



MUPCX00L5F23

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/7651/2025/Ju
Č.j.: MUPC 12281/2025
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150, 736 607 107
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 18.07.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), v souladu s ust. § 171 správního řádu, na základě podnětu, který podal dne Novák Ladislav, Mokošín 34, 535 01 Přelouč (dále „Žadatel“),

stanovuje

místní úpravu provozu

- 1) snesení stávajícího svislého dopravního značení
P 4 (Dej přednost v jízdě) – MK Severní před křižovatkou se silnicí III/322 11
- 2) osazení stálého svislého dopravního značení, dopravního zařízení a realizací stálého vodorovného značení:
 - a) **2x P 2** (Hlavní pozemní komunikace) – silnice III/322 11, z obou směrů před křižovatkou s MK Severní/MK Za Prodejnou)
 - b) **B 20a** (Nejvyšší dovolená rychlost) s údajem „70“ – silnice III/322 11, před obcí Mokošín, ve směru od Přelouče
 - c) **P 6** (Stůj, dej přednost v jízdě) – MK Severní, před křižovatkou se silnicí III/322 11
- 3) provést stálé vodorovné značení
V 18 (Optická psychologická brzda) – silnice III/322 11, před křižovatkou s MK Severní, ve směru od Přelouče

dle přiložené situace dopravního značení,

dále za podmíněk:

Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Termín:	do 30 dnů od účinnosti stanovení místní úpravy provozu
Platnost úpravy:	TRVALE (resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy)

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- 1) uvedené pod bodem 1 a 2c) – obec Mokošín, IČ 00273970, se sídlem Mokošín č. p. 27,
- 2) uvedené pod bodem 2a-b) a 3) zajistí vlastník (majetkový správce) silnice III/322 11 – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013), TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (s účinností od 1.8.2013) a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.
7. Bude užito dopravní zařízení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
8. **Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.**
9. Místní úprava provozu bude provedena nejpozději do 30 dnů od účinnosti opatření obecné povahy. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 05.05.2025 podnět Ladislava Nováka, bytem Mokošín 34, 535 01 Přelouč ve věci stanovení místní úpravy provozu v křižovatce místní komunikace Severní a silnice III/322 11 v obci Mokošín s upozorněním na nedostatečné rozhledové poměry v křižovatce a návrhem na instalaci odrazového zrcadla. Rovněž upozorňuje na vysokou rychlost vozidel přijíždějících od Přelouče.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Osazení dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje vlastník předmětné komunikace.

K předloženému podnětu bylo zajištěno souhlasné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-44789-2/ČJ-2025-170606 ze dne 15.05.2025.

Dotčený orgán uvádí, že v rámci situace projíždějících vozidel údajně vysokou rychlostí nelze řešit následek, ale již příčinu tohoto chování řidičů. Tudíž umístění odrazového zrcadla není efektivním řešením dané situace, je

nutné se zaměřit na provoz na silnici č. III/322 11 a případné prostředky pro fyzické či psychologické snížení rychlosti před vjezdem a na vjezdu do obce (tedy například snížení rychlosti na 70 km/h, zákaz předjíždění a následné umístění optické psychologické brzdy v řádném provedení, což je účinným nízkonákladovým řešením, za další lze umístit například fyzickou vjezdovou bránu do obce, která přinutí řidiče snížit jejich rychlost a tím pádem zajistit bezpečnost nejen na požadované křižovatce, ale na celém prostoru kolem silnice). Dále uvádíme, jestli se jedná o výjezd z místní komunikace (křižovatka), je nutné doplnit dz č. P2 na hlavní pozemní komunikaci. Vzhledem k místní situaci a počtu napojených nemovitostí doporučujeme zvážit formu provedení napojení jako napojení účelové komunikace s červenými sloupky Z11g, vzd. č. V4, případně přes sníženou obrubu pro zajištění rozhledu pro zastavení $Dz = 35$ m, nově vzniklá křižovatka s velkou pravděpodobností nebude mít zajištěny rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102.

Správní orgán na základě stanoviska zpracoval návrh opatření obecné povahy s tím, že doplnil dopravní značení k označení přednosti v křižovatce (P2), dále s ohledem na nedostatečné rozhledové poměry při výjezdu z MK bude vyměněna stávající dz P6 za stávající P4, a dále bude doplněna optická psychologická brzda na příjezdu ve směru od Přelouče. Osazení odrazového zrcadla je řešeno samostatným stanovením místní úpravy provozu. Předmětný návrh opatření obecní povahy je v souladu s principy proporcionality (poměrnosti) a legitimního očekávání, neboť navrhovanou místní úpravou dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinnosti blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán OOP, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylně od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. OOP nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se OOP týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání OOP je potom obecně upraven v ust. § 171 a následně části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad OOP v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Správní úřad žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 02.05.2025 oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 1 a 5 v návaznosti na § 39 odst. 1 stanovil správní úřad lhůtu do 30 dnů ode dne zveřejnění pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Přelouč od 30.05.2025 do 14.06.2025 a na úřední desce Obecního úřadu Mokošín od 09.06.2025 do 30.06.2025.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky.

Na základě posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, a to z výše uvedených důvodů. Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

Poučení:

Podle ust. §173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. §174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst.1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst.1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy.

Podle ust. §174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 rok od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst.1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a -101d zákona č.150/2002Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý na hlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Příloha

situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Obec Mokošín, IDDS: jy3a43e

sídlo: Mokošín č.p. 27, 535 01 Přelouč

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ostatní

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Obecní úřad Mokošín – úřední deska, IDDS: jy3a43e

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce