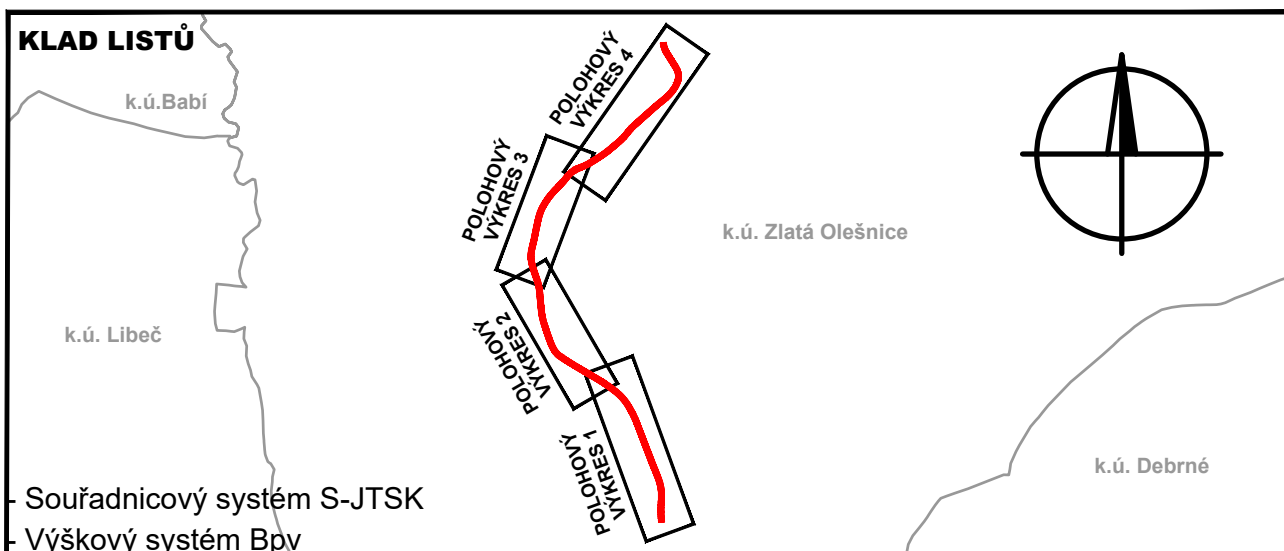




|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 03    |       |       |
| 02    |       |       |
| 01    |       |       |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |



investor:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Na Pankráci 546 / 56 , 145 05 Praha 4 , tel: 241 084 111



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 14505 Praha 4

## **D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**

### **Studie proveditelnosti silnice I/16 - chodníky a dešťová kanalizace v obci Zlatá Olešnice**

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Zlatá Olešnice

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
10 / 2022

■ zakázkové číslo:  
O20 016

■ stupeň PD:  
Studie proveditelnosti

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Stanislav Janák

■ vypracoval:  
Bc. Ondřej Janák, MBA

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
1:500

*fu*

*Fiala*

**DiK**

Janák, s.r.o.

Dopravně inženýrská kancelář  
nábřeží Václava Havla 207  
TRUTNOV

KOORDINAČNÍ SITUACE

**D**

**ZLATÁ OLEŠNICE - SILNICE I/16  
KONCEPT STUDIE CHODNÍKU**

0,0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5

TRUTNOV

potok Zlatá Olešnice

ODSTRANĚNÍ PAŘEZU

ODSTRANĚNÍ PATNÍKU

DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PE  
DN 160 DL. 79,0 m

ÚPRAVA A ZASTROPENÍ  
STÁVAJÍCÍHO VÝTOKOVÉHO  
OBJEKTU PROPUSTKU

ZÁRUBNÍ GABIONOVÁ  
OPĚRNÁ ZĚD OP1  
DĚLKY 5,0 M

ODSTRANĚNÍ ZBYTKU PO  
BÝV. VO (TRUBKA,  
KABELY)

BET. OPĚRNÁ ZĚD VE  
SPATNĚM STAVU

ZÁRUBNÍ GABIONOVÁ  
ZĚD OP2 DĚLKY 20,0 M

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

KOLIZE OP. ZDI  
S VODOVODEM

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY  
ZUŽENÍ CHODNÍKU?  
NA 1,60 M

VODOVODNÍ SÓUPATA  
V PŘÍKOPU

OPĚRNÁ ZĚD OP3  
DĚLKY 42,50M

DEŠŤOVÁ  
STOKA DK2  
DL. 134 m

KABEL VO DO  
CHRÁNIČKY  
PROTLAKEM

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY VE SMĚRU  
STANICENÍ O 18,60 M

POSUN AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY PROTI SMĚRU  
STANICENÍ O 4,20 M

STÍSNĚNÉ POMĚRY

CHODNÍK, VČETNĚ ZÁŘEZOVÉHO TĚLESA BUDE ZASAHOVAT DO POZEMKŮ SOUKROMÝCH VLASTNÍKŮ. PODMÍNKOU MAJETKOPRAVNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH PARCEL S JEJICH VLASTNÍKY, KTERÉ ZAJISTÍ OBEČ ZLATÁ OLŠÁNICE. ORIENTAČNĚ SE JEDNÁ O 52 VLASTNÍKŮ.

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
 Na Pankráči 56, 14505 Praha 4

**D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**  
**Studie proveditelnosti silnice I/16 - chodníky**  
**a dešťová kanalizace v obci Zláta Olešnice**

■ kraj: Královéhradecký  
 ■ MÚ / OU: Zláta Olešnice  
 ■ stupeň útvarů: tvz. ústředí  
 ■ datum: 10 / 2022  
 ■ zakázkové číslo: 020 016  
 ■ stupeň PD: Studie proveditelnosti

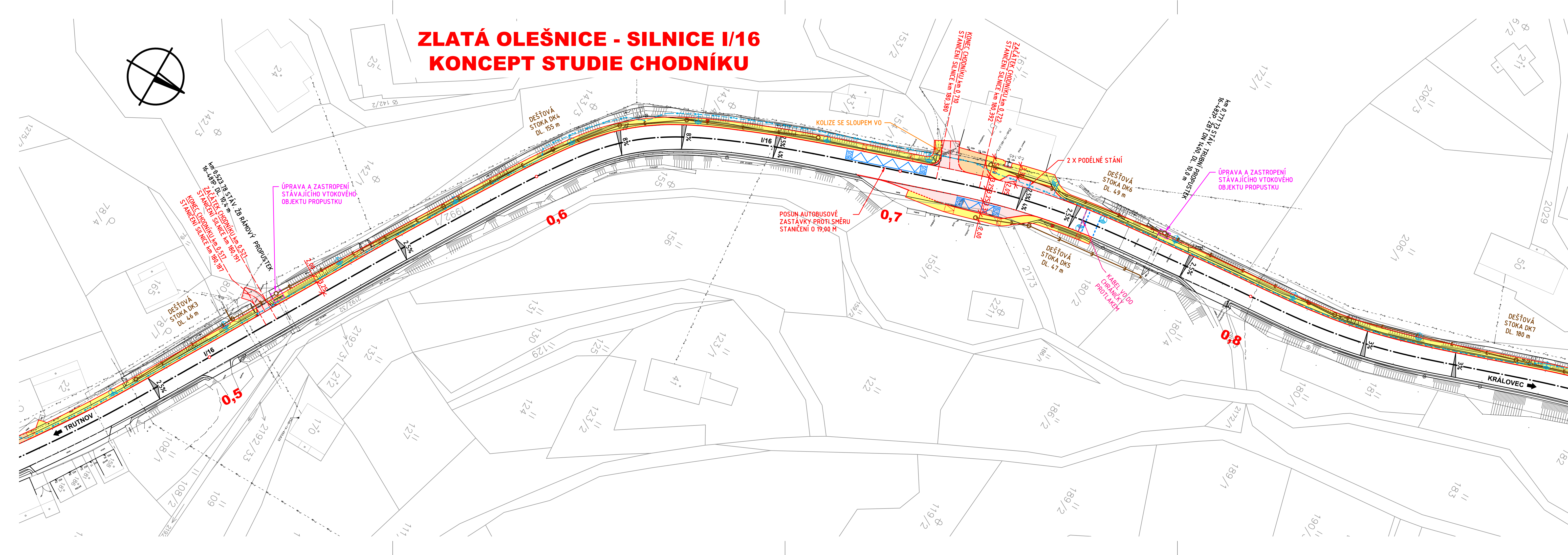
■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šir  
 ■ odpovědný projektant objektu: Ing. Stanislav Janák  
 ■ vypracoval: Bc. Ondřej Janák, MBA  
 ■ kontroloval: Ing. Jan Fiála  
 ■ změna číslo: 00  
 ■ měřítko: 1:500

*JK*  
*Fiála*

**DiK**  
 Janák, s.r.o.  
 Dopravní inženýrská kancelář  
 nábřeží Václava Havla 207  
 TRUTNOV

KOORDINAČNÍ SITUACE 1

ZLATÁ OLEŠNICE - SILNICE I/16  
KONCEPT STUDIE CHODNÍKU



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - NADZEMNÍ
  - INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - PODZEMNÍ - OVĚŘENÁ
  - INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - PODZEMNÍ - NEOVĚŘENÁ
  - SILOVÉ VEDENÍ - NN
  - SILOVÉ VEDENÍ - VN
  - SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - SĎELOVACÍ VEDENÍ
- VODOVOD - PITNÁ VODA  
KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ  
KANALIZACE - DEŠŤOVÁ  
KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ  
KANALIZACE - JEDNOTNÁ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!  
V MAPOVÉM PODKLADU NEJSOU ZAKRESLENY TRASY VODOVODU, SILOVÉHO VEDENÍ VO A VEDENÍ TKR.

KATASTRÁLNÍ MAPA

- HRANICE PARCEL KN  
VNITŘNÍ KRESBA PARCEL KN

NÁVRH CHODNÍKU

- CHODNÍK
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD
- SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE/MK/ÚK
- RAMPA
- PŘELOŽKA PLOTU
- OPĚRNÁ STĚNA
- ODSTRANĚNÍ STROMU
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- TRATIVOD
- KABELOVÉ VEDENÍ VO
- SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

UPOZORNĚNÍ:

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KTERÉ NEJSOU OBSAHEM VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ, NEJSOU A NEMOHOU BÝT ZOBRAZENY.  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽ. SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

SOUČÁSTÍ STUDIE JE ŘEŠENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE PRO ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD ZE SILNICE A CHODNÍKU, S VYÚSTĚNÍM DO STÁVAJÍCÍCH PROPUSTKŮ NEBO VODOTEČÍ.

SOUČÁSTÍ STUDIE JE NÁVRH NOVÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ S NÁPOJENÍM NA ROZVODNÉ BODY VO, JEHOŽ ŘEŠENÍ BUDE UPŘESNĚNO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

VEŠKERÉ SPLAŠKOVÉ VODY BUDOU LIKVIDOVÁNY V RÁMCI ODPOVÍDAJÍCÍCH POZEMKŮ VLASTNÍKŮ. SPLAŠKOVÉ VODY NELZE ZAUSTŮVAT DO SILNICE PŘÍKOPŮ. PŘÍPADNÁ TAKOVÁ VYÚSTĚNÍ SPLAŠKOVÝCH VOD OD OBJEKTŮ DO STÁVAJÍCÍCH SILNICE PŘÍKOPŮ BUDOU ZASLEPENA NEBO MUSÍ BÝT PŘEDEM ŘEŠENA LOKÁLNÍMI ČOV NA VLASTNÍM POZEMKU U DANÉHO POZEMNÍHO OBJEKTU.

CHODNÍK, VČETNĚ ZÁŘEZOVÉHO TĚLESA BUDE ZASAHOVAT DO POZEMKŮ SOUKROMÝCH VLASTNÍKŮ. PODMÍNKOU JE MAJETKOPRÁVNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH PARCEL S JEJICH VLASTNÍKY, KTERÉ ZAJISTÍ OBEC ZLATÁ OLEŠNICE. ORIENTAČNĚ SE JEDNÁ O 52 VLASTNÍKŮ.

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 03    |       |       |
| 02    |       |       |
| 01    |       |       |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

investor:  
**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
Na Pankráci 546 / 56 , 145 05 Praha 4 , tel: 241 084 111

**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 259 62 914

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56, 14505 Praha 4

**D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**  
**Studie proveditelnosti silnice I/16 - chodníky**  
**a dešťová kanalizace v obci Zlatá Olešnice**

■ kraj: Královéhradecký  
■ MÚ / OU: Zlatá Olešnice  
■ stupeň utajení: bez utajení  
■ datum: 10 / 2022  
■ zakázkové číslo: 020 016  
■ stupeň PD: Studie proveditelnosti

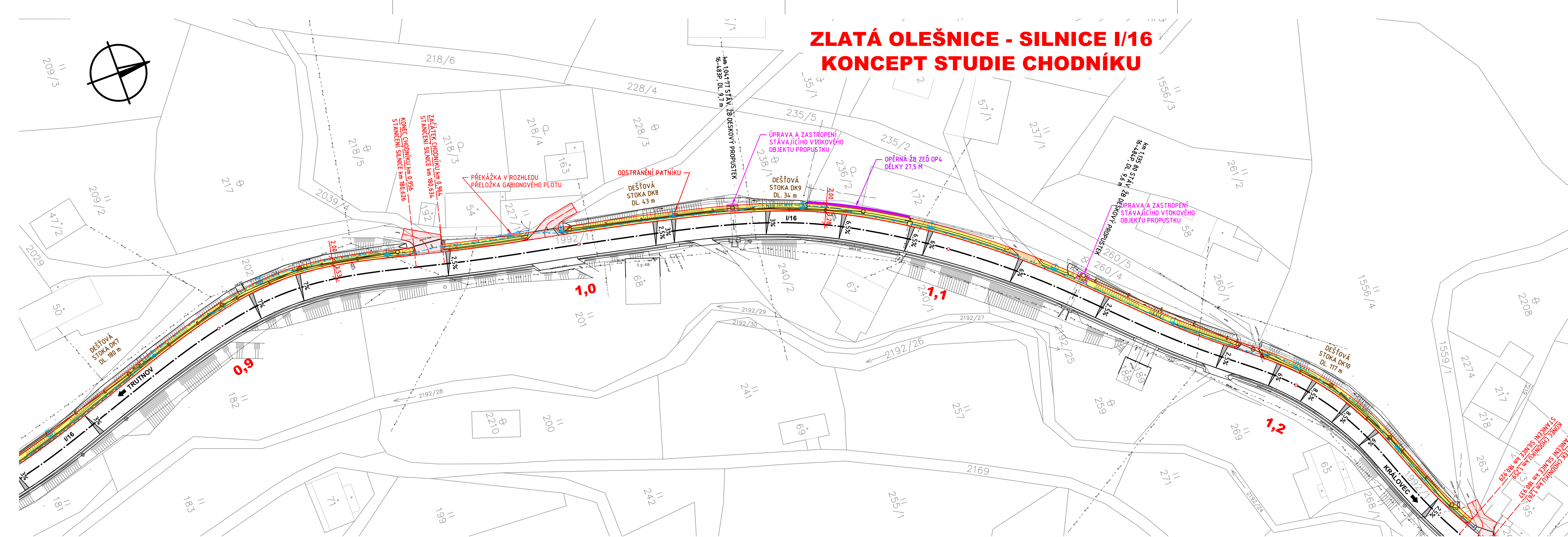
■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír  
■ odpovědný projektant objektu: Ing. Stanislav Janák  
■ vypracoval: Bc. Ondřej Janák, MBA  
■ kontroloval: Ing. Jan Fiala  
■ změna číslo: 00  
■ měřítko: 1:500

**DiK**  
Janák, s.r.o.  
Dopravně inženýrská kancelář  
nábřeží Václava Havla 207  
TRUTNOV

*Fiala*

KOORDINAČNÍ SITUACE 2

D.2



# ZLATÁ OLEŠNICE - SILNICE I/16 KONCEPT STUDIE CHODNÍKU

## LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - NADZEMNÍ
  - INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - PODZEMNÍ - OVĚŘENÁ
  - INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - PODZEMNÍ - NEOVĚŘENÁ
  - SILOVÉ VEDENÍ - NN
  - SILOVÉ VEDENÍ - VN
  - SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - SĎELOVACÍ VEDENÍ
- VODOVOD - PITNÁ VODA**
- KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ**
- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ**
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ**
- KANALIZACE - JEDNOTNÁ**

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ  
V MAPOVÉM PODKLADU NEJSOU ZAKRESLENY TRASY VODOVODU, SILOVÉHO VEDENÍ VO A VEDENÍ TKR.

## KATASTRÁLNÍ MAPA

- HRANICE PARCEL KN
- VNITŘNÍ KRESBA PARCEL KN

## NÁVRH CHODNÍKU

- CHODNÍK
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD
- SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE/MK/ÚK
- RAMPA
- PŘELOŽKA PLOTU
- OPĚRNÁ STĚNA
- ODSTRANĚNÍ STROMU
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- TRATIVOD
- KABELOVÉ VEDENÍ VO
- SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

## UPOZORNĚNÍ:

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KTERÉ NEJSOU OBSAHEM VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ, NEJSOU A NEMOHOU BÝT ZOBRAZENY.  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽ. SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

SOUČÁSTÍ STUDIE JE ŘEŠENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE PRO ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD ZE SILNICE A CHODNÍKU, S VYÚSTĚNÍM DO STÁVAJÍCÍCH PROPUSTKŮ NEBO VODOTEČÍ.

SOUČÁSTÍ STUDIE JE NÁVRH NOVÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ S NÁPOJENÍM NA ROZVODNÉ BODY VO, JEHOŽ ŘEŠENÍ BUDE UPŘESNĚNO V DALŠÍM STUPNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

VEŠKERÉ SPLAŠKOVÉ VODY BUDOU LIKVIDOVÁNY V RÁMCI ODPOVÍDÁJÍCÍCH POZEMKŮ VLASTNÍKŮ. SPLAŠKOVÉ VODY NELZE ZAUSTŮVAT DO SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ. PŘÍPADNÁ TAKOVÁ VYÚSTĚNÍ SPLAŠKOVÝCH VOD OD OBJEKTŮ DO STÁVAJÍCÍCH SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ BUDOU ZASLEPENA NEBO MUSÍ BÝT PŘEDEM ŘEŠENA LOKÁLNÍMI ČOV NA VLASTNÍM POZEMKU U DANÉHO POZEMNÍHO OBJEKTU.

CHODNÍK, VČETNĚ ZÁŘEZOVÉHO TĚLESA BUDE ZASAHOVAT DO POZEMKŮ SOUKROMÝCH VLASTNÍKŮ. PODMÍNKOU JE MAJETKOPRÁVNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH PARCEL S JEJICH VLASTNÍKY, KTERÉ ZAJISTÍ OBEC ZLATÁ OLEŠNICE. ORIENTAČNĚ SE JEDNÁ O 52 VLASTNÍKŮ.

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 03    |       |       |
| 02    |       |       |
| 01    |       |       |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |



investor:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Na Pankráči 546 / 56 , 145 05 Praha 4 , tel: 241 084 111



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráči 56, 14505 Praha 4

**D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**

**Studie proveditelnosti silnice I/16 - chodníky a dešťová kanalizace v obci Zlatá Olešnice**

■ kraj: Královéhradecký

■ MÚ / OU: Zlatá Olešnice

■ stupeň utajení: bez utajení

■ datum: 10 / 2022

■ zakázkové číslo: 020 016

■ stupeň PD: Studie proveditelnosti

■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu: Ing. Stanislav Janák

■ vypracoval: Bc. Ondřej Janák, MBA

■ kontroloval: Ing. Jan Fiala

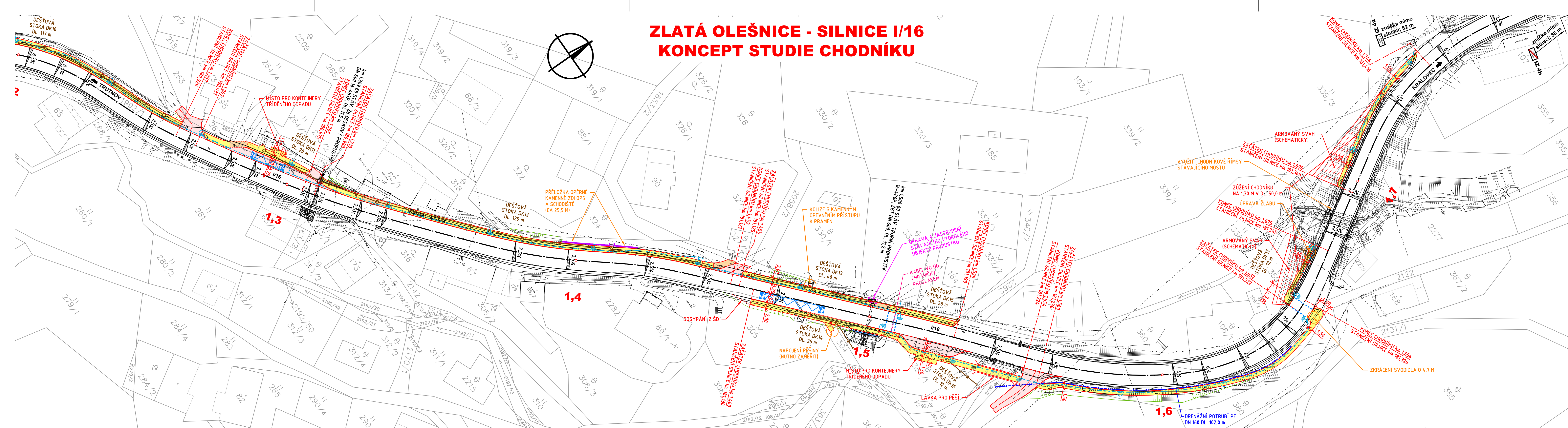
■ změna číslo: 00

■ měřítko: 1:500

**DiK**  
Janák, s.r.o.  
Dopravně inženýrská kancelář  
nábreží Václava Havla 207  
TRUTNOV

*Fiala*

# ZLATÁ OLEŠNICE - SILNICE I/16 KONCEPT STUDIE CHODNÍKU



## LEGENDA:

### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ - OVĚŘENÁ
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ - NEOVĚŘENÁ
- SILOVÉ VEDENÍ - NN
- SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ

- VODOVOD - PITNÁ VODA
- KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE - JEDNOTNÁ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!  
V MAPOVÉM PODKLADU NEJSOU ZAKRESLENY TRASY VODOVODU, SILOVÉHO VEDENÍ VO A VEDENÍ TKR.

### KATASTRÁLNÍ MAPA

- HRANICE PARCEL KN
- VNITŘNÍ KRESBA PARCEL KN

### NÁVRH CHODNÍKU

- CHODNÍK
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD
- SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE/MK/ÚK
- RAMPA
- PŘELOŽKA PLOTU
- OPĚRNÁ STĚNA
- ODSTRANĚNÍ STROMU
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- TRATIVOD
- KABELOVÉ VEDENÍ VO
- SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

## UPOZORNĚNÍ:

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KTERÉ NEJSOU OBSAHEM VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ, NEJSOU A NEMOHOU BÝT ZOBRAZENY.  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽ. SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

SOUČÁSTÍ STUDIE JE ŘEŠENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE PRO ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD ZE SILNICE A CHODNÍKU, S VYUŠTĚNÍM DO STÁVAJÍCÍCH PROPUSTKŮ NEBO VODOTEČÍ.

SOUČÁSTÍ STUDIE JE NÁVRH NOVOHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ S NÁPOJENÍM NA ROZVODNÉ BODY VO, JEHOŽ ŘEŠENÍ BUDE UPŘESNĚNO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

VEŠKERÉ SPLAŠKOVÉ VODY BUDOU LIKVIDOVÁNY V RÁMCI ODPOVÍDAJÍCÍCH POZEMKŮ VLASTNÍKŮ. SPLAŠKOVÉ VODY NELZE ZAUSTAVOVAT DO SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ. PŘÍPADNÁ TAKOVÁ VYUŠTĚNÍ SPLAŠKOVÝCH VOD OD OBJEKTŮ DO STÁVAJÍCÍCH SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ BUDOU ZASLEPENA NEBO MUSÍ BÝT PŘEDEM ŘEŠENA LOKÁLNÍMI ČOV NA VLASTNÍM POZEMKU U DANÉHO POZEMNÍHO OBJEKTU.

CHODNÍK, VČETNĚ ZÁŘEZOVÉHO TĚLESA BUDE ZASAHOVAT DO POZEMKŮ SOUKROMÝCH VLASTNÍKŮ. PODMÍNKOU JE MAJETKOPRÁVNÍ VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH PARCEL S JEJICH VLASTNÍKY, KTERÉ ZAJISTÍ OBEC ZLATÁ OLEŠNICE. ORIENTAČNĚ SE JEDNÁ O 52 VLASTNÍKŮ.

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

| 03    |       |       |
|-------|-------|-------|
| 02    |       |       |
| 01    |       |       |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 259 62 914

investor:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
Na Pankráci 546 / 56, 145 05 Praha 4, tel: 241 084 111

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56, 14505 Praha 4

**D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR**  
**Studie proveditelnosti silnice I/16 - chodník a dešťová kanalizace v obci Zlatá Olešnice**

■ kraj: Královéhradecký

■ MÚ / OU: Zlatá Olešnice

■ stupeň utajení: bez utajení

■ datum: 10 / 2022

■ zakázkové číslo: O20 016

■ stupeň PD: Studie proveditelnosti

■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu: Ing. Stanislav Janák

■ vypracoval: Bc. Ondřej Janák, MBA

■ kontroloval: Ing. Jan Fiala

■ změna číslo: 00

■ měřítko: 1:500

**DiK**  
Janák, s.r.o.  
Dopravní inženýrská kancelář  
nábřeží Václava Havla 207  
TRUTNOV

*Fiala*

KOORDINAČNÍ SITUACE 4

D.4