M Ě S T S K Ý Ú Ř A D I V A N Č I C E

Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice

Odbor správních činností

Pracoviště P. Bezruče 4, 664 91 Ivančice

Č.J.: MI 36666/2026
Spis. Zn.: S-MI-35415/2026-3
Vyřizuje: Bc. Iveta Padrtová, DiS.
Telefon: 546 419 521
Fax: -
E-mail: padrtova@muiv.cz
ID DS: **sh2bdw6**
Vaše značka: -

Viz rozdělovník

V Ivančicích dne 23.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy - Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ivančice, Odbor správních činností – silniční správní úřad, příslušný podle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích II., III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Ivančice, postupem v souladu s ustanovením § 171 a následně části šesté zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě podnětu ze dne 13.10.2026 společnosti FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno IČ: 253 17 628 v zastoupení na základě plné moci ze dne 22.7.2026 společností DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, 620 00 Brno Holásky IČ: 634 71 752

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu (zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích), po projednání dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a odst. 3 zákona o silničním provozu, kterým je policie, tj. Policie ČR, Územní odbor Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 33 Brno, projednání ze dne 7.8.2026 pod č.j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

na silnici: **krajské komunikace II/394 a II/395 v Neslovicích, v k.ú. Neslovice**

v místě: **dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu (objízdná trasa pro vozidla s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5t) pro akci: „I/23 HRANICE OKRESU TŘEBÍČ – VYSOKÉ POPOVICE – ROSICE – KÝVALKA ÚSEK V ETAPA A“.**

v termínu: **9.11.2026 – 18.11.2026 (prodloužení původního termínu)**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, DI č. j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 7.8.2026:

    - pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného silničního správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);
    - doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
      Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.
    - dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
    - dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika …). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
    - **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
    - před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení;
    - před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras kontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu;
    - před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (stav, rozlišitelnost) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení;
    - v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou

odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky.

- užité dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
- dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
- při umisťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérovost užívání*;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovňových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
- vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikací a případné znečištění bude bezodkladně odklizeno;

2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – krajských komunikacích II/394 a II/395 v Neslovicích, v k.ú. Neslovice (dopravní značení) bude realizováno dle přiložené grafické přílohy zpracované společností DOKA, s.r.o., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými je zejména norma ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).
3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození nebo znečištění dotčených pozemních komunikací.

6. Stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených komunikacích se týká osazení dopravního značení (dále jen „DZ“) dle přiložené situace přechodného DZ.
7. Přechodná úprava provozu podle tohoto stanovení musí být provedena jen po nezbytně nutnou dobu. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto značení okamžitě odstraněno a součásti a příslušenství silnice uvedeny do původního stavu. **Žadatel zajistí bezpečnost silničního provozu i bezpečnost chodců.**
8. Odborné provedení dopravního značení podle tohoto stanovení bude zajištěno cestou právnické nebo fyzické osoby s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací. **Odpovědná osoba** za řádné provedení **dopravně bezpečnostního opatření** podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **René Hrazdira, FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Tel.: 722 502 671.**
9. Jestliže v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného silničního správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací).
10. Městský úřad Ivančice, Odbor správních činností, silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem nebo bezpečnost silničního provozu. Povinností žadatele je osazení dopravního značení ve stanoveném termínu.

O d ů v o d n ě n í

Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti chodců na krajských komunikacích II/394 a II/395 v Neslovicích, v k.ú. Neslovice, viz grafická příloha v souvislosti s realizací stavební akce „I/23 HRANICE OKRESU TŘEBÍČ – VYSOKÉ POPOVICE – ROSICE – KÝVALKA ÚSEK V ETAPA A“, v místě dle přiložené grafické přílohy, je nutná pro vozidla s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5 t přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.
Účelem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je informovat účastníky provozu o omezeních v dopravě v souvislosti s realizací stavební akce „I/23 HRANICE OKRESU TŘEBÍČ – VYSOKÉ POPOVICE – ROSICE – KÝVALKA ÚSEK V ETAPA A“. Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je vedení objízdné trasy pro vozidla s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5 t v rámci uzavírky silnice I/23 ve městě Rosice, ul. Na Mýtě v km cca 136,187 – 136,610 v rámci realizace výše uvedené stavby. S ohledem na technologickou návaznost jednotlivých prací, nutnost dokončení sanace podloží, provedení úprav dešťové kanalizace a následné napojení všech 16 dešťových svodů, kdy tyto práce nebyly součástí původního harmonogramu a nebylo je možné v takovém rozsahu předvídat, není možné stavební práce dokončit v původně stanoveném termínu celkové uzavírky komunikace I/23 v km cca 136,187 – 136,610.
Na tuto akci byla vypracována situace dopravního značení. Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s dikcí ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie (dále jen „dotčený orgán“). V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tedy Policií ČR, Územní odbor Brno - venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731,

611 33 Brno. Písemné souhlasné vyjádření ze dne 7.8.2026 pod č.j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ je jedním z podkladů tohoto řízení.
V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal a stanovil správní orgán návrh stanovení přechodné úpravy provozu. Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu (objízdné trasy pro vozidla s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5 t) se přímo dotýká Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, oblast střed, korespondenční adresa: Ořechovská 541/35, 619 00 Brno a obce Neslovice, Hlavní 14, 664 91 Neslovice. Navržená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích tvořená dopravními značkami, dopravním zařízením a světelnými signály musí v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že navržená přechodná úprava provozu stanovuje účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje ji Městský úřad Ivančice, Odbor správních činností – silniční správní úřad, dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.
Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Městský úřad Ivančice, Odbor správních činností – silniční správní úřad, podle obecné úpravy v § 171 a následující části šesté správního řádu s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu: zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.
Městský úřad Ivančice, Odbor správních činností – silniční správní úřad, stanovil přechodnou úpravu provozu na krajských komunikacích II/394 a II/395 v Neslovicích, v k.ú. Neslovice podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti, podané dne 13.10.2026 společností FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno IČ: 253 17 628 v zastoupení na základě plné moci ze dne 22.7.2026 společností DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, 620 00 Brno Holásky IČ: 634 71 752.

P o u č e n í

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.
Proti opatření obecné povahy podle § 173 odstavce 2 zákona o správním řádu nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ust. § 174 odst. 2 posoudit v přezkumném řízení.
Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - krajských komunikacích II/394 a II/395 v Neslovicích, v k.ú. Neslovice, dle situace dopravního značení účinnosti **pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Iveta Padrtová, DiS.
oprávněná úřední osoba

Toto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Ivančice a Obce Neslovice po dobu nejméně 15 dnů, současně musí být zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Po sejmutí z úřední desky bude tato veřejná vyhláška – opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích doručena Městskému úřadu Ivančice, Odboru správních činností s vyznačením data vyvěšení a sejmutí. Tímto se uvedené úřady žádají o vyvěšení opatření na úřední desce.

Vyvěšeno na úřední desce: ..... Sejmuto dne: .....
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění dálkovým přístupem:

Příloha:
Situace dopravního značení – objízdné trasy

Obdrží:

- DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, 620 00 Brno Holásky IČ: 634 71 752.
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, korespondenční adresa Ořechovská 541/35, 619 00 Brno
- Obec Neslovice, Hlavní 14, 664 91 Neslovice

Dotčené orgány:

- Policie ČR, Územní odbor Brno - venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 33 Brno

Na vědomí:

- FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno IČ: 253 17 628

K vyvěšení na úřední desce:

- Městský úřad Ivančice, Palackého nám. 196/6, 664 91 Ivančice
- Obec Neslovice, Hlavní 14, 664 91 Neslovice