

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 324
620 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne 23.6.2026	Naše značka MUNNMN/21428/2026/1	Vyřizuje/linka Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmm.cz	Nové Město na Moravě Dne: 01.07.2026
--------------------------------------	------------------------------------	---	---

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle § 40 odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti podané žadatelem - **GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Švédská 324, 620 00 Brno** (dále jen „žadatel“) a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou ze dne 22.06.2026 pod č.j.:KRPJ-74913-2/ČJ-2026-161406-DING a po posouzení žádosti v souladu s § 19a zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu - silnice III/36040 v obci Bobrová v rámci akce „Přípojka vody Bobrovská“ (dle přílohy)

umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a nově doplněných schémata „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3, velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Termín : **od 20.07.2026 do 30.07.2026**

Důvod : práce v komunikaci výkopové práce v silnici III/36040

Zodpovědná osoba za stavbu: Agrostav a.s. Hruškové Dvory 3, 586 01 Jihlava, IČO: 46904662

Kontaktní osoba: Petr Matějíček mob.: +420 724 354 574,

Zodpovědná osoba za DIO: GEFAB CS, spol. s r.o. Švédská 5, 620 00 Brno, IČO: 416 02 901

Kontaktní osoba: Matěj Sabela mob.: +420 731 376 787,

Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit dopravními značkami a zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Mimo jiné musí být zejména dodrženy, zásady označování pracovního místa

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopr. zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označování pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Každá jednotlivá dopravní situace bude ztvárněna s důsledným přihlédnutím ke konkrétnímu uspořádání předmětného prostoru, navozující stav „nad veškerou pochybnost“ a každé jednotlivé opatření bude srozumitelné a přehledné a v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy.
12. Pro označení pracovních míst se užívání dle konkrétních podmínek stálé a přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3 se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66 a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retro-reflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 50,30,10 (resp.20)

km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace pořádané akce event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřeby a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – odst.(1) „Zastavovat vozidla je oprávněn – písm. i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 23.06.2026 od GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Švédská 324, 620 00 Brno podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnici III/36040 v obci Bobrová I, umístit dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), z důvodu provádění výkopových a podobných prací.

Návrh byl projednán s orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou ze dne 22.06.2026 pod č.j.:KRPJ-74913-2/ČJ-2026-161406-DING.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Městský úřad Nové Město na Moravě.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území pouze na území obce, proto městský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a Městys Bobrová

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour v.r.
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě, a úřední desce úřadu městys Bobrová **po dobu 15 dnů.**

Současně úřad po vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2, správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Obdrží:

GEFAB CS, spol. s r.o., IDDS: suwp6ph

sídlo: Švédská č.p. 324/5, Tuřany, 620 00 Brno 20

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, pracoviště Žďár nad Sázavou,

IDDS: 3qdn8g, sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Policie ČR Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc, sídlo: nám. Republiky č.p. 69, 591 20 Žďár nad Sázavou 1

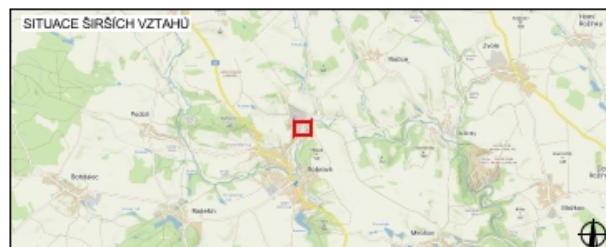
ostatní

Úřad městyse Bobrová, IDDS: ithbpzs, sídlo: Bobrová č.p. 138, 592 55 Bobrová

Městský úřad Nové Město na Moravě, na vyvěšení, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě



PLATNOST DOKUMENTACE		
V dne	V dne	V dne



LEGENDA	
	TRVALÉ SYSTÉM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PRAVIDEM DLE PRAVIDEL TP 65 A TP 66 A TP 133	

PROJEKTOVÝ PRŮBĚH	Ing. Kateřna Čisářová		 GEFAB CS spol. s r.o. Švédská 324/5, 620 00 Brno www.gefab.cz
VYKONAL	Matěj Šabeta		
OPRÁVIL	Ing. Kateřna Čisářová		
NÁZEV STAVBY	Připojka vody Bobrovská kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou		
ROSAH	Situace dopravně-inženýrských opatření		
ČÍSLO ZNÁKOVY		177/2026	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.1
DATA		06/2026	
FORMÁT		A3	
NDR 1:10		1:1	
M/A		RDS	