KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 162474/2026 Sp. zn.: S - JMK 150250/2026/OD Brno 05.11.2026

R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, pověřený podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, na základě žádosti žadatele – společnosti FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, zastoupená na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po projednání s dotčenými subjekty a po předchozím souhlasu příslušného orgánu Policie ČR, tj. Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno, IČ: 75151499, podle ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

p o v o l u j e u z a v í r k u

silnice: I/23 Dráchov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno

druh uzavírky: úplná

objízdná trasa: pro vozidla do 3,5 tuny obousměrně po sil. III/3941 – III/3942 intravilánem města Rosice (přes ul. Zastávecká, Nádražní, 1. května, Tetčická, Husova)
pro vozidla nad 3,5 tuny obousměrně po sil. II/395 – II/394 (přes obec Zastávka, obec Kratochvilka, obec Neslovice a obec Tetčice zpět na I/23)

v místě: silnice I/23, ul. Na Mýtě v městě Rosice, v km cca 136,150 – 136,630, intravilán města Rosice, mezi křižovatkami silnic III/00215 (ul. Říčanská) a III/00213 (ul. Litostrovská)

důvod: realizace stavby: „I/23 hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka – úsek V etapa A“

termín: od 09.11.2026 do 18.11.2026

Změny ve vedení linkové osobní dopravy:

- objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy bude vedena obousměrně po silnici III/3941 ul. Zastávecká, Nádražní, 1. května a Tetčická a po silnici III/3942 ul. Husova,
- autobusová zastávka Rosice, Kamínky pro směr ven z města Rosice bude dočasně přeložena vzad na MK dle příloh DIO,
- autobusová zastávka Rosice, Kamínky pro směr do centra města Rosice bude dočasně zrušena.

Podmínky úplné uzavírky silnice I. třídy:

1. Žadatel zajistí osazení dopravního značení a odpovídá za jeho stav po celou dobu uzavírky. Realizace dopravního značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) a s vyhláškou č. 295/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a dále se stanovením přechodné úpravy provozu vydaným zdejším úřadem ze dne 26.08.2026 č.j. JMK 126683/2026. A dále stanovení, která vydal: Městský úřadu Rosice, odboru dopravy, Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice, IČ: 002 82 481, č.j. MR-C 72566/26-ODO ze dne 14.10.2026, MěÚ Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice, Odbor správních činností, č.j. MI 36666/2026 ze dne 23.10.2026 (shodná výkresová dokumentace).

2. Uzavírka bude označena předepsaným způsobem v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule a uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.

3. Odpovědnou osobou za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, instalaci dopravního značení, jeho udržování a včasné odstranění je FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, kontaktní osoba: René Hrazdira, stavbyvedoucí, +420 722 502 671, hrazdira@firesta.cz.

4. V průběhu úplné uzavírky budou vozidla Integrovaného záchranného systému vedena po objízdné trase.

5. Po celou dobu trvání uzavírky bude umožněn přístup k sousedním nemovitostem. V dostatečném předstihu budou vlastníci sousedních nemovitostí informováni o začátku a průběhu úplné uzavírky silnice I/23 ul. Na Mýtě.

6. Před zahájením uzavírky zajistí žadatel kontrolu osazených dopravních značek. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor dopravy, stanovit další dopravní značení případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

7. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu dopravního úřadu, č.j. JMK 151709/2026 ze dne 14.10.2026:

    - po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice I/23 bude objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy vedena po silnici I/23 ul. Na Mýtě, po silnici III/3941 ul. Zastávecká, Nádražní, 1.

května a Tetčická, po silnici III/3942 ul. Husova a po silnici I/23 ul. Brněnská, Wolkerova, Trávníky a Na Mýtě,

- křižovatka silnic I/23 x III/00213 bude po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice I/23 průjezdná pro autobusy linkové osobní dopravy v následujících směrech:
    - ze silnice I/23 ve směru od Zastávky na silnici III/00213,
    - ze silnice III/00213 na silnici I/23 ve směru na Zastávku,
- křižovatka silnic I/23 x III/00215 bude po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice I/23 průjezdná pro autobusy linkové osobní dopravy v následujících směrech:
    - ze silnice I/23 ve směru od centra města Rosice na silnici III/00215,
    - ze silnice III/00215 na silnici I/23 ve směru na centrum města Rosice,
- po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice II/23 bude povoleno a bude technicky (prostorově) možné otáčení bez couvání autobusů linkové osobní dopravy v křižovatce silnic I/23 x III/00215,
- autobusová zastávka Rosice, Kamínky ve směru ven z města Rosice bude dočasně přeložena na MK vzad dle přílohy žádosti o souhlas s úplnou uzavírkou, která je také přílohou souhlasu s úplnou uzavírkou,
- dočasná zastávka za dočasně zrušenou zastávku Rosice, Kamínky ve směru ven z města Rosice bude vybavena přenosným označníkem zastávky a budou na ní vyvěšeny jízdní řády všech linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které ji budou obsluhovat,
- na dočasně zrušené zastávce Rosice, Kamínky ve směru ven z města Rosice bude vyvěšena informace o jejím dočasném přeložení (informaci připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
- na autobusové zastávce Rosice, Kamínky ve směru do centra města Rosice bude vyvěšena informace o jejím dočasném zrušení (informaci připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
- pokud budou na dobu trvání stavby demontovány označníky zastávek Rosice, Kamínky budou po jejich demontáži vráceny jejich majiteli, aby po dobu trvání stavby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení,
- na autobusových zastávkách Rosice, Trávníky a Rosice, Brněnská budou vyvěšeny informace, kterými spoji a linkami veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovanými v rámci IDS JMK nejsou tyto zastávky obsluhovány (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
- pokud to bude vhodné a účelné z hlediska zajištění dopravní obslužnosti území budou spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci IDS JMK dotčené úplnou uzavírkou zastavovat také na autobusových zastávkách na objízdné trase,
- v dostatečném časovém předstihu před termínem počátku úplné uzavírky silnice I/23 budou zpracovány společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, výlukové jízdní řády všech linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK dotčených touto úplnou uzavírkou, a dalších případných linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, u kterých to z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání úplné uzavírky bude také potřebné, které příslušní autobusoví dopravci v dostatečném časovém předstihu před termínem počátku úplné uzavírky předloží dopravnímu úřadu ke schválení.

8. Po ukončení úplné uzavírky budou věci umístěné na silnici v souvislosti s povolenou uzavírkou ze silnice odstraněny a silnice bude uvedena do původního stavu včetně dopravního značení (v tomto konkrétním případě do stavu dle povolení stavby).

9. Případné škody na silničním tělese, součástech a příslušenství silnice vzniklých v důsledku uzavírky odstraní žadatel na vlastní náklady.

10. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, si vyhrazuje právo výše uvedené podmínky změnit nebo doplnit z důvodu veřejného zájmu.

11. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, pod č.j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 07.08.2026:

    - pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací)*;
    - doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;

      Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

    - dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
    - dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika…). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
    - **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
    - před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení.
    - před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.

- před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (stav, rozlišitelnost) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.
- v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezení provozu po ukončení uzavírky.
- užité dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
- dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
- při umisťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovňových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
- vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- při akci nesmí docházet ke znečisťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;

V případě nesplnění výše uvedených podmínek může silniční správní úřad toto povolení omezit nebo zrušit.

Upozornění:

Toto povolení nenahrazuje povolení stavebního záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, pokud je povolení tímto zákonem vyžadováno.

O d ů v o d n ě n í

Toto povolení částečné uzavírky silnice I. třídy, dle výrokové části rozhodnutí, bylo v souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno dne 13.10.2026 doručením podání žadatele - FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, zastoupená na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na

Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, (dále také jen „žadatel), Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.

Podle ust. § 24 odst. 2 rozhoduje o uzavírce a objížďce příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce – tj. FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, zastoupená na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, který je v postavení účastníka řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky silnice je v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. a zákona o pozemních komunikacích, vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a vlastník pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, který má postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu. Výkonem vlastnických práv státu k silnici I. třídy, která bude uzavřena a po níž současně bude vedena objížďka byl pověřen státní podnik Ředitelství silnic dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno, IČ: 659 93 390. Výkonem vlastnických práv k silnici II. a III. třídy, po kterých bude vedena objízdná trasa je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky silnici I. třídy je v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, která je v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu. Obcí na jejímž zastavěném území bude povolena uzavírka nebo nařízena objížďka je Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, IČ: 00282481, Obec Zastávka, Hutní osada 14, 664 84 Zastávka, IČ: 00488399, Obec Tetčice, Palackého 177, 664 17 Tetčice, IČ: 44947917, Obec Kratochvilka, Kratochvilka č.p. 7, 664 91 Ivančice, IČ: 004 88 186, Obec Neslovice Hlavní 1, Neslovice, 664 91 Ivančice, IČ: 00282197.

Uzavírka má být povolena a objížďka nařízena na pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha, proto je v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích účastníkem řízení provozovatel dráhy, který je v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu. V tomto případě Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 70994234.

Dotčeným orgánem ve správním řízení ve věci povolení uzavírky silnice jsou správní orgány příslušné ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Nezbytným podkladem v předmětném správním řízení je stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, ze dne 26.08.2026 č.j. JMK 126683/2026. A dále stanovení, která vydal: Městský úřadu Rosice, odboru dopravy, Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice, IČ: 002 82 481, č.j. MR-C 72566/26-ODO ze dne 14.10.2026, MěÚ Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice, Odbor správních činností, č.j. MI 36666/2026 ze dne 23.10.2026 (shodná výkresová dokumentace).

Dojde-li ke změnám či omezení linkové dopravy, je dotčeným orgánem ve správním řízení ve věci uzavírky také dopravní úřad, v tomto případě Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, č.j. JMK 151709/2026 ze dne 14.10.2026. Dotčeným orgánem v tomto řízení je rovněž příslušný orgán Policie ČR v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích; dále viz text odůvodnění níže.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oznámil podle ust. 47 odst. 1 správního řádu přípisem dne 27.10.2026 pod č. j. JMK 158066/2026 zahájení správního řízení všem známým účastníkům řízení. Správní orgán účastníky řízení poučil, že v souladu ust. § 36 odst. 1 správního řádu jsou oprávněni navrhovat důkazy

a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, měl v době oznámení zahájení řízení všechny podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci, dal správní orgán podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním rozhodnutí ve věci účastníkům tohoto správního řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, projednal uzavírku v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a obdržel souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 07.08.2026).

Jedná se o uzavírku silnice I/23 v průjezdním úseku města Rosice, ul. Na Mýtě. Toto povolení se vztahuje výhradně na úplnou uzavírku silnice I. třídy a nevztahuje se na uzavírku přilehlých chodníků a pěších tras, pohyby chodců. K vydání povolení této části je příslušný MěÚ Rosice, jakožto příslušný silniční správní úřad.

Jde o prodloužení již povolené úplné uzavírky o 10 dnů (od 09.11.2026 do 18.11.2026). Prodloužení úplné uzavírky silnice I/23 v Rosicích, ul. Na Mýtě je požadováno z těchto důvodů (zdůvodnění zhotovitele):

„1. Nedostatečná únosnost pláně komunikace – nutná lokální sanace podloží

V průběhu provádění zemních prací a kontrolních zatěžovacích zkoušek byly v části úseku zjištěny nevyhovující hodnoty únosnosti pláně, které nedosahovaly požadované hodnoty dle projektové dokumentace. Z tohoto důvodu je nutné provést lokální sanaci podloží v dotčených místech. Sanace spočívá v odstranění nevyhovující vrstvy a jejím nahrazení vhodným materiálem.

2. Oprava stávající dešťové kanalizace

V průběhu realizace a následného prověření stávající dešťové kanalizace bylo zjištěno, že její stav a uspořádání vyžadují provedení dodatečných úprav. Na základě následného projednání bylo dohodnuto zachování stávající dešťové kanalizace s provedením nezbytných lokálních úprav namísto její kompletní výměny. V rámci těchto prací je nutné provést zejména úpravu stávajících revizních šachet, osazení nových šachtových prvků a poklopů do nové výškové úrovně komunikace a parkovacích stání, úpravu vnitřního profilu šachet a další související práce. Provedení těchto prací je nezbytné před dokončením konstrukčních vrstev a navazujících povrchů komunikace, a proto má přímý vliv na možnost pokračování dalších stavebních prací.

3. Napojení dešťových svodů z přilehlých RD

V průběhu realizace bylo dále zjištěno, že stávající dešťové svody z přilehlých rodinných domů nejsou řádně napojeny do dešťové kanalizace. V rámci stavby je proto nutné provést jejich nové napojení, celkem v počtu 16 ks. Práce zahrnují provedení jednotlivých přípojek, výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí, osazení nových vpustí a souvisejících kanalizačních prvků a provedení napojení do stávající dešťové kanalizace. Vzhledem ke stísněným podmínkám a množství stávajících inženýrských sítí je část prací nutné provádět ručně. Současně bylo nutné objednat specifické kanalizační prvky, přičemž výroba šachtového dna má dodací lhůtu minimálně 3 týdny. Šachtové dno již bylo objednáno a jeho dodání je podmínkou pro dokončení navazujících prací.

Závěr

Výše uvedené skutečnosti představují práce a činnosti, které nebylo možné v plném rozsahu předvídat při sestavení původního harmonogramu a jejichž provedení je nezbytné pro řádné dokončení Etapy A. S ohledem na technologickou návaznost jednotlivých prací, nutnost dokončení sanace podloží, provedení úprav dešťové kanalizace a následné napojení všech 16 dešťových svodů není možné uvedené práce dokončit v původně stanoveném termínu celouzavírky. Z tohoto důvodu žádáme o prodloužení termínu celouzavírky o 10 kalendářních dnů, tj. do 18. 11.2026 včetně, a o zajištění projednání této změny s příslušnými dotčenými

orgány a institucemi. S ohledem na nutnost návaznosti dalších stavebních prací žádáme o projednání a potvrzení prodloužení celouzavírky v co nejkratším termínu.“
Žádosti o uzavírku správní orgán vyhověl při zakomponování podmínky Policie ČR s ohledem na BESIP do výrokové části rozhodnutí (čas zahájení uzavírky byl stanoven až po ukončení ranní dopravní špičky od 9:00 hodin). Při rozhodování Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dbal na to, aby uzavírka byla omezena na co nejkratší možnou dobu (viz harmonogram prací) a byla řádně technicky zabezpečena (viz uvedené stanovení přechodné úpravy provozu) a byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem (viz podmínka rozhodnutí č. 5). Povolení uzavírky silnice I. třídy, dle výrokové části rozhodnutí, bylo vydáno podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 39 vyhlášky.

V zájmu ochrany dotčených pozemních komunikací a bezpečnosti silničního provozu na nich byly stanoveny další podmínky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat podle ust. § 81 odst. 1 správního řádu k Ministerstvu dopravy, a to ve lhůtě 15 dnů od jeho oznámení, podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Elektronický podpis: 5.11.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Jana Červinková
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 29.4.2027 13:41 +02:00

Mgr. Jana Červinková
vedoucí odd. pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:

Ing. Jiří Mála
referent odd. pozemních komunikací
odboru dopravy
Přílohy jako nedílná součást rozhodnutí:

- **P01 – P03** – Stanovení přechodné úpravy provozu vydané dotčenými orgány
- **P04 a P05** – situace dopravního značení (shodná pro všechna stanovení)

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628
  v zastoupení: DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 **(DS)**

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
  Závod Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390 **(DS)**
- Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, IČ: 00282481 **(DS)**
- Obec Zastávka, Hutní osada 14, 664 84 Zastávka, IČ: 00488399 **(DS)**
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
  Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581 **(DS)**
- Obec Tetčice, Palackého 177, 664 17 Tetčice, IČ: 44947917 **(DS)**
- Obec Kratochvilka, Kratochvilka č.p. 7, 664 91 Ivančice, IČ: 004 88 186 **(DS)**
- Obec Neslovice Hlavní 1, Neslovice, 664 91 Ivančice, IČ: 00282197 **(DS)**
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno,
  Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 70994234 **(DS)**

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství,
  Horní 21/731, 639 00 Brno, IČ: 75151499(KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ) **(DS)**
- MěÚ Rosice, Odbor dopravy, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, IČ: 00282481 **(DS)**
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení linkové osobní přepravy **(E)**
- MěÚ Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice,
  Odbor správních činností, IČ: 00281859 **(DS)**

Dále obdrží:

- Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace,
  nám. 28.října 23, 602 00 Brno, IČ: 00346292 **(DS)**
- Hasičský záchranný sbor JmK, územní odbor Brno – venkov,
  Lidická 61, 602 00 Brno, IČ: 70884099 **(DS)**
- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČO: 49448170 **(DS)**
- TRADO-BUS, s.r.o., Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč, IČO: 25503316 **(DS)**
- BDS-BUS, s.r.o., Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš, IČO: 25302078 **(DS)**
- UNITED BUSES s.r.o., nám. Přemysla Otakara II. 118/33,
  370 01 České Budějovice, IČO: 08813116 **(DS)**
- FlixBus CZ s.r.o., Havlíčkova 1029/3, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 06015697 **(DS)**
- SBB Trans s.r.o., Nádražní 7, 602 00 Brno, IČO: 25552091 **(DS)**
- UNITED BUSES CZ s.r.o., Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČO: 21103020 **(DS)**
- RETROBUS Line, s.r.o., Lidická 700/19, 602 00 Brno, IČO: 19239360 **(DS)**
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226 **(DS)**
- Autoexpres CZ s.r.o., Petra Bezruče 905/2, 66491 Ivančice, IČO: 25328492 **(DS)**
- Dinarica s.r.o., Příčná 1892/4, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 23969628 **(DS)**
- KORDIS JMK, a. s., Nové sady 30, 602 00 Brno, IČ: 262 98 465 **(DS)**
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací,
  nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ 66003008 **(DS)**
- Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha, doručovací adresa Vojenská ubytovací a stavební
  správa Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno IČ:601 62 694 **(DS)**

Počet stran rozhodnutí: 9
Počet příloh/listů příloh: 5/21