníků a spřažené monolitické mostovkové desky. V místě vnitřních podpěr a krajních opěr je nosná konstrukce ztužena příčnicí. Most je navržen jako 9polový s rozpětím 27,0 + 7x39,0 + 27,0 m a s celkovou délkou mostu 342,7 m. Nosná konstrukce je uložena přes příčnicí. Uložení je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích také přes hrncová ložiska, případně přes vrubové klouby. Šířka mostu je konstantní 12,80 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 8 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn nouzový chodník, mostní svodidlo a bariéra proti střetu s letouny (SO 785 a SO 786). Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného za opěrou O10 do kanalizačních šachet, kde bude dále provedeno napojení do systému odvodnění (SO 360) s retenční nádrží.

Předpokládaná výstavba nosné konstrukce zahrnuje montáž nosníků pomocí mobilního jeřábu a betonáž mostovkové desky do bednění podpíraného nosníky. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

209 Most na II/312 v km 10.0 přes II/317

Most je situován v severní okrajové části města Choceň a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.3) kategorie S9,5/90 přes stávající silnici II/317 a průmyslový areál.

Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou jednotrámovou konstrukcí proměnné výšky 1,2 m (v polích) s náběhem 2,1 (nad pilíři). Most je navržen jako 3polový s rozpětím 26,0 + 34,0 + 26,5 m a s celkovou délkou mostu 103,7 m. Šířka mostu je konstantní 12,80 m. Uložení nosné konstrukce je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích přes vrubové klouby, případně přes vetknutí. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 2 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn nouzový chodník, mostní svodidlo a protihluková stěna výšky 4,0 m (SO 762 a SO 763). Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného za opěrou O1 do kanalizační šachty, kde bude dále provedeno napojení do otevřeného skluzu systému odvodnění (SO 365) s dešťovou nádrží. Voda stékající po vozovce za křídly bude zachycena monolitickými rigoly (SO 101.3) vedenými při okraji komunikace.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 210 Most na II/312 v km 10,9 přes HOZ

Nosnou konstrukci tvoří otevřený železobetonový rám s předpjatou rámovou příčlív. Příčel nosné konstrukce je náběhovaná. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Most je navržen bez spodní stavby, rámová konstrukce je přímo vetknuta do pilot. Křídla jsou šikmá svahová.

Most převádí silnici přes migrační trasu živočichů. Úprava terénu pod mostem bude dle požadavku migrační studie - dno neupravené, pokryté zeminou. Na mostě je nutné umístit stěnu proti střetům s přeletujícími živočichy (samostatné objekty). Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 211 Most na II/312 v km 7,52 přes pěší komunikaci

Nosnou konstrukci tvoří uzavřený železobetonový přesýpaný rám. Spodní hrana příčle je v podélném směru je vodorovná, horní hrana je navržena ve střeovitém spádu pro odtok vody. Most je kolmý, přesýpaný, na krajích NK jsou vytaženy parapetní zídky. Rám je navržen jako uzavřený se spodní železobetonovou deskou. Křídla jsou navržena šikmá svahová úhlová železobetonová s římsou.

Most převádí silnici přes stávající lesní nezpevněnou trasu pro pěší.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

222 Lávka pro cyklisty přes II/312 v km 4.7

Most je situován v extravilánu severovýchodně od města Vysoké Mýto. Most převádí cyklostezku (SO 153.1) budovanou jako přeložku stávající cyklostezky přes novostavbu silnice II/312 (SO 101.3). Most se nachází v mírném násypu a překračuje kolmo hlavní trasu vedenou v zářezu.

Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z dodatečně předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Konstrukce lávky je typu vzpěradlového rámu s rozpětím 14,5 + 21,0 + 14,5 m a s celkovou délkou mostu 55,7 m. Výška nosné konstrukce je konstantní 1,0 m. Šířka mostu je konstantní 3,6 m. Spodní stavba mostu je železobetonová tvořena skloněnými vnitřními

podpěrami, které jsou v úrovni základů spojeny vzpěrou s koncovými příčníky. Koncové příčníky jsou integrální součástí nosné konstrukce. Nosná konstrukce je na vnitřních podpěrách uložena přes monolitické vetknutí případně na vrubových kloubech. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, které jsou součástí nosné konstrukce, na kterých je umístěno zábradlí. Na mostě je navržena přímopochozí izolace. Odvodnění povrchu mostu je navrženo pomocí lávkových odvodňovačů vyústěných před koncovými příčníky na zpevnění pod lávkou, odkud bude voda pomocí skluzů svedena do silničních příkopů hlavní trasy SO 101.3.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži v jedné etapě. Základy budou budovány v otevřených stavebních jamách po otevření zářezu hlavní trasy. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 223 Nadjezd na II/315 přes II/312 v km 7.0

Nosnou konstrukci tvoří spojitá integrovaná konstrukce z předpjatého betonu jedno trámového průřezu zakončená rámovými příčníky. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu tvoří střední podpěry se základem, krajní opěry na mostě nejsou (rámové příčníky jsou přímo vetknuty do pilot). Křídla jsou krátká rovnoběžná zavěšená.

Most převádí přeložku silnice II/315 přes nově budovanou silnici II/312. Most je budován jako novostavba a nachází se v násypu, hlavní trasu je vedena přibližně po stávajícím terénu.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. V dalším stupni PD bude upřesněna případná konsolidace podloží.

224 Ekodukt přes II/312 v km 7,2

Most je situován v extravilánu jihozápadně od města Choceň a je součástí biokoridoru přes nově budovanou silnici II/312. Prostorové umístění mostu vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení II/312 a polohy biokoridoru.

Most převádí lokální biokoridor a přeložku lesní cesty (SO 141) přes silnici II/312 (SO 101.3). Návrh mostu respektuje požadavky na vytvoření migračního prostoru. Most je budován jako novostavba.

Převáděnou komunikací je přeložka lesní cesty (SO 141). Kategorie převáděné komunikace je 2L 4,0/30. Osa převáděné lesní cesty se na mostě nachází v přímé. Niveleta na mostě je vedena ve vrcholovém zakružovacím oblouku s $R = 260,00$ m s tečnami se sklony 9,80 % a – 9,80 %. Šířka biokoridoru je 40,0 m.

Nosná konstrukce mostu je tvořena přesýpaným rámem se zalomenou příčlím. Spodní stavba je integrovaná do nosné konstrukce mostu. Most je jednopolový s rozpětím 18,0 m. Příčný řez tvoří deska proměnné výšky a proměnné šířky. V příčném směru je nosná konstrukce rozdělena na dilatační celky. Součástí krajních stěn jsou šikmá svahová křídla. Založení mostu se předpokládá plošné nebo případně hlubinné – bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Vybavení mostu tvoří železobetonové římsy s lankovým zábradlím kotveným do říms přes patní desky. Srážková voda z povrchu říms a svahů násypu je zachycena betonovými žlabovkami a svedena skluzy k patě svahů a přes vývařiště zaústěna do příkopů SO 101.3. Násypové těleso biokoridoru je součástí objektu mostu. Skladba násypu biokoridoru má celkovou tloušťku min. 2,1 m. Svahy násypu krajních stěn rámu jsou pod a v okolí mostu zpevněny lomovým kamenem do betonu.

Vegetační úpravy povrchu násypového tělesa biokoridoru jsou součástí objektu SO 803. Clona proti oslňování zvěře osazená na násypové těleso biokoridoru je součástí SO 791 a SO 792.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži postupně po dilatačních celcích. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

225 Ekodukt přes II/312 v km 8,0

Most je situován v extravilánu západně od města Choceň a je součástí biokoridoru přes nově budovanou silnici II/312. Prostorové umístění mostu vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení II/312 a polohy biokoridoru.

Most převádí lokální biokoridor a přeložku lesní cesty (SO 142) přes silnici II/312 (SO 101.3). Návrh mostu respektuje požadavky na vytvoření migračního prostoru. Most je budován jako novostavba.

Nosná konstrukce mostu je tvořena přesýpaným rámem ve tvaru klenby. Spodní stavba je integrovaná do nosné konstrukce mostu. Most je jednopolový s rozpětím 20,5 m. Příčný řez tvoří deska proměnné výšky a proměnné šířky. V příčném směru je nosná konstrukce rozdělena na dilatační celky. Založení mostu je tvořeno pilotovou stěnou z velkopřůměrových pilot – bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Na most z obou stran navazují zárubní zdi SO 251 (vlevo) a SO 252 (vpravo). Vybavení mostu tvoří železobetonové římsy s lankovým zábradlím kotveným do říms přes patní desky. Srážková voda z povrchu říms a svahů násypu je zachycena betonovými žlabovkami a svedena skluzy k patě svahů a přes vývařiště zaústěna do příkopů za zdi SO 251 a SO 252. Pilotové stěny jsou ze strany silnice II/312 obloženy kamenným obkladem. Násypové těleso biokoridoru je součástí objektu mostu. Skladba násypu biokoridoru má celkovou tloušťku min. 2,1 m.

Vegetační úpravy povrchu násypového tělesa biokoridoru jsou součástí objektu SO 803. Clona proti oslňování zvěře osazená na násypové těleso biokoridoru je součástí SO 793 a SO 794.

Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži postupně po dilatačních celcích. Prahy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 251 Zárubní zeď v km 8,000 vlevo, SO 252 Zárubní zeď v km 7,900 vpravo

Konstrukce zdi je navržena jako pilotová kotvená stěna s převázkou v koruně. V líci zdi bude na základovém pásu proveden pohledový obklad. Na horní převázce bude provedena železobetonová římsa se zábradlím. Povrchová voda ze svahu nad zdí je odvedena pomocí betonových žlabovek za římsou.

Výška zdi je proměnná dle konfigurace terénu, maximálně je cca 6,85 m vlevo a 6,31 m vpravo (od nivelety komunikace). Za korunou zdi bude navazovat upravený terén s odvodněním a svahování.

Obě zárubní zdi jsou od km cca 7,937 do km cca 8,013 přerušeny ekoduktem SO 225, jehož založení je přímo součástí uvedeného mostního objektu.

Zárubní zdi jsou navrženy pro redukci rozsahu hlubokého zářezu hlavní trasy – snížení záborů lesních pozemků.

Výstavba zdi se předpokládá vrtáním z úrovně pilotážích plošin zářezu první etáže, následné provedení převázky se zakotvením a poté výkop druhé etáže pod úrovní převázky. Dodatečně bude proveden základ a pohledový obklad.

SO 253 Opěrná zeď v km 8,400 vpravo

V km 8,0 bude situován ekodukt (SO 225), před i za ekoduktem jsou vedeny zárubní zdi SO 251, 252. Na konec zárubních zdí (bráno po směru staničení) bezprostředně navazuje objekt SO 207 – most přes údolí. Za ním niveleta dále klesá a příčný sklon svahu nevyhovuje stabilitnímu posouzení. Proto bude provedena pravostranná opěrná zeď. Za zdí (cca 60 m) navazuje most SO 208, přes vodní tok Tichá Orlice a železniční trať Choceň – Týniště.

Návrh dispozičního uspořádání je dle požadavku platných norem, líc obrubníku je 0,50 m od hrany vozovky, prostor nezpevněné krajnice bude proveden s vozovkou (až k římsě).

Výška zdi je proměnná dle konfigurace terénu, maximálně je cca 6,65 m (římsa zdi od základové spáry zdi). V líci zdi bude navazovat upravený terén s revizním chodníkem a s odvodněním z komunikace na svah násypu.

Konstrukce zdi je navržena jako železobetonová úhlová zeď s pilotovým založením z důvodu nutnosti zajistit stabilitu svahu a násypu v příčně svažném terénu (příčný sklon až 22°).

Vzhledem k délce zdi bude římsa zdi vybavena nouzovým chodníkem s bezpečnostním zařízením (svodidla a zábradlí).

Povrchová voda z komunikace bude odvedena pomocí uličních vpustí s vyvedením do líce zdi. Na svahu bude proveden odvodňovací žlábek, v místě navázání na stávající terén bude doplněn pohoz z kamene pro bezpečné rozlítí vody do volného terénu.

SO 321 Úprava toku na místní komunikaci km 5.600

Realizací stavby dojde k dotčení stávajícího toku. Stávající tok nevhodně kříží nově navrženou komunikaci SO 122 a SO 103.1. Přeložka toku bude vedena co nejvíce kolmo na křížené komunikace. Oproti stávajícímu stavu dojde ke změně směrového řešení vodoteče a příčného profilu koryta. Jsou splněny podmínky lokálního biokoridoru.

Přeložka koryta je navržena v délce cca 200 m. Podélný profil koryta je 2,0 ‰. Příčný profil koryta je tvořen šířkou ve dně 0,5 m, sklony svahů je 1:2,0; v místě navázání na stávající tvar proměnné. Výškové uspořádání mostního otvoru (propustku) odpovídá požadavku převedení n-letých vod a průchodu živočichů. Koryto bude opevněno kamennou rovnatinou dlažbovitě urovnanou s vyklinováním menší frakcí kamene. V místě propustku bude opevnění překryto zeminou. V místě napojení na stávající koryto je navržen kamenný zához v délce 2,0 m. Do vodoteče bude zaústěn zemní silniční příkop SO 133, SO 101.3 a SO 122.

SO 322 Úprava toku na SO 101.3 v km 6.020

Realizací stavby dojde k dotčení stávajícího toku. Stávající tok nevhodně kříží nově navrženou komunikaci SO 101.3. Přeložka toku bude vedena co nejvíce kolmo na křížené komunikace. Oproti stávajícímu stavu dojde ke změně směrového řešení vodoteče a příčného profilu koryta. Jsou splněny podmínky lokálního biokoridoru.

Přeložka koryta je navržena v délce cca 43,0 m. Podélný profil koryta je 0,88 ‰. Příčný profil koryta je tvořen šířkou ve dně 0,5 m, sklony svahů je 1:2,0; v místě navázání na stávající tvar proměnné. Výškové uspořádání mostního otvoru odpovídá požadavku převedení n-letých vod a průchodu živočichů. Koryto bude opevněno kamennou rovnatinou dlažbovitě urovnanou s vyklinováním menší frakcí kamene. V místě propustku bude opevnění překryto zeminou. V místě napojení na stávající koryto je navržen kamenný zához v délce 2,0 m.

Do vodoteče bude zaústěn zemní silniční příkop SO101.3.

SO 331 Přeložka kanalizace DN300 BET km 5.540

Přeložka kanalizace je navržena v místě stávající kanalizace v souběhu SO 122. Kanalizace přivádí vodu k stávajícímu septiku. Potrubí BET DN 300 bude v místě SO122 vyměněno za nové potrubí BET. DN 300 (požadavek správce) v rámci přeložky se vybudují dvě nové kanalizační šachty a nové výustní potrubí PP ze septiku. Stávající kanalizace bude v nezbytném rozsahu zrušena.

SO 332 Přeložka kanalizace DN600 BET km 8.800

Přeložka kanalizace je navržena v místě stávající kanalizace pod mostním objektem SO208. Potrubí BET DN 300 bude v místě SO208 vyměněno za nové potrubí BET DN 600 (požadavek správce) a v rámci přeložky se vybudují dvě nové kanalizační šachty Š1 a Š2. Stávající kanalizace bude v nezbytném rozsahu zrušena. Přeložka bude v celkové délce 48,20 m.

SO343 - Přeložka vodovodu D300 PE v km 2.292

Stávající vodovod PE DN300 křížuje navrhovanou komunikaci SO 101.1. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na navrhovanou silnici SO 101.1 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze a na každém konci chráničky bude osazena armaturní šachta. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2 SDR 11 DN 300 v celkové délce 86,0 m.

SO 346 Přeložka vodovodu D160 PVC v km 5.545

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO101.3, vodní tok SO321 a komunikaci SO134. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení.

Trasa pokračuje kolmo přeložku toku SO 321 dál komunikace SO 134 směrem k navrhované komunikaci SO 101.3. Komunikaci SO 101.3 bude křížit kolmo a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z materiálu tvárna litina DN 150 v celkové délce 162,40 m.

SO 347 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 5.640

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO 122 v místě sjezdu. Proto je navržena výměna potrubí a uložení potrubí do chráničky dostatečné dimenze. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka vodovodu bude z tvárné litiny DN 150 v celkové délce 23,60 m.

SO 348 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 5.540

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO 122. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na komunikaci SO 122 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 150 v celkové délce 43,0 m.

SO 349 Přeložka vodovodu DN300 AC v km 9.430

Stávající vodovod DN 300 AC křížuje navrhovanou komunikaci SO 101.3 a SO 123. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice SO 123 ve směru staničení. Trasa pokračuje v souběhu s komunikací dál kříží kolmo komunikaci SO 101.3 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude tvárné litiny DN 300 v celkové délce 261,0 m.

SO 350 Přeložka vodovodu DN300 AC v km 9.480

Stávající vodovod DN 300 AC křížuje navrhovanou komunikaci SO 123. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Přeložka je navržena v místě souběhu se stávající silnicí ul. Újezdská, kde bude přeložka silnice SO 123 v těsné blízkosti stávajícího vodovodu. Vodovod bude ponechán v blízkosti původní trasy. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Přeložka bude tvárné litiny DN 300 v celkové délce 71,50 m.

SO 351 Přeložka vodovodu D110 PVC na místní komunikaci v km 9.480

Úprava vodovodu je navržena v místě souběhu se stávající silnicí ul. Újezdská. Stávající vodovod je v těsné blízkosti přeložky SO 123. Vodovod bude veden v blízkosti původní trasy jen se vymění potrubí. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Na navrhovanou přeložku bude nutný propojit stávající přípojky k jednotlivým domům. Přeložka bude tvárné litiny DN 100 v celkové délce 73,9 m.

SO 352 Přeložka vodovodu D225 PVC v km 9.945

Přeložka vodovodu je navržena v místě mostního objektu SO 209. Stávající vodovod DN 225 PVC vede pod mostním objektem v blízkosti násypu. Vodovod bude přeložen vedle původní trasy. Pod mostním objektem se ochrání chráničkou odpovídající dimenze. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 250 v celkové délce 54,80 m.

SO 353 Přeložka vodovodu D160 PVC na místní komunikaci v km 10.040

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO 124. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu a křížuje stávající komunikaci. Přeložka řadu 1 – TL DN200 začíná napojením na stávající vodovod DN 225 PVC vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje v komunikaci SO 124, v ní odbočí doprava a napojí se na stávající vodovod. V komunikaci se na přeložku napojí řad 2 – TL DN 150, který je přeložkou stávajícího vodovodu PVC DN 160. Přeložka řadu 2 – DN 160 pokračuje v jízdním pruhu navrhované komunikace SO 124 až do km 10,50 hlavní trasy a napojí se na stávající vodovod v rostlém terénu. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Přeložka jednou kříží stávající vodovod, co bude nutno respektovat při návrhu výškového vedení trasy. Stávající vodovod bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 150 v délce 64,70 m a DN 200 v délce 28,0 m.

SO 354 Přeložka vodovodu D225 PVC v km 10.434

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO101.3, okružní křižovatku SO 113 a SO 114. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa vede v souběhu komunikace SO 101.3 až po nově navrženou armaturní šachtu v místě napojení na SO 355. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 200 v celkové délce 220,30 m.

SO 355 Přeložka vodovodu DN200 Osinkocement na silnici III/31610

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO 115, okružní křižovatku SO 113. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod v blízkosti sjezdu SO114. Trasa pokračuje kolmo na SO 114 a stávající komunikaci směrem k SO 101.3, kterou překřičuje. Dál odbočí doprava a vede s ní v souběhu až po okružní křižovatku. Trasa kříží kolmo komunikaci SO 124, SO 107 a pokračuje v souběhu se silnicí SO 115 až po napojení na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chrániče dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 200 v celkové délce 638,70 m.

SO 356 Přeložka vodovodu D 110 PVC v km 12.564

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO 101.3 a je v těsné blízkosti SO 116. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod DN 110 PVC (Řad B1) je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje v souběhu silnice SO 116 po její levé straně dál kříží kolmo silnici SO 101.3 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chrániče dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z tvárné litiny DN 100 v celkové délce 177,40 m.

SO 360 Retenční nádrž v km 8.800

Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 208. Objekt SO360 začíná napojením na šachty mostního objektu (součást SO208). Od šachet bude kanalizace vedena v nezpevněné krajnici do odstavné plochy, kde bude umístěná prefabrikovaná retenční nádrž ($V = 65 \text{ m}^3$) a odlučovač lehkých kapalin (OLK) pro průtok 1,3l/s. Dál pokračuje kolmo dole do paty násypu komunikace SO101.3. Pokračuje podél násypu do vyústního objektu do toku Tichá Orlice. Potrubí kanalizace je navržen plast DN 250. Celková délka kanalizace je 112,0 m.

SO 363 Dešťová nádrž v km 6.200

Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 205 podélným potrubím k jeho opěrám. Odtud se potrubím voda dovede k patě svahového kužele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtami. Objekt SO 363 začíná napojením na tyto šachty. Zde bude voda přepadat do otevřeného koryta. Na toto koryto je také napojen příkop odvádějící vodu z navržené pozemní komunikace SO 101.3.

Na odtoku z dešťové nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, česlemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže a zaústění přepadem z šachet je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 364 Dešťová nádrž v km 6.500

Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 205 podélným potrubím k jeho opěrám. Odtud se potrubím voda dovede k patě svahového kužele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtami. Objekt SO 364 začíná napojením na tyto šachty. Z šachet bude voda odváděna otevřeným korytem. Na toto koryto jsou také napojeny příkopy odvádějící vodu z navržené pozemní komunikace SO 101.3.

Koryto dále přechází do otevřené dešťové nádrže SO 364. Do dešťové nádrže budou svedeny i vody z části mostního objektu SO 205. Odtokovým potrubím je voda svedena do prostoru mokřadů. Na odtoku z dešťové nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, česlemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je navržen kamenný zához. V místě zaústění přepadem z šachet je navrženo opevnění koryta kamennou rovnaninou. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 365 Dešťová nádrž v km 9.900

Zde bude podchycen odtok z mostního objektu SO 209 a částečně z komunikace a bude sveden po svahu komunikace do otevřené dešťové nádrže SO 365. Do dešťové nádrže bude sveden celkový odtok, který bude redukován na požadovaných 2,3 l/s pomocí odtokového potrubí, které bude dimenzováno právě na tuto kapacitu. Odtokovým potrubím je voda svedena do bezejmenného toku. Na odtoku z dešťové nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, česlemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je navržen kamenný zához. Je navrženo opevnění skluzu kamennou rovnaninou po celé jeho délce. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 366 Dešťová nádrž v km 5.600

Odvodnění SO 133 bude zakončeno propustkem navrženým v rámci téhož objektu. Na propustek navazuje otevřené koryto (šířka= 0,5 m, hloubka= 0,5 m a sklon svahů= 1:1,5), voda jím dále dotéká do otevřené dešťové nádrže o objemu $V = 268,83 \text{ m}^3$. Půdorys dna nádrže má nepravidelný tvar, sklony svahů jsou 1:2 a hloubka nádrže je 1,0 m. Z nádrže voda dále pokračuje korytem, které přivede k norné stěně s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Norná stěna bude opatřena úpravou pro obojživelníky. Voda dále pokračuje potrubím do stávající vodní linie HMZ 10172603.

SO 370 Dešťová nádrž na SO 124

Zde bude odtok volně stékat podél pat svahů a následně příkopem a propustky, které vodu svedou do otevřené bezodtokové dešťové nádrže SO 370. Objem nádrže činí min. $306,16 \text{ m}^3$. V místě vtoku do nádrže je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 371 Dešťová nádrž v km 10.200

Zde bude odtok volně stékat podél pat svahů a následně příkopem a propustky, které vodu svedou do otevřené bezodtokové dešťové nádrže SO 371. Půdorys dna nádrže má oválný tvar,

sklony svahů jsou 1:3 a hloubka nádrže je 1,0 m. Objem nádrže činí min. 239,40 m³. V místě vtoku do nádrže je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 372 Dešťová nádrž v km 11.000

Zde bude odtok volně stékat podél pat svahů a následně příkopem, který vodu svede do otevřené dešťové nádrže SO 372.

Do dešťové nádrže bude sveden celkový odtok, který bude zde redukován na požadovaných 34,8 l/s pomocí odtokového potrubí, které bude dimenzováno právě na tuto kapacitu. Na odtoku z dešťové nádrže je navržen výpustný objekt požerákového typu s dlužovou stěnou, česlemi a nornou stěnou pro zachytávání nečistot. Odtok z výpustného objektu je navržen otevřeným korytem. Voda bude svedena do vodního toku. V místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je v místě vtoku do nádrže a výtoku z nádrže je navržena kamenná rovnanina. Dna a svahy nádrže budou ohumusovány.

SO 383 Úprava meliorací v k.ú. Chocení

Objekt zahrnuje podchycení přerušených svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního systému.

Konkrétní průběh stávajících drénů je nutno zjistit a ověřit až na místě při realizaci. Vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy průběhu všech jednotlivých drénů. Z tohoto důvodu bude důležité návrh upřesnit na základě skutečného stavu nalezených drénů.

SO 384 Úprava meliorací v k.ú. Dvořisko

Objekt zahrnuje podchycení přerušených svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního systému.

Konkrétní průběh stávajících drénů je nutno zjistit a ověřit až na místě při realizaci. Vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy průběhu všech jednotlivých drénů. Z tohoto důvodu bude důležité návrh upřesnit na základě skutečného stavu nalezených drénů.

SO 385 Úprava meliorací v k.ú. Mostek nad Orlicí

Objekt zahrnuje podchycení přerušených svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního systému.

Konkrétní průběh stávajících drénů je nutno zjistit a ověřit až na místě při realizaci. Vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy průběhu všech jednotlivých drénů. Z tohoto důvodu bude důležité návrh upřesnit na základě skutečného stavu nalezených drénů.

SO 401 Úprava vedení VVN v km 6.145

Projektovaná silnice II/312 křížuje v úseku km 6,145 vedení 2x110kV s provozním označením V1170/1178 v rozpětí st. č. 94-95. Z důvodu nevyhovujících minimálních normových vzdáleností mezi budoucí komunikací a stávajícím vedením V1170/1178 je nutné provedení úprav na předmětném vedení spočívající ve vložení nového nosného st. č. 94A typu U+12 do stávající trasy vedení. Vzájemná osová vzdálenost stávajícího st. č. 94 a nového st. č. 94A činí cca 164 m. Dále dojde na st. č. 94 ke zdvojení izolátorových závěsů z bezpečnostních důvodů. Stávající fázové vodiče a kombinované zemní lano budou převěšeny na nový st. č. 94A a přeregulovány.

Realizací stavby nedojde k překročení stávajícího ochranného pásma vedení 2x110kV, které činí vzdálenost 12 m od krajních vodičů vedení ani ke změně stávající trasy vedení. Kapacitní parametry stavby se nemění. Stavba je součástí distribuční soustavy a je provozně souvisejícím zařízením energetického vedení.

SO 413.1 Přeložka vedení VN v km 5.540

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou přeloženy kolidující podpěrné body a vedení výškově upraveno. Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

SO 413.2 Přeložka vedení VN v km 5.572

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou přeloženy kolidující podpěrné body a vedení výškově upraveno. Minimální výška vodičů nad silnicí bude 6,78 m při +80°C. Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

SO 414 Úprava vedení VN v km 6.130

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude vysoký násyp. Proto je nutné vedení výškově upravit tak, aby podjezdová výška vyhověla normě. Vedení bude přeloženo mezi stávajícími podpěrnými body č.4 a PB č.6. Budou sem vloženy tři nové podpěrné body k zajištění výškové úpravy stávajícího dvojitého vedení.

SO 415 Úprava vedení VN v km 7.080 a 7.300

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou vysoké násypy. Proto je nutné vedení výškově přeložit tak, aby podjezdové výšky vyhověly normě. Vedení bude přeloženo od stávajícího podpěrného bodu č.10 po PB č.13. Dále bude směrově přeloženo odbočující vedení z nového PB č.11 po PB č.3. Budou tam vloženy tři nové ocelové příhradové stožáry k zajištění výškové úpravy stávajícího vedení. Na PB č.12 a č.13 budou doplněny nosné závěsy na dvojité.

SO 416 Úprava vedení VN v km 7.317

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou vysoké násypy. Navíc jsou některé podpěrné body v kolizi s novými komunikacemi. Proto je nutné přeložit kolidující PB a vedení výškově upravit tak, aby podjezdové výšky vyhověly normě. Vedení bude přeloženo mezi PB č.304 (stávající, který zůstane) po PB č.13.

PB č.305 bude nahrazen novými PB č.305 (JB 10,5/6 kN) a PB č.305A (JB 10,5/6 kN) před a za křížením s SO 101.3. Před křížením s SO 104 bude nahrazen stávající PB č.308 (JB) příhradovým Fe 21 m/20 kN), za křížením bude nahrazen PB č.309 novým Fe 24m/40 kN. Za křížením s SO 105 bude stávající PB č.310 nahrazen novým PB Fe 21/20 kN. Do odbočného vedení z PB č. 309 budou vloženy dva PB Fe 21/20 kN, betonový stožár s dálkově řízeným úsečníkem bude přeložen hned za odbočení z PB č.309.

SO 417 Přeložka vedení VN v km 8.794

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude nový most, navazující na vysoký násyp. Proto je nutné vedení směrově i výškově přeložit tak, aby nebylo nad mostem a podjezdová výška vyhověla normě.

Vedení bude přeloženo od stávajícího podpěrného bodu č.294 po místo cca 43 m za PB č.292 pomocí tří nových podpěrných bodů.

V km 9.06 – 9.35 bude vedení směrově přeloženo s použitím dvou nových podpěrných bodů z důvodu kolize s projektovanou přístupovou cestou SO 155.

SO 418 Přeložka vedení VN v km 8.810

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude nový most, navazující na vysoký násyp. Proto je nutné vedení směrově i výškově přeložit tak, aby nebylo nad mostem a podjezdna výška vyhověla normě.

Vedení bude přeloženo od stávajícího podpěrného bodu č. 18 po místo cca 43 m za PB č.25 pomocí tří nových podpěrných bodů.

V km 9.1 – 9.4 bude vedení směrově přeloženo s použitím tří nových podpěrných bodů (Fe 15/30 kN) z důvodu kolize s projektovanou přístupovou cestou SO 155.

Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

SO 419 Přeložka vedení VN v km 9.570

Odbočné vedení z PB č.30 k US_UO_7707 bude nově křížovat silnici II/312 (SO101.3). Proto bude nutné vyměnit stávající kotevní izolátory za kompozitní, splňující požadavky na dvojité izolátory.

Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35 kV činí pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče vedení na obě jeho strany. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

SO 420 Přeložka vedení VN v km 9.740-10.150

Vybudování násypu pro silnici II/312 (SO101.3) si vyžádá přeložku obou vedení (SO 420, SO 421), která jsou v souběhu s budoucí silnicí.

Začátek přeložky SO420 je cca 5 m před stávajícím podpěrným bodem č. 284, konec cca 20 m za stáv. PB č. 280.

SO 421 Přeložka vedení VN v km 9.750-10.160

Vybudování násypu pro silnici II/312 (SO 101.3) si vyžádá přeložku obou vedení (SO 420, SO 421), která jsou v souběhu s budoucí silnicí.

Začátek přeložky SO 421 je cca 71 m za stávajícím podpěrným bodem č. 31, konec cca 43 m za stáv. PB č. 33.

Dojde také k přeložení UO a kabelosvodu z PB č.33. Kabelové vedení k PB č.33 bude odkopáno a přeloženo k novému PB.

SO 422 Úprava vedení VN v km 10.200 - 10.560

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi dojde ke kolizi stávajících podpěrných bodů. Budou zde vyměněny dva stávající PB Ap (č.274 a č.275) za tři nové JB. Nové PB budou opatřeny bezpečnostními závěsy.

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanými komunikacemi budou na příslušných podpěrných bodech vyměněny jednoduché izolátory za dvojité.

SO 424 Trafostanice km 10.500

Trafostanice bude postavena pro napájení nového VO okružní křižovatky z důvodu nemožnosti zajistit v těchto místech napájení z distribuční sítě NN. Kabelovým vedením v zemi (SO 425 Přípojka VN pro SO 424) bude napájena z vedení VN SO422. Součástí trafostanice bude i kabelosvod s omezovači přepětí.

SO 425 Přípojka VN pro SO 424

Kabelovým vedením v zemi bude napájena z venkovního vedení VN SO422 trafostanice SO 424. Součástí přípojky je také kabelosvod se svislým UO a omezovači přepětí. Vedení bude v celé délce zataženo v chrániče z PE roury Ø 200 v kabelovém loži z prosáté zeminy 0,1 m pod a 0,1 m nad trubkou, s krytím 1,0 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 426 Přeložka vedení NN v km 9.400

Objekt řeší přeložku podzemního vedení NN v místě kolize s komunikací SO 123.

Kabelové vedení, které je v kolizi s novou komunikací SO 123 bude přeloženo do trasy souběžné s touto komunikací naspojovanou vložkou. Stávající přípojková skříň bude vyměněna za smyčkovací přípojkovou skříň s ohledem na připojení napájení veřejného osvětlení okružní křižovatky.

V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 427 Přípojka NN pro SO 442

Objekt řeší přípojku podzemního vedení NN pro napájení Veřejného osvětlení okružní křižovatky SO 422.

vedení bude napojeno v nové smyčkovací přípojkové skříni v oplocení na hranici parcel 2652/3 a 2835/1 k.ú. Choceň. Ukončeno bude v novém rozváděči VO s měřením na parcele č. 2536 k.ú. Choceň.

V kabelové rýze bude vedení v korugované PE trubce uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 433 Přeložka vedení NN v km 9.965

V místě křížení stávajícího vedení NN s novou komunikací a pojistkové skříně R22 bude výkop pro základ podpěry mostu. Proto bude kabel přeložen naspojovanou vložkou tak, aby tento výkop obešel. Skříň bude přeložena mimo prostor výkopu. V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 434 Přeložka podzemního vedení NN v km 12.460 (v kolizi s SO 106)

V místě křížení kolize vedení NN se stavebními úpravami bude vedení přeloženo. Od R17 do R11 bude položen kabel AYKY–J 3x240 +120 v délce 40 m, od R11 po novou spojku cca 38 m před P24 bude položen kabel AYKY–J 3x120 +70 v délce 120 m. V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod komunikacemi bude vedení zataženo v chráničkách z obetonované korugované PE trubky ø110.

SO 435 Přeložka VO v km 9.965

V místě stávajícího sloupu se svítidlem v ulici Na Bílé bude postaven základ podpěry mostu. Proto bude světelné místo dočasně demontováno kabel prozatímně spojen a přeložen tak, aby tento základ obešel. Po dokončení mostu bude stožár znovu postaven v mírně posunutém místě, respektujícím podpěru nového mostu. V kabelové rýze bude vedení uloženo v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad kabelem s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy.

SO 436 Přeložka kabelu PKO v km 5.550

Při výstavbě nové sil. II/312 dojde k přeložce místní komunikace (SO 133) a v této souvislosti i k přeložce příjezdové cesty k regulační stanici plynovodu (SO 134). Při výstavbě tohoto příjezdu bude dotčena v kolmém křížení trasa kabelového propojení anodového uzemnění. V návrhu projektanta se vychází z předpokladu dodatečné mechanické ochrany kabelového propojení pomocí opravných (půlených) trubek (chrániček).

SO 437 Přeložka kabelu PKO v km 10.525

Výstavbou nové sil. II/312 v obchvatu města Choceň bude v uvedeném km dotčena jak vlastní trasa VTL plynovodu (přeložku řeší SO 503 a SO 504), tak i instalované zařízení jeho protikorozi ochrany. Předmětem prací objektu SO 437 bude obnova stavbou dotčené části aktivní katodické

ochrany (KAO), zde přívodního kabelu k potrubí a jeho propojovacího objektu. Vzhledem k přeložce části potrubí (SO 503) bude vlastní napájecí kabel zkrácen a znovu zapojen na přeložené potrubí plynovodu.

SO 441 Osvětlení okružní křižovatky SO 113

Kabelovým vedením CYKY-J 4x25 mm² v zemi bude napájen z trafostanice SO 424 rozváděč veřejného osvětlení SO 441. Světelná místa budou napojena kabelem CYKY-J 4x10 mm².

V kabelové rýze bude kabel CYKY-J 4x10 mm² a CYKY-J 4x25 mm² uložen v plastové korugované trubce ø63 v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny stožáry a RVO.

SO 442 Osvětlení okružní křižovatky SO 117

Objekt řeší stavbu nové osvětlovací soustavy na okružní křižovatce SO 117. Světelná místa budou napojena kabelem 1-CYKY 3x10 mm². V kabelové rýze bude kabel 1-CYKY-J 3x10 mm² uložen v plastové korugované trubce ø63 v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny stožáry a RVO.

SO 460 Demontáž SEK vedení CETIN v km 4.600

Při výstavbě nové silnice II/312 (SO 101.3) v místě jejího úrovněového připojení na stávající sil. II/357 (SO 103) bude dotčena podzemní kabelová trasa SEK v majetkové správě a.s. CETIN. Stávající kabelová trasa prochází vlevo podél stávající sil. II/357 Vysoké Mýto Dvořisko Choceň. Vlastní dotčení je v celkové délce cca 278 m. S ohledem na stávající stav přerušení této dálkové trasy v jiném místě není kabel provozován a jeho majetkový správce souhlasí s jeho přerušením a zaslepením v obou místech, t.j. v začátku i na konci dotčení stavbou. Obsahem prací objektu bude pak přerušení kabelu, jeho zaslepení i demontáž odpojené kabelové délky při využití zemních prací silnice. Následovat bude zaměření obou zakončení stávající kabelové trasy i oprava v dokumentaci majetkového správce.

SO 461 Přeložka SEK vedení CETIN v km 5.631

V tomto stavebním objektu se řeší přeložka dvou souběžných kabelových tras SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nacházejí v šikmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto Choceň (SO 101.3) a též v kolizi s přeložkou místní komunikace Dvořisko Průmyslový obvod Aviák (SO 122). Stávající kabelové trasy "procházejí" volným terénem podél zmíněné místní komunikace. V místě křížení s novou sil. II/312 jsou metalické kabely vlevo a optická trasa vpravo. V levé trase (samostatné) se nachází i přerušený metalický dálkový kabel, jehož náhrada není v rámci přeložky požadována. Je zvolena přeložka hlavní (celkové) kabelové trasy po severovýchodní straně úrovněové křižovatky nové sil. II/312 s místní komunikací celkové délce cca 330 m. Přeložka si vyžádá založení v předstihu kabelových prostupů pod novými komunikacemi, jakož i provedení "překopu" místní komunikace v začátku i konci přeložky. Přitom v konci přeložky půjde o odkrytí kabelové trasy a stranový posun (příp. i chrániček pod MK) z důvodů potřebného odsunu stávajících trubních spojek mimo nový silniční příkop. Po provedené rekultivaci části zrušené MK bude kabelovou vložkou a přepojením v začátku původní přeložky dokončena úprava na kabelu 5XN pro UR 24/10 (viz 2. etapa).

Vlastní přeložka si vyžádá nové délky metalických kabelů i optotrubek. S ohledem na minimální prodloužení kabelové trasy se předpokládá "přefouknutí" původního optického kabelu z blízké stávající optické spojky ze strany Choceň.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace optotrubek, geodetické zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

SO 462 Přeložka SEK vedení CETIN v km 5.955

V tomto stavebním objektu se řeší dotčení dvou souběžných kabelových tras SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nacházejí v dlouhém šikmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto Choceň (SO 101.3). Stávající kabelové trasy "procházejí" volným terénem podél polní cesty. Vlastní dotčení tělesem nové silnice bude u "starší" kabelové v délce cca 97 m, u novější (optické) pak cca. 148 m. Návrh přeložky s kolmým křížením tělesa nové sil. II/312 v délce 169 m se bude týkat již jen druhé (novější) kabelové trasy. V této je mimo místního telefonního kabelu uložena i optická kabelová trasa. II/312 kabelovým prostupem vedena vpravo podél jejího nového tělesa. Vlastní přeložka si vyžádá s ohledem na malé prodloužení (cca 20 m) "přefouknutí" původního optického kabelu za využití rezervy ve spojce, příp. použití nové kabelové délky. V případě "starší" kabelové trasy původního dálkového metalického kabelu, jež je v blízkém místě přerušena a kabel není provozován, souhlasí jeho majetkový správce s jeho přerušením a zaslepením v obou místech, t.j. v začátku i na konci dotčení stavbou. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky, demontáže odpojeného vedení i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace optotrubek, provedení geodetického zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení (dle podmínek majetkového správce).

SO 463 Přeložka SEK vedení CETIN v km 6.467

Tento stavební objekt byl zaveden z důvodu částečné kolize stávající dálkové optické kabelové trasy s otevřenou jámou pro založení základového dílu pilíře nového mostního objektu SO 205. Stávající kabelová trasa "prochází" volným terénem podél . Vlastní předpokládané dotčení mostní stavbou bude v délce cca 23 m. Návrh pro mírné "vychýlení" kabelové trasy předpokládá prodloužení trubní trasy v rozsahu cca 1 - 2 m. S ohledem na velkou vzdálenost optických spojek od místa dotčení se upřednostňuje po vytyčení skutečné polohy kabelové trasy a zapažení rohu jámy pro založení mostního pilíře posun kabelové trasy bez přerušení provozu. Tento posun si může vyžádat i vložení půlené opravné trubky pro vychýlení kabelové trasy a její opětovné odstranění po navrácení do trasy původní po zasypaní základu pilíře při spojení původní přerušené optotruky pomocí rozebíratelné spojky.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky příslušet i provedení kontrolních měření (na neobsazených vláknech), geodetické zaměření upravené trasy i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy.

SO 464 Přeložka SEK vedení CETIN v km 6.722

Tento stavební objekt řeší přeložku kabelové trasy SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nachází v dlouhém šikmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto Choceň (SO 101.3). Stávající kabelová trasa "prochází" volným terénem. Vlastní dotčení tělesem nové silnice bude v délce cca 61 m. Návrh přeložky s kolmým křížením tělesa nové sil. II/312 je pak v délce 116 m. V původní kabelové trase se nachází místní metalický kabel.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací vč. zřízení kabelového prostupu, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření. Nakonec bude provedeno i geodetické zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a SÚS Pardubického kraje.

SO 465 Přeložka SEK vedení CETIN v km 9.400

V tomto stavebním objektu se řeší přeložka dvou souběžných kabelových tras SEK v majetkové správě a.s. CETIN, jež se nacházejí v kolmém křížení s novou silnicí II/312 Vysoké Mýto - Choceň

(SO 101.3) a též v kolizi s přeložkou polní cesty (SO 123). Stávající kabelové trasy (původní s metalickým kabelem a novější "optická") "procházejí" volným terénem podél polní cesty. Vlastní dotčení tělesem nové silnice a polní cesty bude v délce cca 330 m, resp. 337 m. Návrh přeložky s kolmým křížením tělesa nové sil. II/312 je pak v délce 340 m. V původní kabelové trase se nachází místní metalický kabel. V druhé novější trase je mimo místního telefonního kabelu uložena i optická kabelová trasa. V návrhu projektanta jsou přeložky po provedení nového křížení budoucího násypového tělesa sil. II/312 kabelovým prostupem vedeny vpravo podél přeložky místní komunikace ve směru Choceň. Vlastní přeložka si vyžádá nové délky metalických kabelů i optotrubek. S ohledem na minimální prodloužení kabelové trasy se předpokládá "přefouknutí" původního optického kabelu z blízké stávající optické spojky.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace optotrubek, geodetické zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a SÚS Pardubického kraje.

SO 466 Přeložka SEK CETIN v km 9.960 podél silnice II/317

Tento stavební objekt byl zaveden z důvodu kolize stávajícího účastnického nadzemního telefonního vedení pro čp. 1425 (Choceň, Na Bílé) s pilířem nového mostu SO 209 této stavby. V přeložce projektu se vychází z návrhu majetkového správce na provedení "výpichu" z průběžného kabelu 100XN uloženého v souběhu se sil. III/317 (vlevo směr Běstovice) proti uvedenému č.p., který není stavbou mostního objektu SO 209 dotčen. Po provedeném protlaku pod sil. III/317 bude na straně č.p. 1425 na konci protaženého odbočujícího kabelu instalován nový sloupový účastnický rozvaděč. Na tento bude přepojen vlastní zkrácený závěsný kabel stavbou dotčeného vlastníka č.p. 1425.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, kalibrace i hermetizace případně vložených optotrubek, geodetické zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a SÚS Pardubického kraje.

SO 467 Přeložka SEK CETIN v km 10.593

Výstavbou tělesa nové silnice II/312 v místě její okružní křižovatky se sil. III/31610 (SO 114 a SO 115) bude dotčena podzemní kabelová trasa SEK v majetkové správě a.s. CETIN. Stávající kabelová trasa, prochází vpravo podél stávající sil. III/31610. Vlastní dotčení je v celkové délce 304 m. Předpokládá se provedení přeložky kabelu v uvedené lokalitě podél nových větví sil. III/31610, tedy po východní straně nové okružní křižovatky. Přeložená trasa bude v délce cca 320 m a budou v ní tři nové kabelové prostupy (2× v místě sjezdu na pole, 1× pod novou sil. II/312). Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření. Bude provedeno i geodetické zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy.

SO 468 Přeložka SEK CETIN v km 0.086 SO 106

Tento stavební objekt byl zaveden z důvodu kolize stávajícího účastnického nadzemního telefonního vedení s výstavbou nové sil. II/312 v k.ú. obce Hemže. Uvedené nadzemní vedení bude dotčeno silničním napojením obce na novou úroňovou křižovatku sil. II/312. Předpokládá se zrušení dvou nadzemních účastnických vedení tak, že stávající sloupový ÚR 73a situovaný u

odbočující sil. II/3154 ze stáv. sil. II/312 (směr Sudličkova Lhota) bude přemístěn až do obce Hemže. Tam bude situován místo stožáru se spojkou HSU u zdi kostela. Za oba zrušené nadzemní závěsné kabely bude prodloužen o 181 m přívodní zemní kabel k tomuto nově instalovanému ÚR. V křížení s novým přivaděčem (SO 106) bude zřízen v předstihu kabelový prostup.

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, demontáže, geodetického zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy.

SO 501 – Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5.500-5.600

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 200 PN 40, který kříží stávající účelovou komunikaci k ZOD Zálší v km 5.500 silnice II/312 (SO 101.3) a je v prostorové kolizi s navrhovanými přeložkami účelových komunikací (SO 132 a SO 133). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení s navrhovanou komunikací SO 132 a vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhovanou komunikaci SO 133.

Trasa přeložky VTL plynovodu DN 200 začíná v km 5.420 projektované silnice II/312, pokračuje v souběhu s SO 132 k místu křížení, lomí se vpravo (53°), kříží SO 132 v km 0.022 a pokračuje k lomu před stávající účelovou komunikací, lomí se vlevo (61°) a nově kříží stávající účelovou komunikaci pod úhlem 62° (tato část komunikace bude v rámci SO 133 zrušena) v délce cca 27 m. Za křížením se lomí vpravo (59°) a napojí na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 116 m.

Propoje na stávající potrubí DN 200 se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu bez odstávky potrubí. K uzavření potrubí bude na obou koncích přeložky použito dvoustranné uzavírací soupravy STOPPLE za plného přetlaku v potrubí (23 bar) s obtokem propojovacích míst.

Rušená část plynovodu DN 200 v délce 110 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Část potrubí uložená v chráničce pod stávající účelovou komunikací bude vysunuta z chráničky a chránička bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5.600-5.800

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 200 PN 40, který je veden od napojení VTL RS Dvořisko severovýchodním směrem a v km 5.570-5.830 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3). Současně kříží navrhovanou přeložku místní komunikace (SO 122). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhovanou komunikaci SO 101.3 a provedení kolmého křížení s touto komunikací i s komunikací SO 122.

Trasa přeložky VTL plynovodu DN 200 začíná v km 5.564 projektované silnice II/312 (SO 101.3), kříží stávající místní komunikaci pod úhlem 44° (tato část komunikace bude v rámci SO 122 zrušena), v km 5.610 kříží projektovanou přeložku MK (SO 122) v délce 20 m, pokračuje v přímém směru v souběhu s SO 101.3 v délce 120 m k místu křížení, kde se lomí vpravo (85°) a kříží SO 101.3 v km 5.741 v délce 24 m. Za křížením se lomí vlevo (90°) a pokračuje v souběhu s SO 101.3 po pravé straně v délce 117 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 336 m.

Propoje na stávající potrubí DN 200 se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu na odstaveném potrubí při zajištění náhradního zásobování před VTL RS Dvořiska. Uzavření potrubí bude provedeno na TU před RS a na dalším TU vzdáleném cca 3 km. Vyčerpání plynovodu bude provedeno spotřebou v RS s následným připojením náhradního

zásobování z cisterny. Potřebná kapacita náhradního zásobování bude provozovatelem upřesněna v závislosti na termínu realizace ve stupni RDS.

Rušená část plynovodu DN 200 v délce 289 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Část potrubí uložená v chráničce pod stávající místní komunikací bude vysunuta z chráničky a chránička bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 503 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 10.400-10.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 150 PN 40, který je veden pro napojení VTL RS Oseva Choceň a v km 10.400-10.500 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3) a okružní křižovatkou v km 10.500 (SO 113). Současně kříží navrhovanou přeložku silnice III/31610 v km 10.500 - jih (SO 114). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhované komunikace a provedení kolmého křížení s komunikacemi SO 101.3 a SO 114. Na trase přeložky je napojena odbočka VTL plynovodu DN 100, která je řešena v samostatném SO 504 a z hlediska provádění a propojovacích prací musí být koordinována s tímto objektem.

Trasa přeložky VTL plynovodu DN 150 začíná v km 10.390 projektované silnice II/312 (SO 101.3), kterou kříží v kolmém směru v délce 27 m, za křížením se lomí vlevo (87°) a pokračuje v souběhu s touto komunikací v délce 105 m do km 10.500, kde kříží stávající silnici III/31610 pod úhlem 59° (tato část komunikace bude v rámci SO 114 zrušena) a v km 10.510 kříží v kolmém směru projektovanou přeložku silnice III/31610 (SO 114) v délce 40 m. Za křížením pokračuje v přímém směru v délce 13 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 216 m.

Propoje na stávající potrubí DN 150 se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu na odstaveném potrubí při zajištění náhradního zásobování před VTL RS Oseva Choceň. Uzavření potrubí bude provedeno na TU (AU 500576) vzdáleném cca 3 km před místem rozpojení. Vyčerpání plynovodu bude provedeno spotřebou v RS s následným připojením náhradního zásobování z cisterny. Potřebná kapacita náhradního zásobování bude provozovatelem upřesněna v závislosti na termínu realizace ve stupni RDS. Propojovací práce budou koordinovány a prováděny současně s SO 504 v rámci jedné odstávky.

Rušená část plynovodu DN 150 v délce 208 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Část potrubí uložená v chráničce pod stávající silnicí III/31610 bude vysunuta z chráničky a chránička bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 504 – Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 10.500-11.000

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího VTL plynovodu DN 100 PN 40, který je veden severovýchodním směrem v souběhu se stávající silnicí III/31610 a v km 10.500-11.000 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3) a okružní křižovatkou v km 10.500 (SO 113). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhované komunikace a provedení kolmého křížení s komunikací SO 101.3. Přeložka je napojena na překládaný plynovod v rámci stavby – VTL DN 150 (SO 503) a z hlediska provádění a propojovacích prací musí být koordinována s tímto objektem.

Trasa přeložky VTL plynovodu DN 100 začíná v km 10.520 projektované silnice II/312 (SO 101.3) napojením na přeložený VTL plynovod DN 150 (SO 503) vysazením odbočky s uzavěrem KK DN 100 s odfukem v provedení TK-7, pokračuje v souběhu s touto komunikací v délce 80 m do km 10.644, lomí se vlevo pod úhlem 65° a v kolmém směru tuto komunikaci kříží v délce 25 m. Za křížením se lomí vpravo (75°) a pokračuje v souběhu s touto komunikací v délce 344 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 467 m.

Propojovací práce se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu na odstaveném potrubí při zajištění náhradního zásobování před VTL RS. Uzavření potrubí bude

provedeno na TU (AU 500576) vzdáleném cca 3 km před místem rozpojení. Vyčerpání plynovodu bude provedeno spotřebou v RS s následným připojením náhradního zásobování z cisterny. Potřebná kapacita náhradního zásobování bude provozovatelem upřesněna v závislosti na termínu realizace ve stupni RDS. Propojovací práce budou koordinovány a prováděny současně s SO 504 v rámci jedné odstávky.

Rušená část plynovodu DN 100 v délce 293 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Zbývající část potrubí v délce 150 m bude odplyněna, zaslepena a ponechána v zemi. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 511 – Přeložka STL plynovodu PE dn110 v km 5.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn110, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko jižním směrem a dále v souběhu se stávající účelovou komunikací k ZOD Zálší, kde je v km 5.494 v prostorové kolizi s navrhovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133). Současně kříží navrhovanou účelovou komunikaci k VTL RS (SO 134). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhované komunikace SO 133 a SO 134.

Trasa přeložky STL plynovodu PE dn110 začíná na výstupu z RS Dvořisko za stávajícím trasovým uzávěrem a pokračuje v přímém směru v souběhu s projektovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133) v délce 32 m, v km 0.095 tuto komunikaci kříží, za křížením se lomí vlevo (90°) a pokračuje v souběhu s SO 133 v délce 77 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 125 m.

Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu, na odstaveném potrubí, při zajištění náhradního zásobování by-pasem PE dn90 délky cca 110 m, vyvedeným z potrubí navrtávkou 2x DN50. K uzavření potrubí bude na straně tlaku plynu využito stávajícího trasového uzávěru DN100 jištěného balónováním. Na konci přeložky bude potrubí uzavřeno stlačením.

Rušená část plynovodu v délce 42 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Zbývající část potrubí v délce 84 m bude odplyněna, zaslepena a ponechána v zemi.

Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 512 – Přeložka STL plynovodu PE dn160 v km 5.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn160, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko severním směrem a v km 5.492 kříží navrhovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133). Současně kříží projektovanou úpravou vodoteče (SO 321). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu ochrany od předpokládaného zatížení při provozu na pozemní komunikaci SO 133 a zajištění dostatečného krytí v místě křížení s vodotečí SO 321.

Trasa přeložky STL plynovodu PE dn160 začíná na výstupu z RS Dvořisko cca 18 m za stávajícím trasovým uzávěrem, lomí se vpravo (66°), pokračuje v délce 9 m k lomu vlevo (60°) a kříží projektovanou přeložkou účelové komunikace (SO 133) v délce 22 m pod úhlem 71°. Následuje křížení s vodotečí (SO 321) v délce 11 m, za křížením se lomí vlevo (60°) a pokračuje v délce 17 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 60 m.

Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu, na odstaveném potrubí, při zajištění náhradního zásobování by-pasem PE dn110 délky cca 55 m, vyvedeným z potrubí navrtávkou 2x DN 50. K uzavření potrubí bude na straně tlaku plynu využito stávajícího trasového uzávěru DN 150 jištěného balónováním. Na konci přeložky bude potrubí uzavřeno stlačením.

Rušená část plynovodu v délce 44 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu. Zbývající část potrubí pod stávajícím korytem vodoteče v délce 5 m bude odplyněna, zaslepena a ponechána v zemi.

Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 513 – Přeložka STL plynovodu PE dn90 v km 5.500

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn90, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko jižním směrem a v km 5.544 kříží navrhovanou silnici II/312 (SO 101.3). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení a zajištění dostatečného krytí pod vozovkou SO 101.3.

V km 0.335 SO 122 je navržen hospodářský sjezd vpravo, který kříží stávající STL plynovod PE dn90. V místě sjezdu je navržena ochrana plynovodu uložením do ochranné trubky.

Trasa přeložky STL plynovodu PE dn90 začíná v km 5.548 projektované silnice II/312 (SO 101.3) a dále kříží v kolmém směru tuto silnici v délce 32 m. Za křížením se lomí vpravo (90°) pokračuje v souběhu s SO 101.3 v délce 10 m k místu napojení na stávající plynovod. Celková délka přeložky činí 46 m.

Křížení STL plynovodu s projektovanou komunikací SO 101.3 bude provedeno s uložením do ochranné trubky PEHD dn160x6,2 SDR 26 délky 31,6 m, s konci utěsněnými proti vnikání nečistot montážní pěnou.

V místě křížení stávajícího STL plynovodu PE dn90 s projektovaným hospodářským sjezdem z SO 122 v km 0.335 bude provedeno osazení dělené ochranné trubky PEHD dn160x6,2 SDR 26 délky 8,0 m, s konci utěsněnými proti vnikání nečistot montážní pěnou.

Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu, na odstaveném potrubí, při zajištění náhradního zásobování by-pasem PE dn63 délky cca 70 m, vyvedeným z potrubí navrtávkou 1x DN50. K uzavření potrubí bude na straně tlaku plynu využito stávajícího trasového uzávěru DN 80 jištěného balónováním. Na konci přeložky bude potrubí uzavřeno stlačením.

Rušená část plynovodu v délce 36 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu.

Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 514 – Přeložka STL plynovodu PE dn110 v km 5.600-5.800

Objekt je vyvolaná přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn110, který je veden od výstupu z VTL RS Dvořisko severovýchodním směrem, v km 5.610 kříží navrhovanou přeložkou místní komunikace (SO 122), projektovanou úpravou vodoteče (SO 321) a v km 5.774-5.864 je v prostorové kolizi s navrhovanou silnicí II/312 (SO 101.3). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu ochrany od předpokládaného zatížení při provozu na pozemní komunikaci SO 122, zajištění dostatečného krytí v místě křížení s vodotečí SO 321 a z důvodu vymístění stávajícího plynovodu mimo navrhovanou komunikaci SO 101.3 a provedení kolmého křížení s touto komunikací.

První část přeložky STL plynovodu PE dn110 začíná v km 5.600 projektované silnice II/312 (SO 101.3), následuje křížení s komunikací SO 122 v délce 23 m, pokračuje ke křížení s vodotečí SO 321 v délce 13 m, za kterým se napojí na stávající plynovod. Délka první části přeložky činí 68 m.

Druhá část přeložky STL plynovodu PE dn110 začíná v km 5.745 projektované silnice II/312 (SO 101.3), kterou v tomto km kříží v délce 25 m. Za křížením se lomí vlevo (90°) a pokračuje v souběhu s SO 101.3 po pravé straně v délce 123 m k místu napojení na stávající plynovod. Délka druhé části přeložky činí 155 m.

Propoje na stávající potrubí se budou provádět mimo období topné sezóny na koncové větvi plynovodu bez přerušování dodávky plynu. K uzavření potrubí bude na obou koncích každé části přeložky použito stlačovací zařízení. Zajištění náhradního zásobování bude provedeno by-pasem PE dn90 v délkách cca 70 a 125 m, vyvedeným z potrubí vždy navrtávkou 2x DN 50.

Rušená část plynovodu v celkové v délce 192 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu.

Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

SO 515 – Přeložka STL plynovodní přípojky PE dn32 v km 9.960

Objekt je vyvolaná přeložka stávající STL plynovodní přípojky PE dn32 pro objekt Na Bílé 236, Choceň (Femar Choceň, s.r.o.), která je v kolizi s navrhovaným pilířem mostní konstrukce (SO 209). Přeložka plynovodní přípojky je navržena z důvodu vymístění z prostoru pro navrhovaný pilíř. Současně bude provedeno přemístění objektu HUP a úprava stávajícího vedení NTL vnější části domovního plynovodu.

Trasa přeložky STL plynovodní přípojky PE dn32 začíná v km 9.960 projektované silnice II/312 (SO 101.3) napojením na stávající STL plynovod PE dn110 uložený ve vozovce silnice II/317 navrtávkou pod přetlakem přes T-kus přípojkový PE dn110/32. Od místa napojení je přípojka vedena v kolmém směru od hlavního řádu v délce 11,3 m směrem k nově přemístěnému objektu HUP na hranici pozemku odběratele. Celková délka přeložky činí 12,3 m.

Propoj na stávající potrubí plynovodu se bude provádět navrtáním pod přetlakem.

Úprava a napojení stávajícího vedení NTL vnější části domovního plynovodu není předmětem územního řízení a bude řešena v dalším stupni dokumentace.

Rušená část přípojky v délce 7,3 m v rozsahu trvalého záboru bude odpojena na hlavním řádu, odplyněna, rozřezána na přepravní délky a vyjmuta z výkopu.

SO 670 Přeložka vedení ČD Telematika km 6.332

Projekt tohoto stavebního objektu byl zpracován na základě předpokládané kolize kabelové trasy při zakládání pilíře mostního objektu nové sil. II/312. Stávající traťový kabel (TK Choceň – Vysoké Mýto) je vedený po levé straně podél železniční trati Choceň -Vysoké Mýto (žkm 2,1) ve vzdálenosti cca 7 m od osy kolejí. Celková délka dotčení mostní stavbou bude cca 23 m. V této souvislosti se navrhuje provedení krátké kabelové vložky v délce cca 24 m situované blíže k železniční trati, resp. blíže k stávající dálkové optické kabelové trase. Součástí prací budou mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedená kontrolní měření a zhotovení dokumentace skutečného provedení na základě geodetického zaměření.

SO 671 Úprava trakčního vedení trati č.010 Praha - Česká Třebová

SO 761 Řeší Úprava trakčního vedení trati č.010 Praha - Česká Třebová na základě dodatečných požadavků a skutečností v rámci průběhu zpracování PD. Bude řešeno v následujících stupních PD- DSP/PDPS.

SO 672 Úprava trakčního vedení trati č.020 Týniště nad Orlicí - Choceň

SO 762 Řeší Úprava trakčního vedení trati č.020 Týniště nad Orlicí – Choceň na základě dodatečných požadavků a skutečností v rámci průběhu zpracování PD. Bude řešeno v následujících stupních PD- DSP/PDPS.

SO 752 Oplocení - III.etapa

SO 752 Řeší oplocení a oplocení v kombinaci s bariérami pro navádění obojživelníků v III.etapě předmětné akce.

Přehled úseků:

Km 5.600-6.000 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 396 m. V km cca 5.600 je zapuštěno do svahu SO 122. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 6.000, kde je napojeno na SO 211.

Km 5.600-6.000 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 423 m. V km cca 5.600 je zapuštěno do svahu SO 122. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 6.000, kde je napojeno na SO 211

Km 6.000-6.200 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 162 m. V km cca 6.000 je napojeno na SO 211. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 6.200, kde je napojeno na SO 205.

Km 6.000-6.200 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 156 m. V km cca 6.000 je napojeno na SO 211. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50 m od zemního tělesa do km cca 6.200, kde je napojeno na SO 205.

Km 6.600-6.800 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 283 m. V km cca 6.600 je napojeno na SO 205. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 6.800, kde je napojeno na SO 206.

Km 6.600-6.800 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 269 m. V km cca 6.600 je napojeno na SO 205. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 6.800, kde je napojeno na SO 206.

Km 6.800-6.900 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 120 m. V km cca 6.800 je napojeno na SO 206. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 6.900, kde je zapuštěno do svahu SO 105

Km 6.900-7.000 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 100 m. V km cca 6.900 je zapuštěno do svahu SO 105. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.000, kde je napojeno do SO 223.

Km 6.800-7.000 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 238 m. V km cca 6.800 je napojeno na SO 206. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.000, kde je napojeno do SO 223.

Km 7.000-7.200 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 85 m. V km cca 7.000 je napojeno na SO 223. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.200, kde je napojeno do SO 224.

Km 7.000-7.200 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 69 m. V km cca 7.000 je napojeno na SO 223. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 7.200, kde je napojeno do SO 224.

Km 7.200-8.000 vlevo

Oplocení je navrženo v délce 609 m. V km cca 7.200 je napojeno na SO 793. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 8.000, kde je napojeno do SO 225. V km 7.520 je oplocení přerušeno a napojeno na SO 211.

Km 7.200-8.000 vpravo

Oplocení je navrženo v délce 604 m. V km cca 7.200 je napojeno na SO 792. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od zemního tělesa do km cca 8.000, kde je napojeno do SO 793. V km 7.520 je oplocení přerušeno a napojeno na SO 211.

Km 8.060-8.100 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 25m. V km cca 8.060 je napojeno do SO 794. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.100, kde je napojeno na SO 207.

Km 8.060-8.100 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 23m. V km cca 8.060 je napojeno do SO 225. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.100, kde je napojeno na SO 207.

Km 8.200-8.500 vlevo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 373m. V km cca 8.200 je napojeno do SO 207. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.500, kde je napojeno na PHS.

Km 8.200-8.500 vpravo

Oplocení je navrženo v kombinaci s bariérou pro navádění obojživelníků v délce 310m. V km cca 8.200 je napojeno do SO 207. Následně pokračuje podél SO 101.3 ve vzdálenosti 0.50m od hrany zemního tělesa do km cca 8.500, kde je napojeno na PHS.

SO 762 PHS km 9.800-10.060 vlevo

SO 762 řeší protihluková opatření předmětné akce, konkrétně protihlukovou stěnu v km 9.800-10.060 vlevo.

SO 763 PHS km 9.800-10.060 vpravo

SO 763 řeší protihluková opatření předmětné akce, konkrétně protihlukovou stěnu v km 9.800-10.060 vpravo.

SO 783 Zábrana proti letounům km 6.016-6.045 vlevo

SO 784 Zábrana proti letounům km 6.016-6.045 vpravo

SO 785 Zábrana proti letounům km 8.464-8.811 vlevo

SO 786 Zábrana proti letounům km 8.464-8.811 vpravo

SO 787 Zábrana proti letounům km 10.901-10.947 vlevo

SO 788 Zábrana proti letounům km 10.901-10.947 vpravo

SO 783 až 788 řeší zábrany proti letounům v jednotlivých úsecích.

SO 791 Clona na Ekoduktu 224 – jih

SO 792 Clona na Ekoduktu 224 – sever

SO 791 a 792 řeší clony na ekoduktu SO 224 *Ekodukt přes II/312 v km 7.2*. Clona je navržena, tak aby zasahovala do délky 50 m za hranici ekoduktu. Clona navazuje na oplocení SO 752. Na jižní straně je navržena clona délky 140 m. Na severní straně je navržena clona délky 140 m.

SO 793 Clona na Ekoduktu 225 - jih

SO 794 Clona na Ekoduktu 225 – sever

SO 793 a 794 řeší clony na ekoduktu SO 225 *Ekodukt přes II/312 v km 7.2*. Clona je navržena, tak aby zasahovala do délky 50 m za hranici ekoduktu. Clona navazuje na oplocení SO 752. Na jižní straně je navržena clona délky 168 m. Na severní straně je navržena clona délky 168 m.

SO 803 Vegetační úpravy – III. etapa

Součástí vegetačních úprav je zatravnění svahů silnice a přilehlých nezpevněných ploch a výsadby dřevin. Pro zatravnění budou použity směsi domácích druhů trav, na vybraných lokalitách budou provedeny osevy travobylinnou směsí, lokálně travobylinnou směsí doplněnou o krvavec toten.

Navržené výsadby zahrnují skupinovou výsadbu stromů a keřů na svazích komunikace. Základem výsadeb jsou krátká stromořadí nebo skupiny stromů vysazované ve spodní části násypů nebo v horní části zářezů. Okružní křižovatka v km 10,500 bude na vnitřní ploše osázena půdopokryvnými a nízkými keři. Na vnitřních plochách mimúrovňového křížení budou vysázeny alejové stromy v řadách nebo nepravidelných skupinách a budou doplněny o keřové patro. Protihlukové stěny a zábrany proti letounům budou osázeny z vnější strany popínavými dřevinami. Pro výsadbu budou použity samopnoucí druhy, které nepotřebují pravidelné vyvazování. Osázeny budou také plochy rozlivných příkopů s retenčním prostorem, kde budou použity dřeviny, které snesou občasná zaplavení.

V km 8,800 – 9,700 vpravo a v km 10,600 – 10,900 vpravo je navržena výsadba zeleně, která má opticky odclonit zástavbu Vysokého Mýta. V km 12,100 – 12,400 vpravo je navržena výsadba zeleně, která má odclonit zástavbu Hemže. Celá plocha bude zatravněna travobylinnou směsí.

V km 7,200 a 8,000 jsou navrženy ekodukty. Povrch ekoduktů bude oset travobylinnou směsí. Výsadby jsou soustředěny převážně po okrajích ekomostů, střední část zůstává volnější. Podél oplocení budou vysazeny pásy keřů. Vysoké keře budou umístěny převážně u kraje nadchodu, směrem ke středu budou použity nižší keře. Střední část nadchodu zůstane volná. Bude zde pouze rozptýlená výsadba keřů. U náběhu mostu budou nepravidelně vysázeny stromy. Povrch ekoduktů bude dále doplněn souvislým pásem z větví a pařezů, vedeným kolmo na osu dálnice. Pás bude doplněn o hromádky kamenů. Mrtvá dřevní hmota a kameny budou tvořit nezbytné úkryty pro ještěrky a další drobné živočichy.

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě, na vytipovaných plochách budou použity také vysokokmeny ovocných stromů, zejména krajové a staré odrůdy.

SO 808 Náhradní výsadba – III. etapa

Stavební objekty řeší výsadbu stromů a keřů jako náhradu ze ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin na ploše trvalého a dočasného záboru stavby. Výsadby budou provedeny na pozemcích vytipovaných orgány ochrany přírody. Jedná se o pozemky evidované danou obcí, kde jsou výsadby předběžně projednány s vlastníkem pozemku. Vlastník nebo správce pozemku po realizaci a následné péči po nezbytně nutnou dobu zajistí jejich správu a údržbu. Navržená dřevinná skladba a technologie výsadby je závislá na typu určených náhradních výsadeb.

Zároveň jsou plněny podmínky platného stanoviska EIA, zpracovaného biologického průzkumu a migrační studie (expertní předpoklad nutnosti splnění určitých podmínek z důvodu vyřízení výjimek z druhové ochrany)

SO 813 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování – III. etapa

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o skryvku ornice a podorničí, odstranění dřevin, kácení lesních porostů a odstranění hrabanky z lesních pozemků a odstranění drnu. Objekt řeší plochy v trvalém a dočasném záboru nad rok.

Skryvka kulturních vrstev půdy: Skryvka kulturních vrstev půdy bude provedena na pozemcích charakterizovaných jako zemědělský půdní fond (ZPF) na ploše trvalého a dočasného záboru. Mocnost skryvky ornice je navržena podle aktualizovaného pedologického průzkumu provedeného v roce 2024. Ornice a podorničí budou po sejmutí uloženy na deponiích v místě stavby. Sejmuté kulturní vrstvy půdy budou použity na ohumusování svahů silničního tělesa, souvisejících objektů a přilehlých ploch, rekultivaci ploch dočasného záboru a rekultivaci opuštěných komunikací. Přebytek ornice a podorničí bude použit na rekultivaci vytipovaných pozemků v blízkosti stavby. Na pozemcích charakterizovaných jako ostatní bude provedena skryvka drnu a urovnání terénu. Odstraněný drn se využije na výškové úpravy terénu.

Kácení mimolesní zeleně: Při přípravě území bude nutno kácet stávající mimolesní zeleň. Zeleň bude odstraňována na plochách trvalého a dočasného záboru. Po skácení je nutno odstranit také pařezy odbagrováním nebo frézováním. Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny. Odstraněné křoviny, stromy do průměru kmene 10 cm a větve budou štěpkovány. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů kácet pouze v nejnutnějších případech, ostatní stromy ochránit před vlivem stavební činnosti.

Odstranění lesního porostu a hrabanky: U lesních pozemků je nutné na plochách trvalého a dočasného záboru odstranit lesní porosty a hrabanku. Po vykácení stromů a odstranění pařezů bude skryta lesní hrabanka. Skrytá lesní hrabanka bude deponována na skládkách odděleně od ornice a po ukončení výstavby nové komunikace bude lesní hrabanka použita na terénní úpravy převážně v okolí lesa. Skryvkové práce a kácení nelesních dřevin je nutno provádět v období vegetačního klidu.

SO 833 Technická rekultivace – III. Etapa

Po vybudování přeložek jednotlivých komunikací je nutné rekultivovat jednotlivé části stávajících komunikací, které se stanou po stavbě nefunkční. Rekultivace těchto ploch se skládá z technické a biologické rekultivace. Cílové využití rekultivované plochy závisí na možnosti připojení plochy ke stávajícím půdním blokům. Pokud tyto plochy připojit jde, budou rekultivovány na ornou půdu (3.letý meliorační osevní postup), v opačném případě na plochy ostatní, které budou zatravněny a bude je možné využít pro výsadby zeleně, popř. na vybudování biotopů pro křepelky a koroptve. Lesní cesty budou rekultivovány na lesní pozemek.

SO 836 Rekultivace dočasného záboru – III. etapa

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru delšího než 1 rok do původního stavu. Rekultivace dočasného záboru budou provedeny na těchto plochách:

- plochy skládek ornice a podorničí
- zábory pro provizorní vozovky
- manipulační plochy pro přístup zhotovitele při výstavbě mostů apod.

Rekultivace bude obsahovat technickou a biologickou rekultivaci. Podle následného využití pozemku bude při rekultivaci použit 3.letý meliorační osevní postup nebo zatravnění.

Žadatel současně požádal o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí na 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad, příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nový stavební zákon"), pro záměr podle § 34 písm. a) bodu 1 nového stavebního zákona, v souladu s 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury

elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“) a v souladu s § 330 odst.1 a 3 nového stavebního zákona oznamuje podle § 87 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), a v souladu s § 184b stavebního zákona zahájení územního řízení ve kterém upouští od veřejného ústního jednání a ohledání na místě. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky a veřejnost připomínky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám a připomínkám nebude přihlédnuto. Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři č. C 326 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování, jako krajského stavebního úřadu (v úřední dny pondělí a středa 8,00 – 11,00 hod., 13,00 - 16,30 hod., popřípadě na základě telefonické domluvy na tel. č. 466 026 579 i v jiný dohodnutý termín) na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice.

Stavební úřad oznamuje, že shromáždil podklady pro rozhodnutí ve věci a sděluje účastníkům řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, mají možnost před vydáním rozhodnutí ve věci se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Toto územní řízení je navazujícím řízením podle § 3 písm. g) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Stavební úřad v souladu s §184b stavebního zákona postupuje též podle § 9b až 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

K výše uvedené stavbě (včetně II. a III. etapy, která není předmětem tohoto územního rozhodnutí) bylo Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, oddělením integrované prevence dne 15.9.2021 pod č.j.KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s platností 7 let od jeho vydání.

Informace o záměru stavby podle § 87 odst. 2 stavebního zákona a § 8 vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023:

Žadatel zajistí, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo oznámeno zahájení územního řízení, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem v oznámení, a to do doby ukončení výše uvedené lhůty pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti. Informace o záměru v území a o podání žádosti o vydání územního rozhodnutí musí obsahovat:

- identifikační údaje o žadateli podle § 37 odst. 2 správního řádu,
- předmět územního rozhodnutí s jeho stručnou charakteristikou,
- katastrální území a parcelní čísla dotčených pozemků,
- údaj, zda předmět řízení vyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí,
- upozornění, že námítky, závazná stanoviska a připomínky mohou účastníci řízení, dotčené orgány a jiné osoby uplatnit nejpozději do 15 dnů od obdržení oznámení o zahájení územního řízení, jinak že se k nim nepřihlíží,
- údaj o tom, kde lze nahlédnout do podkladů pro vydání rozhodnutí.
- Součástí informace je grafické vyjádření záměru, které tvoří situační výkres předmětu řízení a jeho vazeb a účinků na okolí, zejména vzdálenosti od sousedních pozemků a staveb na nich, případně též znázornění vzhledu záměru,
- Informace musí být vyhotovena tak, aby byla zajištěna její čitelnost a odolnost proti povětrnostním vlivům, nejméně o velikosti formátu A3.

Stavební úřad podle § 87 odst. 2 stavebního zákona určuje místa pro vyvěšení informace o záměru v území, a to:

- na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, případně na jiném vhodném veřejně přístupném místě v blízkosti Městského úřadu Vysoké Mýto,
- na úřední desce Městského úřadu Choceň, případně na jiném vhodném veřejně přístupném místě v blízkosti Městského úřadu Choceň,
- na úřední desce Obecního úřadu Běstovice, případně na jiném vhodném veřejně přístupném místě v blízkosti Obecního úřadu Běstovice,
- na úřední desce Obecního úřadu Mostek, případně na jiném vhodném veřejně přístupném místě v blízkosti Obecního úřadu Mostek,
- na úřední desce Obecního úřadu Sruby, případně na jiném vhodném veřejně přístupném místě v blízkosti Obecního úřadu Sruby.

Informace v souladu s § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí:

Stavební úřad spolu s oznámením o zahájení územního řízení zveřejňuje žádost o vydání územního rozhodnutí a podává tyto informace:

- Do příslušné dokumentace pro vydání územního rozhodnutí lze nahlédnout na výše uvedeném místě.
- Předmět a povaha rozhodnutí: územní rozhodnutí na stavbu „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, III. etapa“ v katastrálních územích Běstovice, Hemže, Mostek nad Orlicí, Choceň, Dvořísko, Vysoké Mýto a Sruby.
- S dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování vlivu záměru na životní prostředí se lze seznámit na portálu informačního systému EIA (záměr PAK874 : Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ), https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_PAK874.
- Dle § 9b odst.3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu (§ 144 správního řádu).
- Dle § 9c odst.1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí může veřejnost v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit nejpozději do 15 dnů od obdržení oznámení o zahájení územního řízení (viz výše). K připomínkám podaným po této lhůtě se nepřihlíží.
- Dle § 9c odst.2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí správní orgán v odůvodnění svého rozhodnutí uvede i vypořádání připomínek veřejnosti.
- Dle § 9c odst.3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí - Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, stává se účastníkem navazujícího řízení též

a) dotčený územní samosprávný celek, nebo

b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

- Dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se dotčenou veřejností rozumí právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.
- Dle § 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se stanoví tyto náležitosti podporující podpisové listiny:

1) V záhlaví podporující podpisové listiny a na každém jejím očíslovaném podpisovém archu se uvede alespoň název záměru, identifikační údaje právnické osoby podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na jejíž podporu je podporující podpisová listina určena, a dále

a) skutečnost, že listina je určena na podporu podání písemného oznámení, kterým se dotčená veřejnost přihlašuje k účasti v navazujícím řízení podle § 9c odst. 3 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a číslo jednací a datum vydání oznámení o zahájení tohoto navazujícího řízení, nebo

b) skutečnost, že listina je určena na podporu odvolání proti rozhodnutí podle § 9c odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a číslo jednací a datum vydání tohoto rozhodnutí.

2) Každá osoba podporující právnickou osobu podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvede na podpisový arch své jméno, příjmení, datum narození a adresu místa pobytu a připojí vlastnoruční podpis. Podporující podpisovou listinu lze použít pro kterékoliv navazující řízení k danému záměru zahájené v době její platnosti. Doba platnosti podporující podpisové listiny je 18 měsíců od data uvedeného v záhlaví podpisové listiny podle odstavce 1. Doba platnosti podporující podpisové listiny neběží, bylo-li navazující řízení přerušeno.

- Dle § 9c odst.4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.
- Dle § 9d zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí s může žalobou domáhat zrušení rozhodnutí vydaného v navazujícím řízení a napadat hmotnou nebo procesní zákonnost tohoto rozhodnutí. Pro účely postupu dle věty první se má za to, že dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí má práva, na kterých může být rozhodnutím vydaným v navazujícím řízení zkrácena. O žalobách proti rozhodnutím vydaným v navazujících řízeních rozhodne soud do 90 dnů poté, kdy žaloba došla soudu. Soud i bez návrhu rozhodne o přiznání odkladného účinku žalobě nebo o předběžném opatření podle soudního řádu správního. Soud přizná žalobě odkladný účinek nebo nařídí předběžné opatření, hrozí-li nebezpečí, že realizací záměru může dojít k závažným škodám na životním prostředí.

Poučení účastníků:

Účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Dle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení územního řízení se doručuje jednotlivě i do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci

a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury dle § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona.

Stavební úřad postupuje v řízení v souladu s § 330 odst.1 a s odkazem na § 334a odst.1 a 3 nového stavebního zákona, kdy se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Vohlídal
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Aleš Tvaroha, oprávněná úřední osoba.

Toto oznámení se vyvěšuje se po dobu **30 dnů** na níže uvedených úředních deskách:

- Krajský úřad Pardubického kraje,
- Městský úřad Vysoké Mýto,
- Městský úřad Choceň,
- Obec Běstovice,
- Obec Mostek,
- Obec Sruby.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení. Současně musí být toto oznámení zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Přílohy:

- kopie žádosti o vydání územního rozhodnutí,
- koordináční situační výkresy.

Obdrží:

účastníci (dodejky),

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterého zastupuje společnost HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno.

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;
Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto,
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň,
Obec Běstovice, Běstovice č.p. 55, 565 01 Choceň 1,
Obec Mostek, Mostek č.p. 62, 565 01 Choceň 1,
Obec Sruby, Sruby č.p. 28, 565 44 Sruby.

Účastníci řízení dle ust. § 85 odst. 2, písm. a) stavebního zákona se doručuje jednotlivě podle § 87 odst. 1 stavebního zákona:

vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě;

Lenka Aubusová, Chotěšiny č.p. 14, České Heřmanice, 566 01 Vysoké Mýto

Ing. Libor Bachura, Sakařova č.p. 1016, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Zdeňka Balcarová, Zahradní č.p. 1924, 565 01 Choceň 1

Markéta Bartáková, Kollárova č.p. 1049, 565 01 Choceň 1

Pavel Bartoš, Svárovec č.p. 936, Malenovice, 763 02 Zlín 4

Jana Bartošová, Fügnerova č.p. 468, 565 01 Choceň 1

Jana Bělohávková, Suchá Lhota č.p. 3, 570 01 Litomyšl

Ing. Tomáš Bezdíček, Olešná č.p. 6, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí

Iveta Bočkorošová, U Koupaliště č.p. 1436, 565 01 Choceň 1

Petr Böhm, Pernerova č.p. 1572, 565 01 Choceň 1

Zbyněk Böhm, T. G. Masaryka č.p. 7, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun

Věra Böhmová, Vančurova č.p. 459, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun

Ing. Stanislav Brunclík, Litomyšlská č.p. 65, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Andrea Bursová, Komenského č.p. 28, 542 32 Úpice

Jaroslav Čáp, Větrná č.p. 648, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Lubomír Čáp, Rokycanova č.p. 653, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Martin Čáp, Bří Štastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl-Město

Petr Čáp, Ležáků č.p. 671, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Tomáš Čapek, Sruby č.p. 123, 565 44 Sruby

Petr Částek, Hemže č.p. 5, 565 01 Choceň 1

Eva Čečková, Věkošská č.p. 415/22c, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7

Jan Čihák, Podrážek č.p. 13, 565 01 Choceň 1

Jan Čipera, Sv. Čecha č.p. 221, 565 01 Choceň 1

Milan Čížek, Husova č.p. 261, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Ing. arch. Pavel Čížek, IDDS: x4y25sv

trvalý pobyt: Újezdská č.p. 1429, 565 01 Choceň 1

Jiří Doležal, Sudličkova Lhota č.p. 8, Mostek, 565 01 Choceň 1

Eduard Doskočil, Litomyšlská č.p. 942, 565 01 Choceň 1

Stanislava Doskočilová, Litomyšlská č.p. 942, 565 01 Choceň 1

Ing. Jaroslav Dostál, Pernerova č.p. 68, 565 01 Choceň 1

Ing. Luboš Dostál, Újezdec č.p. 56, 570 01 Litomyšl

Ing. Zdeněk Dostál, Mostek č.p. 60, 565 01 Choceň 1

Mgr. Barbora Dostálová, Újezdec č.p. 56, 570 01 Litomyšl

Hana Dostálová, Sv. Čecha č.p. 300, 565 01 Choceň 1

Zdeněk Držmíšek, Chloumek č.p. 9, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1

Jana Faltysová, Okružní č.p. 289, Záhradí, 570 01 Litomyšl

Lucie Fialová, IDDS: tx4m42j

trvalý pobyt: Jedlová č.p. 1958, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Libuše Fojtů, Zbrojovácká č.p. 1283, 755 01 Vsetín 1

Ivana Grimová, Úzká č.p. 418, 565 01 Choceň 1

Ing. Jiří Gubík, IDDS: v8ka7y6

trvalý pobyt: Vlčí Hora č.p. 982, 537 01 Chrudim II

Ing. Petr Gubík, IDDS: dktx9qu

trvalý pobyt: Starý Mateřov č.p. 128, 530 02 Pardubice 2

Zdeněk Halámek, Tisová č.p. 67, 566 01 Vysoké Mýto

Jiří Hanzl, Sruby č.p. 71, 565 44 Sruby

Julie Hejzlarová, Prač č.p. 209, 257 21 Poříčí nad Sázavou

Klára Hessová, Paťanka č.p. 2617/17a, 160 00 Praha 6-Dejvice

Marie Hezinová, Družstevní č.p. 1557, 688 01 Uherský Brod

Ivan Homuta, Na Bílé č.p. 2015, 565 01 Choceň 1

Edita Homutová, IDDS: itk49cv

trvalý pobyt: Na Bílé č.p. 2015, 565 01 Choceň 1

Pavel Horníček, třída Karla IV. č.p. 641/11, 500 02 Hradec Králové 2

Petr Horníček, Pražská č.p. 218, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí 4
Lenka Horníčková, Pražská č.p. 191, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí 4
Pavčina Hornychová, IDDS: kzhfhzn
trvalý pobyt: Pod Zámečkem č.p. 212/58, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6
Roman Horyna, Kollárova č.p. 1048, 565 01 Choceň 1
Marie Hošnová, IDDS: yhyj43
trvalý pobyt: Kubelíkova č.p. 1208/39, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Jan Houdek, IDDS: 3j69sz5
trvalý pobyt: Sruby č.p. 34, 565 44 Sruby
František Hrebík, M. Alše č.p. 1611, 565 01 Choceň 1
Jarmila Hubáčková, Hemže č.p. 10, 565 01 Choceň 1
Jana Hübnerová, Plickova č.p. 861, 542 32 Úpice
Bc. Vlastislav Hudec, Březůvky č.e. 2, 763 45 Březůvky
Jana Hyláková, Mostek č.p. 7, 565 01 Choceň 1
Eliška Jágrová, Boleslavská č.p. 1777/6, 130 00 Praha 3-Vinohrady
Věra Janecká, Újezdská č.p. 1085, 565 01 Choceň 1
Jaromír Janecký, Džbánov č.p. 61, 566 01 Vysoké Mýto
Lukáš Janecký, IDDS: kiwa3uw
trvalý pobyt: Újezdská č.p. 1085, 565 01 Choceň 1
Eva Kaplanová, Šrámkova č.p. 429, Staré Holice, 534 01 Holice v Čechách
Jan Kašpar, Na Herzánce č.p. 290, 565 01 Choceň 1
Pavel Kašpar, Družstevní č.p. 424/4, 679 04 Adamov
František Koleč, Rzy č.p. 3, Dobříkov, 566 01 Vysoké Mýto
Zuzana Komárková, náměstí Svobody č.p. 1126, 565 01 Choceň 1
Oldřiška Kořínková, Mládežnická č.p. 414, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Petra Koudelová, Zborovská č.p. 309, 542 32 Úpice
Marie Krosnářová, Těchonín č.p. 119, 561 66 Těchonín
Veronika Kršková, Třebovská č.p. 449, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí 3
Karin Kubištová, IDDS: 3ca3gak
trvalý pobyt: Hemže č.p. 18, 565 01 Choceň 1
Hana Kubová, IDDS: f4ag5zs
trvalý pobyt: Úzká č.p. 97, 252 61 Jeneč
Lucie Kuncová, Albrechtická č.p. 815, Žichlínské Předměstí, 563 01 Lanškroun
Martin Kuneš, Vostelčická č.p. 1515, 565 01 Choceň 1
Jana Kutlvašrová, Erbenova č.p. 678, 565 01 Choceň 1
Bc. Tomáš Kvíčera, IDDS: bmzgfhv
trvalý pobyt: K Meteoru č.p. 786/9, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15
Miroslav Lásko, Běstovice č.p. 46, 565 01 Choceň 1
Marie Ledajaksová, Mládežnická č.p. 414, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Tomáš Lesák, Záměstí č.p. 156, 565 01 Choceň 1
Marta Lifková, Orlické nábřeží č.p. 1173, 565 01 Choceň 1
Karel Linhart, Sv. Čecha č.p. 1559, 565 01 Choceň 1
Václav Linhart, Rokycanova č.p. 376, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Martin Ludvíček, Sruby č.p. 88, 565 44 Sruby
Ladislav Lustyk, Běstovice č.p. 23, 565 01 Choceň 1
Kateřina Macan, Kolínská č.p. 94, Kluk, 290 01 Poděbrady
Bc. Lenka Machová, Dolní Průhon č.p. 47, Pikovice, 252 09 Hradištko
Josef Majzner, IDDS: 2rmcpdi
trvalý pobyt: Nasavrky č.p. 45, 565 01 Choceň 1
Michal Majzner, Palackého č.p. 353, 565 01 Choceň 1
Bára Majznerová, Palackého č.p. 353, 565 01 Choceň 1
Petr Málek, IDDS: 6254ket
trvalý pobyt: Litomyšlská č.p. 1426, 565 01 Choceň 1
Mgr. Petra Málková, Litomyšlská č.p. 1426, 565 01 Choceň 1
Jan Marek, Ostrov č.p. 251, 561 22 Ostrov
Jan Marek, T. G. Masaryka č.p. 223, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
MUDr. Lucie Martochová, Havlíčkova č.p. 2068, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1

Zdeňka Maříková, Podhomolí č.p. 1543, 565 01 Choceň 1
Jiří Matoušek, Sruby č.p. 4, 565 44 Sruby
Martin Matoušek, Hemže č.p. 16, 565 01 Choceň 1
Irena Matoušková, Slatina č.p. 101, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Ivana Měkotová, K Březince č.p. 254/30, Praha 8-Březiněves, 182 00 Praha 82
Věra Menclíková, Dvořisko č.p. 43, 565 01 Choceň 1
Josef Michalec, Podrážek č.p. 3, 565 01 Choceň 1
Ing. Lenka Mikulecká, Hansmannova č.p. 501/36, Černá Pole, 613 00 Brno 13
Ing. Lenka Mikulecká, Hansmannova č.p. 501/36, Černá Pole, 613 00 Brno 13
Vlastimil Miláček, Běstovice č.p. 5, 565 01 Choceň 1
Hana Mládková, IDDS: 7fzjtxw
trvalý pobyt: K Valům č.p. 564, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Debra Lawson Mraz, Aspen Lane č.p. 8, 06478 Oxford CT, Spojené státy
Jerrold Jaroslav Mraz, Aspen Lane č.p. 8, 06478 Oxford CT, United States of America (the)
Ing. Lukáš Mráz, IDDS: uurj5cj
trvalý pobyt: U kříže č.p. 632/24, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58
Stanislav Mynařík, Běstovice č.p. 51, 565 01 Choceň 1
Stanislav Mynařík, Běstovice č.p. 51, 565 01 Choceň 1
Mgr. Hana Myšáková, Dvořisko č.p. 5, 565 01 Choceň 1
Ing. Jindřich Nádvorník, Ing., Skořenice č.p. 9, 565 01 Choceň 1
Jiří Neškudla, Velké náměstí č.p. 17/27, 500 03 Hradec Králové 3
Pavel Neškudla, Velké náměstí č.p. 17/27, 500 03 Hradec Králové 3
Ludmila Nešporová, Ostrovní č.p. 1259, 565 01 Choceň 1
Mgr. Pavel Novák, Plk. B. Kohouta č.p. 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Nikola Novotná, Tisová č.p. 42, 566 01 Vysoké Mýto
Viktorie Novotná, Na Bílé č.p. 1425, 565 01 Choceň 1
Jiří Pačes, Újezdská č.p. 1908, 565 01 Choceň 1
Libor Pačes, IDDS: bfwccs4
trvalý pobyt: K. H. Borovského č.p. 685, 565 01 Choceň 1
Ing. Tomáš Pávek, Běstovice č.p. 9, 565 01 Choceň 1
Jan Pavlíček, 17. listopadu č.p. 682, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Martin Pícha, Horní Ředice č.p. 35, 533 75 Dolní Ředice
Marie Podmajerská, Via Brigata Garibaldi č.p. 4, 571 27 Livorno
Marie Podmajerská, Dvořisko č.p. 22, 565 01 Choceň 1
Vladimíra Podmajerská, Prachovská č.p. 365, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín
Maxim Ponomarenko, IDDS: wwivknu
trvalý pobyt: náměstí Naděje č.p. 771, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Iva Poslová, Stromovka č.p. 1297, 565 01 Choceň 1
Jiří Pražák, Hemže č.p. 21, 565 01 Choceň 1
Eva Prokešová, Polní č.p. 1340, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
Dipl.um. Jaroslav Prudič, DiS., Dvořisko č.p. 58, 565 01 Choceň 1
Miroslava Prudičová, DiS., Dvořisko č.p. 58, 565 01 Choceň 1
Ing. Jan Půhoný, Hemže č.p. 44, 565 01 Choceň 1
Ing. Silvie Rimpelová, Ph.D., Stochovská č.p. 1164/74a, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Božena Rolencová, Chloumek č.p. 6, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Luděk Rolenc, Chloumek č.p. 6, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Ivan Ropek, U Vlachovky č.p. 2516/8, Praha 8-Libeň, 182 00 Praha 82
Iva Ropková, Pražská č.p. 421/62, 266 01 Beroun-Závodí
Jana Ropková, Bj. Krawce č.p. 1690, 565 01 Choceň 1
Martin Rudolf, Slatina č.p. 119, 566 01 Vysoké Mýto
Monika Ruhlová, Harmonická č.p. 1379/5, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Pavel Rychtařík, Bj. Krawce č.p. 1376, 565 01 Choceň 1
MUDr. Jaromír Skopalík, Vojtěšská č.p. 31/28, Žižkov, 284 01 Kutná Hora
Iva Skopalíková, Livornská č.p. 441, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Jana Skopalíková, Livornská č.p. 441, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Vladimíra Skřivánková, Domanín č.p. 146, 696 83 Domanín
Hana Sládková, Jabloňová č.p. 293, Zahájí, 570 01 Litomyšl

Michaela Sládková, Plchovice č.p. 16, 565 01 Choceň 1
Petr Sloupenský, Sudličkova Lhota č.p. 6, Mostek, 565 01 Choceň 1
Bronislav Starý, Zálší č.p. 10, 565 01 Choceň 1
Pavel Starý, IDDS: 59g3ise
trvalý pobyt: Dvořákova č.p. 854, 565 01 Choceň 1
Marcela Stejskalová, Dvořisko č.p. 19, 565 01 Choceň 1
Ing. Jiří Stratílek, Hurbanova č.p. 1278/8, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411
PhDr. Zdeněk Svoboda, Hrdličkova č.p. 2189/12, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Ing. Martin Šabata, Pardubická č.p. 1895, 565 01 Choceň 1
Ivana Šárová, Vostelčická č.p. 122, 565 01 Choceň 1
Radmila Šárová, Baranova č.p. 678/40, 130 00 Praha 3-Žižkov
Josef Šauer, Končinská č.p. 223, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Jiřina Šauerová, Končinská č.p. 223, Zahájí, 570 01 Litomyšl
Josef Šeda, Cerekvice nad Loučnou č.p. 215, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
Libor Šeda, IDDS: uisv5pu
trvalý pobyt: Ruská č.p. 899, 565 01 Choceň 1
Petr Šedina, Sruby č.p. 74, 565 44 Sruby
Lenka Šedinová, Sruby č.p. 74, 565 44 Sruby
Ing. Jiří Šedo, IDDS: hey8y4v
trvalý pobyt: nábreží Krále Jiřího č.p. 775, 565 01 Choceň 1
Ing. Martin Šigut, IDDS: p82hk2x
trvalý pobyt: Jiráskova č.p. 1044, 565 01 Choceň 1
Miroslava Šimáková, U hřiště č.p. 844, 281 51 Velký Osek
Ing. Jaroslav Šimberský, Habrová č.p. 2638/1, 130 00 Praha 3-Žižkov
Libor Šmejdiř, Hemže č.p. 12, 565 01 Choceň 1
Petr Štěpán, Topolová č.p. 1752, 565 01 Choceň 1
Milan Šulc, Dvořisko č.p. 19, 565 01 Choceň 1
Bohumila Šútková, Dvořisko č.p. 49, 565 01 Choceň 1
Jaromír Švec, T. G. Masaryka č.p. 620, 565 01 Choceň 1
Karel Teichmann, Zborovská č.p. 81, 542 32 Úpice
MUDr. Michaela Tomanová, MBA, Záměstí č.p. 160, 565 01 Choceň 1
Mgr. Ludmila Třísková, IDDS: meg5qiu
trvalý pobyt: Jateční č.p. 793, Kolín IV, 280 02 Kolín 2
Eva Tupcová, Trnkova č.p. 1957, 565 01 Choceň 1
Jiří Tupec, Rašínova č.p. 381, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Roman Tupec, Trnkova č.p. 1957, 565 01 Choceň 1
Iva Vacová, Újezdská č.p. 1498, 565 01 Choceň 1
Ludmila Víchová, Dvořisko č.p. 9, 565 01 Choceň 1
Josef Víša, Litomyšlská č.p. 50, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Marie Vičková, Litoboř č.p. 19, 552 05 Hořičky
prom.filol. Jana Vodolánová, IDDS: n6gndtz
trvalý pobyt: Hvězdoslavova č.p. 502/11, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Alena Vojtíšková, Vrchlického č.p. 887/74, 150 00 Praha 5-Košíře
Pavlína Vondráčková, Hemže č.p. 9, 565 01 Choceň 1
Hana Voříšková, Srbská č.p. 1850/49, Královo Pole, 612 00 Brno 12
David Vrátil, Teplická č.p. 45, Jílové-Martiněves, 405 02 Děčín 2
Jiří Vyčítal, U Staré zastávky č.p. 344, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Ivan Vyvadil, IDDS: gu74anm
trvalý pobyt: Za Šmatlíkem č.p. 592, Praha 4-Šeberov, 149 00 Praha 415
Monika Vyvadilová, IDDS: w38xnae
trvalý pobyt: Hájkova č.p. 1635/11, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Ladislav Weis, Vrchlického č.p. 683, 565 01 Choceň 1
Hana Zběhlíková, Trčkova č.p. 791, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Marta Zdeňková, Orel č.p. 157, 538 21 Slatiňany
Josef Zeman, Chloumek č.p. 11, Újezd u Chocně, 565 01 Choceň 1
Bc. Lenka Zrzavá, Mánesova č.p. 145, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Jitka Žďárková, Jaroslav č.p. 68, 534 01 Holice v Čechách

Milan Žižka, Nerudova č.p. 239/35, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
AG Skořenice, akciová společnost, IDDS: e6tcmc9
sídlo: Běstovice č.p. 4, 565 01 Choceň 1
Agro Choceň a.s., IDDS: zwpm5zv
sídlo: Na Bílé č.p. 254, 565 01 Choceň 1
Agrostav Ústí nad Orlicí, a.s., IDDS: cr9m6bp
sídlo: Lochmanova č.p. 1400, 562 01 Ústí nad Orlicí
Areál LADEX Group spol. s r.o., IDDS: 74dyp2a
sídlo: Na Bílé č.p. 236, 565 01 Choceň 1
Autoneum CZ s.r.o., IDDS: 5rihtc6
sídlo: U Dvořiska č.p. 1721, 565 01 Choceň 1
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o. IDDS: jnnys6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
Kögel, s.r.o., IDDS: py8szvj
sídlo: Purkyňova č.p. 74/2, 110 00 Praha 1-Nové Město
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
MaximP s.r.o., IDDS: jza3ej9
sídlo: Nad obcí I č.p. 2110/29, 140 00 Praha 4-Krč
Město Choceň, IDDS: 2bpbz3p
sídlo: Jungmannova č.p. 301, 565 01 Choceň 1
Město Vysoké Mýto, IDDS: 47jbpbt
sídlo: B. Smetany č.p. 92, 566 01 Vysoké Mýto-Město
MP 85, soukromý svěřenský fond, IDDS: 56fr95
sídlo: bez sídla,
Obec Běstovice, IDDS: mj3a3pz
sídlo: Běstovice č.p. 55, 565 01 Choceň 1
Obec Mostek, IDDS: 4pka3rm
sídlo: Mostek č.p. 62, 565 01 Choceň 1
Obec Sruby, IDDS: fxwa3qh
sídlo: Sruby č.p. 28, 565 44 Sruby
OSEVA UNI, a.s., IDDS: trcrqx2
sídlo: Na Bílé č.p. 1231, 565 01 Choceň 1
Pardubický kraj, který zastoupila na základě práva hospodařit s majetkem ve vlastnictví
Pardubického kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
PILOTKLUB Choceň z.s., IDDS: qfqyrgu
sídlo: Peliny č.p. 315, 565 01 Choceň 1
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Prexima Reality s.r.o., IDDS: 4m6e6vj
sídlo: Nad obcí I č.p. 2110/29, 140 00 Praha 4-Krč
Římskokatolická farnost Choceň, IDDS: twgjuhq
sídlo: Záměstí č.p. 216, 565 01 Choceň 1
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
VIAGEM a.s., IDDS: i4rm79c
sídlo: Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
ZAGRO s.r.o., IDDS: m2ezbia
sídlo: Běžecká č.p. 2407/2, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Zemědělské družstvo Mostek, IDDS: paeu9qr

sídlo: Sudličkova Lhota č.p. 3, Mostek, 565 01 Choceň 1

Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, IDDS: w7gvu47

sídlo: U Dvořiska č.p. 1733, 565 01 Choceň 1

Olga Čermáková, Hodyně č.e. 61, Skuhrov, 267 27 Liteň

Petr Halamka, Dobříč č.p. 34, 252 25 Jinočany

Marta Halamková, IDDS: rv7zcg

trvalý pobyt: Bělocerkevská č.p. 606/29, 100 00 Praha 10-Vršovice

Jiří Kopecký, Weinfurtherova č.p. 84, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Miroslav Kopecký, Lesní č.p. 1442, 560 02 Česká Třebová 2

Zina Ropková, Východní č.p. 2609, 470 06 Česká Lípa 6

Alena Trnková, Větrná č.p. 648, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Účastníci řízení identifikovaní označením pozemků dle ust. § 85 odst. 2, písm. b) stavebního zákona se doručuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 1 správního řádu vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Městského úřadu Choceň, Obce Běstovice, Obce Mostek, Obce Sruby, po dobu 30 dnů:

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst.3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí;

parc. č. st. 210, st. 243, 260/5, 267/5, 267/17, 267/24, 267/28, 274/2, 580/1, 580/4, 580/7, 583/7, 585/4, 585/5, 585/7, 585/8, 585/9, 585/10, 588/1, 602/25, 602/26, 602/27, 602/41, 756/3, 758/4, 761, 783/7, 783/11, 814, 841 **v k.ú. Běstovice,**

parc. č. st.2/1, st.37, 22/1, 22/3, 24, 26, 34, 35/2, 35/3, 39/2, 39/3, 39/4, 39/5, 39/23, 40, 43/2, 46/1, 46/5, 46/6, 46/7, 46/8, 46/9, 46/10, 46/11, 46/12, 59/3, 59/4, 59/5, 265/2, 270, 302 **v k.ú. Dvořisko,**

parc. č. st.2/2, st.3, st.6, st.17, st.39, st.67, 2/1, 2/2, 2/3, 2/5, 8, 11, 33/1, 33/2, 36/1, 44/1, 44/2, 44/8, 52, 67, 68, 80, 86/2, 86/3, 86/4, 86/5, 90/2, 117, 118, 142/19, 142/21, 142/36, 143, 144/1, 146/14, 146/15, 286, 290, 291, 292/1, 301 **v k.ú. Hemže,**

parc. č. 312/23, 312/24, 312/29, 312/30, 312/31, 312/41, 313/3, 314, 320/3, 320/5, 321, 322, 323, 324, 333, 334/1, 335/1, 335/2, 336, 349/9, 349/20, 349/21, 349/30, 349/44, 349/45, 363, 365/1, 365/3, 365/4, 393/1, 393/2, 394/3, 396, 531, 532, 534/1, 534/2 **v k.ú. Mostek nad Orlicí,**

parc. č. 3215/3, 3225, 3226/2, 3226/3, 3258, 3259/1, 5041/2 **v k.ú. Vysoké Mýto,**

parc. č. st.217, 216/2, 225, 226/2, 226/3, 246/2, 246/3, 247/1, 247/2, 248, 278/7, 282/5, 282/6, 282/7, 285/3, 285/8, 285/9, 285/10, 285/11, 292/1, 292/2, 292/3, 292/4, 292/5, 292/6, 293, 297/1, 297/2, 297/4, 297/5, 297/10, 297/12, 297/25, 297/26, 297/27, 316/1, 320/3, 320/9, 320/19, 320/20, 320/21, 320/22, 320/31, 320/45, 320/46, 320/47, 320/55, 325/2, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 328/6, 329/1, 330/1, 330/4, 330/9, 331, 333/3, 333/13, 333/25, 333/31, 333/39, 333/41, 333/42, 333/47, 333/53, 333/55, 333/57, 333/58, 338/2, 338/3, 340, 364/4, 364/18, 364/19, 364/20, 366/7, 366/8, 366/12, 430/1, 430/6, 430/9, 430/10, 430/11, 430/12, 430/13, 430/16, 473/20, 473/23, 476/1, 1177/4, 1177/7, 1177/8, 1187, 1189/2, 1189/3, 1202/2, 1202/5, 1202/7, 1202/11, 1202/16, 1202/20, 1265/4, 1268/6, 1268/8, 1268/9, 1268/12 **v k.ú. Sruby,**

parc. č. st.566, st.1171, st.1304, st.1310, st.1312/1, st.1312/2, st.1312/3, st.1312/9, st.1312/16, st.1312/17, st.1738, st.1739, st.1740, st.1848, st.1855, st.1856, st.2277, st.2407/1, st.2487, st.2571, st.2619, st.2634, st.2635, st.2799, st.2802, st.2921, st.2922/1, st.2922/2, st.2928, st.2929, st.2930, st.2932, st.3020, st.3021, st.3051, st.3087, st.3088, st.3161, st.3262, st.3302, st.3452, st.3725, st.3808, st.3883, st.3918, st.3967, st.3968, st.3969, st.3979, st.3980, 380, 382, 435/3, 435/5, 436/5, 441/1, 441/4, 441/8, 447/1, 451, 463/2, 463/14, 463/23, 465, 466, 483/3, 485/6, 485/7, 485/9, 486/2, 487, 491/2, 497/8, 497/9, 497/10, 497/16, 502/8, 502/9, 506/16, 512/1, 515, 525, 533/1, 533/4, 553, 599/1, 600, 1436, 1437, 1439, 1447/2, 1447/3, 1452, 1458, 1459, 1460, 1517/2, 1520/1, 1534, 1535/1, 1535/2, 1535/3, 1535/4, 1542/1, 1551/1, 1551/2, 1554/1, 1555/5, 1559/34, 1559/36, 1565/25, 1565/28, 1565/63, 1571/5, 1571/9, 1571/12, 1587/15, 1587/16, 1587/22, 1587/23, 1587/24, 1587/25, 1590, 1608, 1610/1, 1611/3, 1612/2, 1613/1, 1614/1, 1617/1, 1623/6, 1626/4, 1626/8, 1626/12, 1626/16, 1626/22, 1626/23, 1626/26, 1626/27, 1626/28, 1628/3, 1630/1, 1630/2, 1639/1, 1639/10, 1639/17, 1648/5, 1648/7, 1657/2, 1665/2, 1666/2, 1666/4, 1666/7, 1666/11, 1666/16, 1669, 1670/4, 1670/7, 1673, 1675, 1685/1, 1686/1, 1686/3, 1686/4, 1692/2, 1694/3, 1694/4, 1694/5, 1695/3, 1698, 1700, 1704/2, 1704/3, 1704/4, 1714/3, 1716/1, 1716/3, 1718/1, 1720/1, 1721, 1722, 1729/1, 1743, 1745, 1770, 1771/2, 1774/4, 1775/2, 1782, 1804/2, 1804/3, 1824/5, 2222/1, 2232, 2233, 2234/4, 2240,

2249/2, 2253/1, 2255, 2287, 2292, 2293/3, 2296, 2297, 2445, 2455/115, 2463, 2466, 2470/2, 2474, 2476, 2478/3, 2480/1, 2480/6, 2480/8, 2484/5, 2486, 2488, 2491/38, 2491/39, 2491/40, 2491/41, 2496/1, 2497/2, 2497/3, 2497/4, 2498/5, 2498/6, 2498/9, 2498/11, 2498/12, 2498/18, 2498/19, 2498/20, 2498/21, 2502/1, 2502/2, 2502/3, 2502/4, 2502/5, 2502/6, 2502/7, 2502/8, 2502/9, 2505/2, 2505/5, 2525, 2535/1, 2556/4, 2559, 2578/2, 2578/3, 2581, 2587/2, 2587/3, 2596/4, 2608/3, 2609/2, 2609/13, 2617/4, 2626/3, 2629/4, 2629/6, 2629/8, 2629/13, 2629/19, 2633/1, 2633/3, 2634, 2635/3, 2640, 2642/4, 2645, 2652/3, 2653/1, 2664/1, 2664/3, 2664/4, 2664/8, 2664/9, 2664/10, 2672/3, 2672/32, 2672/36, 2673/3, 2674/7, 2675/3, 2721/1, 2721/3, 2722/2, 2774/6, 2774/13, 2774/14, 2774/54, 2774/55, 2797/5, 2801/1, 2820, 2827, 2828, 2835/4, 2841/3, 2842/1, 2846/6, 2873/6, 2928/4, 2928/5, 2929/3, 2929/4, 2942, 2943/1, 2943/2, 2943/3, 2943/4, 2943/5, 2943/6, 2943/7, 2943/8, 2943/9, 2943/20, 2943/21, 2947, 2951/1, 2964, 2979/4, 2980, 2982/3, 2982/4, 2983, 2987, 2988, 2990
v k.ú. Choceň.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být umístěním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené správní úřady;

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto,

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto,

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu (památková péče a územní plánování), B.

Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto,

Městský úřad Choceň, oddělení životního prostředí, Jungmannova 301, 565 01 Choceň,

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice,

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (silniční správní úřad),

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí,

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad v Hradci Králové, IDDS: m6aas6

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Obecní úřad Běstovice, Běstovice č.p. 55, 565 01 Choceň 1,

Obecní úřad Mostek, Mostek č.p. 62, 565 01 Choceň 1,

Obecní úřad Sruby, Sruby č.p. 28, 565 44 Sruby.