KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 126683/2026 S-JMK 119407/2026/OD/Mal Brno, 26.08.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích I. třídy, postupem v souladu s ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě podnětu právnické osoby FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, zastoupená na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 (dále jen podatel), ze dne 10.08.2026, po projednání s Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závodem Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390, jakožto organizací pověřenou výkonem práv státu k dotčené silnici I. třídy, a po projednání s Policií ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 07.08.2026), vydává podle ust. § 77 odst. 1 písm. a) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovení přechodné úpravy provozu

silnice:	I/23 Dráchov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno
v místě:	silnice I/23 v k.ú. Rosice u Brna, Zastávka – viz přílohy: situace přechodného dopravního značení
důvod:	realizace stavby: „I/23 hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka – úsek V etapa A“
termín:	předpokládaný termín: od 9:00 hod dne 14. 9. 2026 do 8. 11. 2026 (termín bude upřesněn v rozhodnutí o uzavírce)

podle situací dopravního značení vypracovaných společností DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a technickými podmínkami TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání“. Dopravní značení musí dále odpovídat ČSN EN 12899-1 a technickým podmínkám TP 143, vzorovým listům VL 6.1 – Vybavení pozemních komunikací – svislé dopravní značky (musí být provedeno jako retroreflexní, v základní velikosti), VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací – vodorovné dopravní značky a VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací – dopravní zařízení.

2. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

4. O osazení přechodného dopravního značení je nutno informovat zástupce Policie ČR, Územního odboru Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, jako den ukončení uzavírky, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství silnice budou uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy a dále Policii ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, IČ: 75151499.

5. Instalace dopravního značení bude provedena v součinnosti se státním podnikem Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno (právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici).

6. Odpovědné osoby za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je podatel, tj. FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, kontaktní osoba: René Hrazdira, tel.: 722502671.

7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR, stanovit další dopravní značky a zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanovených dopravních značek a zařízení.

8. Budou dodrženy podmínky Policie ČR uvedené ve vyjádření č.j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 07.08.2026:

    a) pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební

činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací)*;

b) doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;

   Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

c) dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;

d) dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika…). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;

e) **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;

f) před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení.

g) před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.

h) před započetím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (stav, rozlišitelnost) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.

i) v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezení provozu po ukončení uzavírky.

j) užité dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;

k) dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací;

l) velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;

m) dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;

n) při umisťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;

o) dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;

p) užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;

q) instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovňových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;

r) stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;

s) vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;

t) při akci nesmí docházet ke znečisťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;

Upozornění:

Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy – viz výše.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o přechodnou změnu místní úpravy provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění:

Na základě podnětu právnické osoby – FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, zastoupená na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, o stanovení přechodné úpravy provozu, ze dne 10.08.2026, Krajský úřad

Jihomoravského kraje, odbor dopravy, vydal stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu a v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Žádost ze dne 10.08.2026 přijatá na Krajský úřad JMK pod č.j. JMK 119404/2026 byla vyhodnocena příslušným správním orgánem jako podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu z moci úřední.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Z důvodu realizace stavby: „I/23 hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka – úsek V etapa A“, je nezbytně nutné provedení dopravních opatření na silnici I/23, kdy je nutné provést změnu místní úpravy provozu (trvalé dopravní značení) pomocí přechodné úpravy provozu (přechodné dopravní značení) formou opatření obecné povahy.

K podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy byla přiložena situace s návrhem přechodného dopravního zařízení v úseku silnice I. třídy, podle situace dopravního značení vypracované projektantem DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, souhlas za vlastníka předmětné pozemní komunikace – Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 659 93 390 (organizace pověřená výkonem práv státu k dotčené silnici I. třídy), dále písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 07.08.2026).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy vydal stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 23 z důvodu označení úplné uzavírky na ul. Na Mýtě v Rosicích, v km cca 136,150 – 136,630 provozního staničení silnice I/23.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu uplatnil správní orgán v rámci stanovení přechodné úpravy provozu zvláštní zákon, tj. speciální postup oproti obecným ustanovením správního řádu (§ 172 správního řádu). V tomto případě se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nezveřejňuje návrh opatření obecné povahy. Zveřejněno je výsledné opatření obecné povahy na úřední desce správního orgánu a v dotčených obcích (město Rosice, obec Zastávka), kterým byla stanovena přechodná úprava provozu v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice I/23.

Souhlasné vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, který je dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, bylo správním orgánem plně akceptováno jakožto vyjádření dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Vzhledem k tomu, že souhlasné vyjádření s podmínkami bylo doloženo správnímu orgánu již dne 10.08.2026 považoval správní orgán přechodnou úpravu provozu za projednanou s dotčeným orgánem ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu je v tomto případě jedním z podkladů pro řízení o uzavírce silnice I/23 v km cca 136,150 – 136,630 jejího provozního staničení ve městě Rosice.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona silničním provozu účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Mála
referent oddělení pozemních komunikací
oprávněná úřední osoba

Přílohy:

- P01 – situace přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:……

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:……

razítko a podpis oprávněné osoby

<u>Doručí se:</u>

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
  Závod Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390 **(DS)**
- FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628
  <u>v zastoupení:</u> DOKA, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 **(DS)**

<u>Dotčené osoby:</u>

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

<u>Dotčený orgán:</u>

- Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno, IČ: 75151499 (KRPB-149405-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ) **(DS)**

Dále se doručí:

- Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, IČ: 00282481
  (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) **(DS)**
- Obec Zastávka, Hutní osada 14, 664 84 Zastávka, IČ: 00488399
  (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) **(DS)**

Počet stran opatření: 7

Počet příloh/listů: 2/2

Elektronický podpis: 26.8.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Jiří Mála
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 11.7.2027 07:48 +02:00