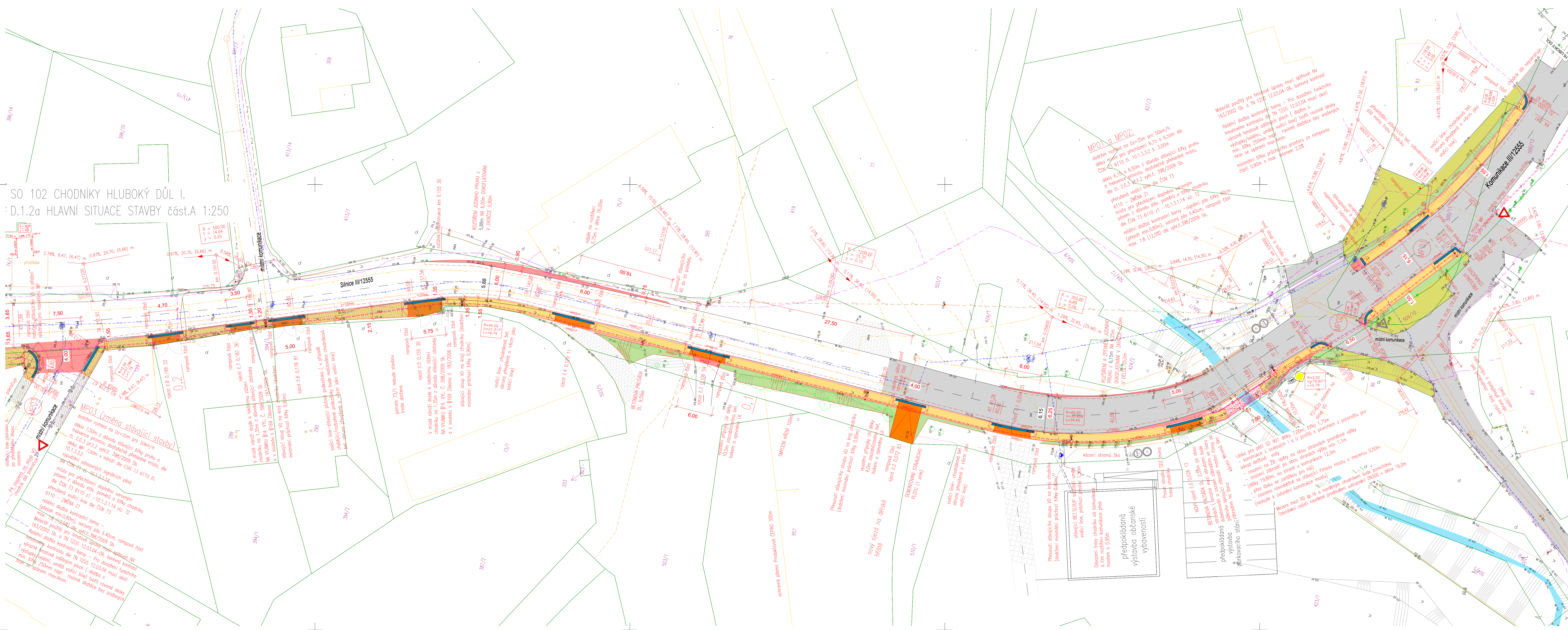


SO 102 CHODNÍKY HLUBOKÝ DŮL I.
D.1.2a HLAVNÍ SITUACE STAVBY část.A 1:250



- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ:**
- TERÉNNÍ HRANY/ SVAHOVÁNÍ
 - KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
 - K.Ú. BUDOVY
 - PLOTY, BRÁNY
 - DŘEVĚNÝ PLOT
 - HRANY STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ
 - STROMY, KEŘE
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:**
- PLYNOVOD – RWE Dis.slужby s.r.o.
 - ELEKTRO NN PODZEMNÍ – ČEZ Dis.
 - ELEKTRO NN NADZEMNÍ – ČEZ Dis.
 - SPOLEČNÉ VEDENÍ – CETIN a.s.
 - KANALIZACE
 - VODOVOD
 - TEORETICKÁ OSA KOMUNIKACE
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ PLOCHY:**
- STÁVAJÍCÍ DLAŽBA
 - ASF. PLOCHA MIMO HLAVNÍ KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ ZATRAVNĚNÍ
 - ŠTĚRK, FREZING
 - BET.PODEZDÍVKA;BET.PLOT;BET.PALISÁDA
 - BETONOVÁ PLOCHA
 - ASF. PLOCHA
- NAVŘENÉ:**
- OBRYSY NAVŘENÝCH OBJEKTŮ
 - NAVŘENÉ VO, REKONSTRUKCE
 - STÁVAJÍCÍ VO – PŘESUNUTÍ/REK.
 - NOVÁ TRASA KABELU VO – CYKY 5J*10
 - ULIČNÍ VPUSŤ – přípojka
 - VDZ – vodící pás termoplast
 - VDZ – termoplast
 - BET. UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE
 - MISTA S PŘEPŁATOVÁNÍM ZABRADLÍ, SVOIDLO
 - NAVŘENÉ ZATRAVNĚNÍ – SVAHOVÁNÍ
 - NAVŘENÝ NOVÝ CHODNÍK DL60
 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
 - NAVŘENÁ DLAŽBA VJEZD DL80
 - PAROVACÍ STÁNÍ – ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
 - REKONSTRUKCE DLAŽBA VJEZD
 - RELIEFNÍ DLAŽBA
 - NOVÝ ASF. POVRCH
 - BUS zastávka DL120
 - KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS
 - BETONOVÁ PODEZDÍVKA, BET.PALISÁDA
 - DLAŽBA DL.120
 - NEPEVNĚNÁ KRAJNICE
 - POROROŠŤ

Pozn.:
PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ,
PŘED ZAPOČETIM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA VŠECHNA VEDENÍ VYTÝČIT!

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		SOUDRNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
Kreslil:	ING.MUSEK	 Inženýring & projekce T.G.Mosaryk 620 Chocetín	
Zpracoval:			
Technická kontrola:	ING. MILAN PETR		
Zodp. projektant:	MIROSLAV VURBAL		
Místní projektant:	ING. MILAN PETR		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	Oblast: KOLÍN	Obec:Netobřez	
Investor: Obec Netobřez		Stupeň:	DUR+DSP
Akce:		Zak. č.:	07_2022
OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ -VJEZDOVÁ BRÁNA A CHODNÍKY HLUBOKÝ DŮL I		Arch. č.:	
		Datum:	06/2024
		Formát:	12x44
		Měřítko:	Číslo příl. výkresu:
Období: SO 101 CHODNÍKY		Křivky:	1:250
HLAVNÍ SITUACE STAVBY část.A			D.1.2a