Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí

náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

Č.j: MUCH 127379/2026
Spis. zn.: KSÚ 16160/2026
Vyřizuje: Petra Šmídová
E-mail: smidova@cheb.cz
Telefon: 354 440 521

Cheb 23.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu"), na základě podnětu právnické osoby: Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy nacházejících se ve „správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb" pro opakované činnosti spojené s údržbou a opravami silnic v majetkové správě Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace, ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je dopravní inspektorát PČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, ze dne 23.10.2026 pod č.j.: KRPK-86716/ČJ-2026-190206, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a §§ části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), vydává toto opatření obecné povahy, kterým

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici II/212 v km cca 29,757 – 48,735; na silnici III/2125 v km cca 1,251 –7,349; na silnici III/2126 v km cca 0,000 –1,287; na silnici III/2127 v km cca 0,000 – 1,089; na silnici III/2128 v km cca 0,000 – 2,813; na silnici III/2129 v km cca 0,000 – 4,109; na silnici III/21210 v km cca 0,300 – 4,494; na silnici III/21211 v km cca 0,000 – 2,527; na silnici III/21213 v km cca 0,000 – 6,151; na silnici III/21214 v km cca 0,000 – 1,184; na silnici III/21216 v km cca 3,700 – 4,679; na silnici III/21217 v km cca 0,000 – 9,851; na silnici III/21222 v km cca 0,000 – 3,856; na silnici III/21223 v km cca 0,000 – 3,977; na silnici III/21224 v km cca 0,000 – 3,969; na silnici III/21225 v km cca 0,000 – 0,733; na silnici III/21226 v km cca 0,000 – 7,065; na silnici III/21227 v km cca 0,000 – 4,481; na silnici III/21228 v km cca 0,000 – 1,851; na silnici III/21229 v km cca 0,000 – 4,394; na silnici III/21231 v km cca 0,000 – 3,157; na silnici III/21232 v km cca 0,000 – 2,871; na silnici III/21233 v km cca 0,000 – 1,745; na silnici III/21237 v km cca 0,000 – 1,736; na silnici III/21238 v km cca 0,000 – 0,803; na silnici III/21239 v km cca 0,000 – 1,553; na silnici III/21240 v km cca 0,000 – 6,418; na silnici III/21241 v km cca 0,000 – 2,284;
na silnici II/213 v km cca 0,000 – 14,200 a 18,800 – 21,630; na silnici III/2132 v km cca 0,000 – 10,670; na silnici III/2134 v km cca 0,000 – 5,937; na silnici III/2135 v km cca 0,000 – 1,284; na silnici III/2136 v km cca 0,000 – 4,779; na silnici III/21310 v km cca 0,000 – 5,340; na silnici III/21311 v km cca 0,000 – 1,550; na silnici III/21312 v km cca 0,000 – 3,683; na silnici III/21313 v km cca 0,000 – 3,009; na silnici III/21320 v km cca 0,000 – 12,127; na silnici III/21321 v km cca 0,000 – 0,643; na silnici III/21323 v km cca 0,000 – 4,116; na silnici III/21324 v km cca 0,000 – 2,360; na silnici III/21325 v km cca 0,000 – 4,014; na silnici III/21326 v km cca 0,000 – 2,224; na silnici III/21327 v km cca 0,000 – 1,420; na silnici III/21328 v km cca 0,000 – 3,128; na silnici III/21329 v km cca 0,000 – 1,890; na silnici III/21330 v km cca 0,000 – 4,051;
na silnici II/214 v km cca 0,000 – 9,193; na silnici III/2141 v km cca 0,000 – 3,754; na silnici III/2143 v km cca 0,000 – 1,008; na silnici III/2144 v km cca 0,000 – 0,892; na silnici III/2145 v km cca 0,000 – 1,640; na silnici III/2146 v km cca 0,000 – 4,218; na silnici III/2147 v km cca 0,000 – 2,805; na silnici III/2148 v km cca 0,000 – 9,212; na silnici III/2149 v km cca 0,000 – 1,275; na silnici III/21410 v km cca 0,000 – 11,681; na silnici III/21412 v km cca 0,000 – 3,297; na silnici III/21413 v km cca 0,000 – 8,199; na silnici III/21415 v km cca 0,000 – 0,456; na silnici III/21416 v km cca 0,000 – 1,136; na silnici III/21418 v km cca 0,000 – 3,500; na silnici III/21419 v km cca 0,000 – 2,223;

na silnici II/218 v km cca 0,000 – 2,880;
na silnici II/606 v km cca 28,360 – 40,505;
na silnici III/0218 v km cca 0,000 – 3,064;
na silnici III/02111 v km cca 0,000 – 2,974;
na silnici III/02114 v km cca 0,000 – 1,254;
na silnici III/21030 v km cca 16,323 – 21,739,
dle přiložených schémat B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích v obci - TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1); schémat C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec - TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1) a grafických schémat pro označení pracovního místa na pozemních komunikacích v obci a mimo obec během výspravy vozovky za užití turbomechanismů a během kosení travních porostů.

Provedení a umístění dopravního značení: Přenosné dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní, upevněny spodním okrajem ve výšce min. 0,60 m nad úrovní vozovky na červenobíle pruhovaném podpěrném hliníkovém nebo ocelovém sloupku ukotveném do podkladní desky schváleného typu za dodržení průjezdního prostoru. Červené a bílé pruhy na podpěrných sloupcích musí být provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R´ 1 o šířce 0,10 – 0,20 m.

Důvod: označení pracovního místa během činnosti spojené s údržbou nebo opravou výše uvedených silnic

Termín přechodné úpravy provozu: od 01.01.2027 do 31.12.2027 při provádění prací spojených s údržbou nebo opravou výše uvedených silnic na dobu vždy maximálně jednoho dne

Stanovené podmínky:

1. Umístění a provedení přenosných dopravních značek a dopravního zařízení (dále jen „dopravní značení“) bude realizováno podle schémat B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst v obci; podle schémat C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst mimo obec, anebo podle grafických schémat pro označení pracovního místa na pozemních komunikacích v obci a mimo obec během výspravy vozovky za užití turbomechanismů; a během kosení travních porostů v souladu s ustanovením zákona o silničním provozu a vyhlášky a bude splňovat požadavky souvisejících předpisů a norem za využití TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1. Soubory schémat pro označení pracovních míst v obci a mimo obec tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
2. V případech, kdy budou práce probíhat v blízkosti křižovatky, je nutné na tuto činnost upozornit i na navazujících komunikacích, a to minimálně osazením dopravních značek A 15 „Práce na silnici“ doplněných o směrové šipky E 7b. Pokud bude pracovní úsek křižovatkou přerušen, je třeba příslušné dopravní značky osadit i za křižovatkou. V případě potřeby může být provoz regulován náležitě poučenými zaměstnanci. V souladu s ustanovením § 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“), musí mít osoby oprávněné zastavovat vozidla na sobě oblečen výstražný oděv. Výstražný oděv musí barvou a provedením odpovídat vzorům výstražných oděvů vyobrazených v příloze č. 12 vyhlášky.
3. Stanovené dopravní značení bude použito pouze v době faktického provádění prací spojených s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb, po ukončení prací bude neprodleně odstraněno. Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu, budou předepsaným způsobem dočasně zneplatněny.
4. V případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu s výše uvedenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (např. z důvodu odcizení, poškození DZ, atd.), je žadatel povinen zjednat okamžitou nápravu. Zodpovědná osoba za provádění údržbových prací rozhodne o variantě přechodného dopravního značení a zajistí jeho řádnou realizaci včas před zahájením prací.
5. Kontaktní osobou žadatele je paní Eva Matoušková, provozní inspektor silnic, tel.: 724 241 024.
6. Toto stanovení musí být v případě potřeby (na místě užití dopravního značení) předloženo kontrolním orgánům k nahlédnutí.
7. Stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nejsou dotčena ustanovení §§ 24 a 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále

jen „zákon o pozemních komunikacích“), a ustanovení §§ 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkou, povolení zvláštního užívání pozemních komunikací ani jiná rozhodnutí, souhlas, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštním předpisem.

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to vyžádá veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 18.11.2026 podala Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, Městskému úřadu Cheb, odboru stavebnímu a životního prostředí, jako příslušnému orgánu státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) zákona o silničním provozu, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, podnět na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích pro opakované činnosti spojené s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb v roce 2027.
Podnět na stanovení přechodné úpravy provozu byl v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu doložen stanoviskem dotčeného orgánu, kterým je při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Dopravní inspektorát Policie ČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, ve svém stanovisku č.j.: KRPK-86716/ČJ-2026-190206 ze dne 23.10.2026 souhlasí s navrženým dopravním opatřením pro užití během faktického provádění prací spojených s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb v roce 2027. Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.
Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu. Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.
Opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.
Vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce, opatření obecné povahy se v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu zveřejní i na úřední desce obecního úřadu dotčené obce.

Ing. Jaroslav Šinka v. r.
vedoucí odboru stavebního
a životního prostředí

Přílohy
příloha č. 1 – schémata B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst v obci
příloha č. 2 – schémata C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst mimo obec

příloha č. 3 – návrh dopravního opatření během výspravy vozovek za užití turbomechanismů
příloha č. 4 – návrh dopravního opatření během kosení travních porostů

Vyvěšeno dne…….. Sejmuto dne……..

Razítko správního orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu a podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

V elektronické podobě zveřejněno od:…… zveřejněno do:……

Razítko správního orgánu a podpis oprávněné osoby potvrzující elektronické zveřejnění dokumentu.

Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne……..

Rozdělovník - k vyvěšení na úřední desce
Městský úřad Cheb
Obecní úřad Dolní Žandov
Městský úřad Františkovy Lázně
Obecní úřad Křižovatka
Obecní úřad Libá
Obecní úřad Lipová
Městský úřad Luby
Obecní úřad Milhostov
Obecní úřad Milíkov
Obecní úřad Nebanice
Obecní úřad Nový Kostel
Obecní úřad Odrava
Obecní úřad Okrouhlá
Městský úřad Plesná
Obecní úřad Pomezí nad Ohří
Obecní úřad Poustka
Městský úřad Skalná
Obecní úřad Třebeň
Obecní úřad Tuřany
Obecní úřad Velký Luh
Obecní úřad Vojtanov
doručení jednotlivě
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 47 023, Chebská 282, 356 01 Sokolov; ID datové schránky: 2kdkk64
navrhovatel