

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Podle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Nové Město na Moravě
26.07.2026	MUNNMN/26275/2026/1	Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmmn.cz	Dne: 28.7.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti právnické osoby, kterou je - **COLAS CZ, a.s., Jihlava, Kosovská 10, IČO 26177005, Rubeška 215, 190 00 Praha**, v zastoupení právnickou osobou na základě plné moci **DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641, 680 01 Boskovice** (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 21.07.2026 pod č.j.: KRPJ-73899-9/ČJ-2026-161406-DING, a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a § 173 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích územním obvodu ORP Nové Město na Moravě

umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a doplněných schémata „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Důvod: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v rámci akce „I/19 Nové Město na Moravě - Olešná“ - Etapa 1b (A2) a Etapa 2a/b (A3+A4)

<u>Platnost stanovení:</u> Etapa 1b (A2)	5.8.2026 – 30.8.2026
Etapa 2a (A3)	31.8.2026 – 14.9.2026
Etapa 2b (A4)	15.9.2026 – 29.9.2026

Etapa 1b (A2) Termín: 5.8.2026 – 30.8.2026

Práce budou realizovány za částečné uzavírky silnice I/19 (úsek km 178,530 – 178,825; dl. = 295 m) na pravé polovině tělesa komunikace (směr Bystřice nad Pernštejnem). Provoz bude kolem pracovního místa veden 1 provizorním jízdním pruhem o šířce min. 2,75m (kyvadlově řízen SSZ).

Poznámka k ČSPH: Provoz na ČSPH „Benzina ORLEN“ v km 178,780 bude v rámci této etapy dočasně uzavřena.

Místní objízdná trasa:

Z důvodu zajištění plynulosti dopravy v semaforovém úseku, a z důvodu zajištění dostupnosti silnice I/19 ze silnice III/35314 (směr Bystřice n. P.) bude silnice III/35314 zjednosměrněna. Místní objízdná trasa bude vedena po silnici I/19 (ul. Brněnská) – silnici II/354 (ul. Brněnská, ul. Masarykova a ul. Kříčkova) – MK (ul. Smetanova, ul. Tyršova, ul. Makovského) – zpět na silnici III/35314 (ul. Žďárská).

OBJÍZDNÁ TRASA ZA UZAVÍRKU SILNICE II/354 a II/360 v prostoru okružní křižovatky(O.K.):

Vedena od O.K. na silnici I/19 v Novém Městě na M. (směr Žďár nad Sázavou) pro hlavní cíle „Ostrov nad Oslavou/ / Křižanov / Bobrová / Petrovice“ následovně: po silnici I/19 Nové Město na Moravě – I/19 Radňovice – I/19 Žďár n. S.–I/37 Žďár n. S.–I/37 Vatín – I/37 Sazomín – I/37 Ostrov n. Osl. – II/388 Ostrov n. Osl. Odtud po silnici II/354 zpět k Novému Městu na Moravě (cíl „Petrovice“) nebo dále po silnici II/388 přes obce Bohdalec a Radešín k cíli „Bobrová“. Cíl Křižanov je naveden v Ostrově n. Osl. místní úpravou DZ po silnici I/37.

Vedena od O.K. na silnici I/19 v Novém Městě na M. (směr Bystřice n. P.) pro hlavní cíle „Křižanov / Rad. Svratka“ následovně: po silnici I/19 Nové Město na Moravě – až po křižovatku I/19 x II/385 – dále po II/385 přes obec Křídla, Zvole (vč. m. č. Branišov) – dále po silnici II/388 až do obce Bobrová. Odtud po silnici II/360 k cílům „Rad. Svratka“ a „Křižanov“, nebo dále po silnici II/388 přes obce Bohdalec a Radešín k cíli „Žďár nad Sázavou“.

Etapa 2a/b (A3+A4) Termín 2a (A3): 31.8.2026 – 14.9.2026 + Termín 2b (A4): 15.9.2026 – 29.9.2026

Práce budou realizovány za částečné uzavírky silnice I/19 (úsek km 178,825-179,120; dl. = 295 m) na levé polovině tělesa komunikace (směr Žďár nad Sázavou). Provoz bude kolem pracovního místa veden 1 provizorním jízdním pruhem o šířce min. 2,75m (kyvadlově řízen SSZ) a částečné uzavírky silnic II/354 v prostoru křižovatky I/19 x II/354 - dle DIO.

Odpovědná osoba: COLAS CZ, a.s., Jihlava, Kosovská 10, IČO 26177005, Rubeška 215, 190 00 Praha, kontaktní osoba: Prchal Roman mob.: 725 909 306.

Instalaci dopravního značení provede: DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641, 680 01 Boskovice,

Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR).

Mimo jiné musí být zejména dodrženy, zásady označování pracovního místa

- Návrh byl projednán s orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 21.07.2026 pod č.j.: KRPJ-73899-9/ČJ-2026-161406-DING:**
 - provedení a umístění dopravního značení a zařízení bude v souladu s námi odsouhlasenou situací PDZ a v souladu s platnými právními a technickými předpisy,
 - bude vytvořen stav srozumitelný, přehledný a nad veškerou pochybnost,
 - dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu na pozemních komunikacích nedocházelo k jejich pádu, vyvrácení, deformací, posunutí, pootočení.
- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno
- přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.

4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
5. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
9. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
10. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
11. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
13. Pro označení pracovních míst se užívání dle konkrétních podmínek stálé a přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66 a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby eventuálně jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřeby a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 26.07.2026 od právnické osoby COLAS CZ, a.s., Jihlava, Kosovská 10, IČO 26177005, Rubeška 215, 190 00 Praha, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641, 680 01 Boskovice podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích územním obvodu obcí Olešná a Zubří, umístit přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), z důvodu provádění stavebních prací v rámci akce „I/19 Nové Město na Moravě - Olešná“ - Etapa 1b (A2) a Etapa 2a/b (A3+A4).

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Krajský úřad Kraje Vysočina odbor dopravy silničního hospodářství.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území pouze na území obce , proto městský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a obcí Městys Bobrová, Radešínská Svratka, Křídla, Radešín, Nová Ves u Nového Města na Moravě a Radňovice .

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení opatření obecné povahy.

Otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour v.r.
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě úřadu Městys Bobrová, úřadů: Radešínská Svratka, Nová Ves u Nového Města na Moravě, Křídla, Radešín a Radňovice. **po dobu 15 dnů.**

Současně úřad po vyvěšení potvrzuje:

že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2, správního řádu.

grafická příloha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Nové Město na Moravě.

Obdrží:

DoZBos s.r.o., IDDS: habk3nv

sídlo: Průmyslová č.p. 2641/12, 680 01 Boskovice

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a , 586 01 Jihlava, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

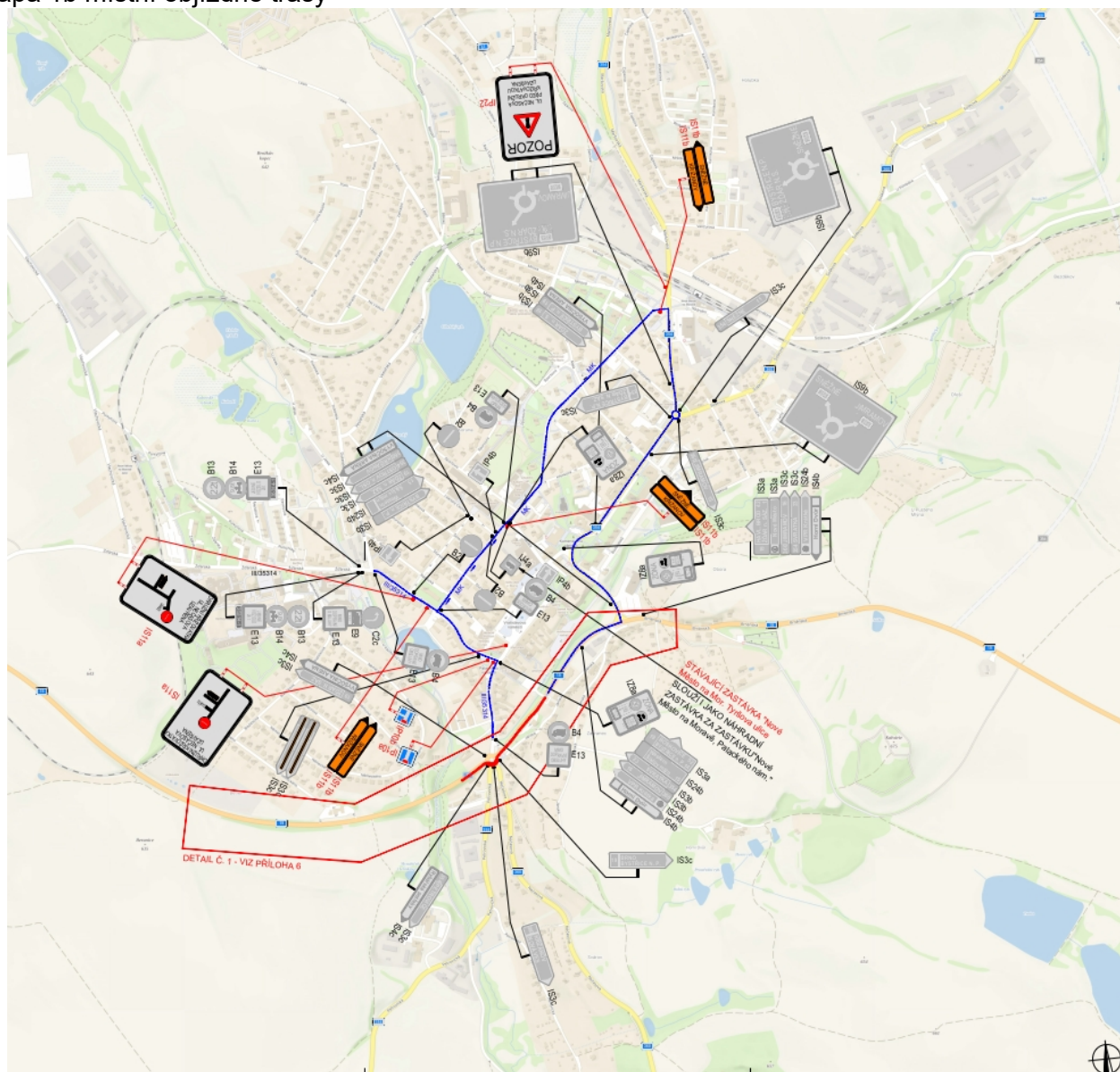
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, pracoviště Žďár nad Sázavou,

IDDS: 3qdn8g, sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Policie ČR Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc, sídlo: nám. Republiky č.p. 69, 591 20 Žďár nad Sázavou 1
Městský úřad Nové Město na Moravě, na vyvěšení, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
Městský úřad Nové Město na Moravě - SMM, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
Obecní úřad městyse Bobrová, IDDS: ithbpzs
sídl: Bobrová č.p. 138, 592 55 Bobrová
Obecní úřad Radňovice, IDDS: 2xiay5i
sídl: Radňovice č.p. 61, 592 31 Nové Město na Moravě
Obecní úřad Křídla, IDDS: sh8aq83
sídl: Křídla č.p. 1, 592 31 Nové Město na Moravě
Obecní úřad Radešínská Svratka, IDDS: rvsavw8
sídl: Radešínská Svratka č.p. 134, 592 33 Radešínská Svratka
Obecní úřad Radešín, IDDS: gprav99
sídl: Radešín č.e. 19, 592 55 Bobrová
Obecní úřad Nová Ves u Nového Města na Moravě, IDDS: hqxaq87
sídl: Nová Ves u Nového Města na Moravě č.p. 104, 592 31 Nové Město na Moravě

Etapa 1b místní objízdné trasy





Etapa 1b 2 a + 2b - Dopravní situace DIO - přílohou tohoto opatření