98408/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:
ZE DNE:
ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2026-22578-4
DATUM: 19.11.2026

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Pospíšil
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: silničního hospodářství
TELEFON: 649 / 736 521 874
E-MAIL: jpospisil@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 1
SPISOVÝ ZNAK: 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, oznamuje, že

stanoví

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I/14, I/16 v obci Trutnov, dle grafického znázornění

za podmínek:

Provedení: stálé svislé a vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení retroreflexní, RA 2
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Platnost úpravy: do nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu
Důvod: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu
Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Jaroslav Kašpar, tel. 725 145 456

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1) Dopravní značení bude provedeno dle situace, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

2) Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3) V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2,0 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
4) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
6) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN 1436+A1, ČSN EN 1463-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a splňovat podmínky uvedené v publikacích TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013.

Odůvodnění:

Společnost Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové (dále jen ŘSD), podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/14, I/16 v obci Trutnov.

Důvodem je ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16 v souvislosti se zprovozněním části dálnice D 11 1109, úseku od státní hranice s PR k obci Královec.

Za hlavní zdroje ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu lze považovat zasahování stromů do průjezdních profilů, omezenou šířku pro bezpečné vyhýbání se nákladních vozidel ve směrových obloucích, zejména v úsecích mimo obce, dále pak nevybavení předmětného úseku dostatečným počtem a rozsahem svodidel.

V roce 2022 ŘSD nechalo zpracovat studii „I/16 Trutnov – státní hranice ČR/PR; dopravně inženýrské posouzení“, s cílem definovat kritická místa stávající silnice I/16 (včetně průtahů obcemi) z pohledu normových požadavků a navrhnout možná řešení.

Posouzení je zpracováno s ohledem na očekávané navýšení intenzit dopravy po zprovoznění polské rychlostní silnice S3 k hranicím s ČR.

Předmětem posouzení bylo definování kritických úseků z hlediska směrového a výškového řešení stávající trasy, kde není dodržen požadovaný rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6101 pro dovolenou rychlost v daném úseku. Dále se studie zaměřila na směrové oblouky s nedostatečným rozšířením jízdních pruhů, kde byly vydefinovány úseky, které nevyhoví průjezdu dvou míjejících se nákladních vozidel ani výrazně sníženou návrhovou rychlostí.

Byly definovány úseky se zvýšenou nehodovostí a potenciálně riziková místa s ohledem na bezpečnost silničního provozu.

Studie se zaměřila také na průjezdní úseky obcemi, kde je doporučeno doplnění chodníků podél řešené trasy, přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení. Dále jsou navržena dílčí opatření vedoucí ke zklidnění dopravy na vjezdech do obcí. Lokálně jsou řešena kritická místa s nevyhovujícím rozhledem a úpravy v křižovatkách.

Byla prověřena trasa silnice I/16, její šířkové uspořádání, rozhledové poměry, křižovatky, zastávky, přístupové podmínky pro chodce, nehodová místa atd.

Směrové oblouky o malých poloměrech byly dále prověřeny vlečnými křivkami dle TP 171 pro nákladní vozidla pro ověření stávajícího rozšíření jízdního pruhu (viz příloha *B.2.3.2 Prověření vlečnými křivkami*). V naprosté většině oblouků o malém poloměru v řešeném úseku není ve stávajícím stavu provedeno dostatečné rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101. Průjezdy rozměrných nákladních vozidel těmito oblouky jsou umožněny pouze výrazně nižší rychlostí, než je v daných úsecích rychlost dovolená. Samotné hodnoty poloměrů ve směrových obloucích nevyhovují návrhovou rychlostí na rychlost dovolenou.

Závěrem studie konstatuje, že bez provedení navržených úprav se při skokovém nárůstu intenzit, který je spojený s uvedením rychlostní silnice S3 do provozu před realizací úseku D11 1109, zvýrazní stávající nedostatky a riziková místa na trase. To bude mít za následek možné zvýšení rizika dopravních nehod a výrazné snížení cestovní rychlosti na předmětném úseku.

Správní orgán vzal v úvahu i další skutečnosti v posouzení uvedené. Mezi takové patří, že ŘSD v posouzení modelovalo vlečné křivky na rychlost 10 km/h. Ani tato rychlost nezajistí ve všech směrových obloucích bezpečný průjezd nákladních vozidel (jejich míjení).

Správní orgán při posuzování návrhu stanovení místní úpravy provozu dospěl k závěru, že navrhovaným zákazem nedojde k odříznutí předmětného území od silniční sítě ani ke znemožnění jeho dopravní obsluhy.

Správní orgán v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Jiří Pospíšil
Dne: 20.11.2026 09:32

z p. Ing. Jiří Pospíšil
vedoucí oddělení
silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Trutnov, Zlatá Olešnice, Bernartice, Královec
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

I/ účastníci řízení

1/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
2/ ostatní – veřejná vyhláška
   a/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
   b/ Městský úřad Trutnov – úřední deska
   c/ Obecní úřad Zlatá Olešnice – úřední deska
   d/ Obecní úřad Bernartice – úřední deska
   e/ Obecní úřad Královec – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská 78, 541 11 Trutnov

Přílohy

Situace doplnění DZ