

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Kyp

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	---	--

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	VECTORAMA s.r.o Nádražní 762/32, 150 00 Praha E: info@vectorama.cz	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	VECTORAMA s.r.o Nádražní 762/32, 150 00 Praha E: info@vectorama.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Vladislav Šefl		Specialista: Ing. Ondřej Kyp

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P1157 v km 258,615 na trati České Budějovice - Plzeň hl. n.	Označení investora: S632300281 Zakázka: 24-007.511
Název části:	Dopravně inženýrské opatření	Označení části: B.8.1
Název objektu/dílní části:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Dopravně inženýrské opatření	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 101
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: ---- Formáty: 1 x A4
Ing. Ondřej Kyp	Ing. Michal Pivoňka	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Ražice	0401 32, 0401 01
		Smluvní datum zpracování: 08.01.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 3 0 0 2 8 1	- P D P S - B 8 1 X X	- X X X X X X X X	- X X	- I - I 0 1 - 0 0 0		

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	ÚVODNÍ INFORMACE O REKONSTRUKCI PŘEJEZDU	5
4	NAVRHOVANÉ ÚPRAVY PŘEJEZDU P1157	5
5	DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ PŘEJEZDU AUTOMOBILOVOU DOPRAVOU	5
5.1	Individuální automobilová doprava	5
5.2	Veřejná hromadná doprava	6
6	NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ	6
6.1	Prostor přejezdu P1157	6
6.2	Objízdna trasa	7
6.3	Dopravní obsluha zastávek	7
7	SOUVISEJÍCÍ DOPRAVNÍ OMEZENÍ	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P1157 v km 258,615 na trati České Budějovice – Plzeň hl. n.
Stupeň dokumentace:	PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby
Katastrální území:	Ražice
Místo stavby dílčí části:	Km 258,615 Přejezd P1157 Silnice II. třídy II/140
Trat' dle Prohlášení o dráze:	220 00
Trat'ový a definiční úsek:	0401 32, 0401 01
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P5/F2
Období realizace:	31.03.2026 do 20.04.2026 (předpoklad uzavírky přejezdu)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34
Organ. složka žadatele:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zástupce investora:	Ing. Petr Hofhanzl, Ředitel Stavební správy západ

1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE A ČÁSTI DOKUMENTACE

Zhotovitel díla:	VECTORAMA s.r.o. Nádražní 762/32 150 00 Praha 5 IČO:19 77 20 09
Zhotovitel dílčí části díla:	Sweco a.s. Táborská 31 140 00 Praha 4 IČO:264 750 81
Specialista dílčí části:	Ing. Ondřej Kyp autorizovaný inženýr dopravní stavby a městské inženýrství autorizace ČKAIT 0009592
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	Ing. Ondřej Kyp autorizovaný inženýr dopravní stavby a městské inženýrství autorizace ČKAIT 0009592
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	Bc. Magdaléna Kypová

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace – doplnění závor na přejezdu P1157 v km 258,615 na trati České Budějovice – Plzeň hl. n.

Veřejně přístupné mapové podklady

Rekognoskace území

3 ÚVODNÍ INFORMACE O REKONSTRUKCI PŘEJEZDU

Předmětem této dokumentace je návrh dopravně inženýrské opatření pro uzavírku železničního přejezdu P1157, kterým se kříží železniční trať č.220 České Budějovice – Plzeň hl. n. se silnicí II. třídy II/140.

Železniční přejezd se nachází na katastrálním území Ražice.

Dle údajů od investora Správy železnic, Oblastní ředitelství Plzeň je předpokládána a rovněž požadovaná kolejová výluka je 21N, od 31.3.2026 do 20.4.2026 a v této době by měla probíhat i uzavírka přejezdu P1157. Termín bude investorem a zhotovitelem stavby upřesněn a včas oznámen.

4 NAVRHOVANÉ ÚPRAVY PŘEJEZDU P1157

Stručná popis úprav je převzat ze stavební části dokumentace rekonstrukce přejezdu.

Stavební úpravy v místě přejezdu řeší doplnění závor přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně výměny technologie na přejezdu P1157 v km 258,615 na trati České Budějovice – Plzeň hl.n. vč. jeho konstrukce, železničního svršku a spodku, výstavbu přístupových komunikací, vybudování nových křídel propustku a sanaci propustku. Stavba bude provedena za použití standardizovaných stavebních prvků, které odpovídají platným normám a obecným technickým podmínkám.

Bude provedeno nové zabezpečení přejezdu P1157 včetně instalace břevien. Bude zbudován nový reléový domek včetně příjezdové komunikace.

V rámci železničního svršku bude provedena směrová a výšková úprava koleje a bude provedeno svaření do bezстыkové koleje. V místě přejezdu bude zhotovena nová zesílená konstrukce pražcového podloží.

U stávajícího propustku budou zbudovány nové šachty. Propustek bude sanován a bude zřízeno nové zábradlí.

5 DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ PŘEJEZDU AUTOMOBILOVOU DOPRAVOU

5.1 INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 je intenzita dopravy na řešeném úseku:

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 2-3738)														... význam zkratek					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny		voz/den	191	48	2	47	10	15	15	0	6	2	336	2 935	30	3 301			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	224	60	3	59	13	19	19	0	8	3	408	3 076	30	3 514			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	108	17	1	17	3	5	5	0	2	1	159	2 583	29	2 771			
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											40	393					
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											38	373					
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV					
Hodnota TNV		voz/den											183						
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem			dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem					
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	2 414	120	67	24	2 625	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	2 438	163	23	2 624						
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den		442	12	7	4	465		447	16	3	466						
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den		193	10	6	2	211		195	13	3	211						
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											406	26	14	4	2	452	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.97	1.00	0.97	60:40			
Intenzita cyklistické dopravy														C					
Cyklistická doprava		cyklo/den											82						

Zdroj: https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx

5.2 VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Po silnici II/140 jsou vedeny spoje linkové autobusové dopravy. V blízkosti řešeného přejezdu se nachází autobusová zastávka: Ražice rozc. k žel.st. Jižně od přejezdu se na návsí nachází zastávka Ražice.

Zastávky jsou obsluhovány celkem 7 spojů ve všední den (stav 05/2025 dle IDOS). Spoje provozují následující dopravci:

- ČSAD autobusy České Budějovice a.s., regionální spoje např. 360 811 Bavorov – Písek, „aut.nádr. (kontakt: paní Haláčková – 778 980 432, (pad@busem.cz)

6 NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

6.1 PROSTOR PŘEJEZDU P1157

Silnice II/140 bude uzavřena pro veškerou dopravu mimo staveništní v úseku mezi sjezdy na okolní pozemky, které je nutné zachovat pro dopravní obsluhu přilehlých objektů.

Na příjezdu od Putimi a od Písku jsou vyznačeny objízdné trasy přes Zátaví, Kestřany a Lhotu u Kestřan. Úplná uzavěra silnice je až v blízkosti plánované rekonstrukce příjezdu od příjezdové cesty k objektům průmyslového areálu na pozemcích st. 61/1 a st. 61/3 v k.ú. Ražice. (cesta není vymezena v katastrální mapě).

Na příjezdu od návsí Ražic bude úplná uzavírka silnice za sjezdy na pozemky 167 a 54 v k.ú. Ražice.

Zde budou umístěny SDZ B 1 (zákaz vjezdu všech vozidel) společně s E 13 (dodatková tabulka) „MIMO VOZIDLA STAVBY“, dále Z 2 (zábrana pro označení uzavírky) doplněná o 3 x S 7 (přerušované žluté světlo) typ 1.

Na příjezdech po silnici II/140 a na výjezdech z komunikací bude doplněna A 15 (práce) + S 7 (přerušované žluté světlo). Vzhledem k nízkým intenzitám je možno S 7 vypustit. Na výjezdech z účelových komunikací budou umístěny C 2c (příkazný směr jízdy vlevo) + E 1 (dodatková tabulka) „MIMO VOZIDLA STAVBY“

Dále je v křižovatce silnic II/140 x III/1441a (napojení obce Račín) navrženo osazení IS 11a (návěst před objížděnou) a IS 11b (směrová tabule pro vyznačení objížděky) s cílem „Volyně“.

Zákres dopravního značení v místě rekonstruovaného přejezdu je zakreslen v příloze č. 1

6.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Je vyznačena jedna objízdna trasa pro všechny druhy vozidel, včetně linkové autobusové dopravy, a to následovně:

II/140 Ražice (křižovatka s III/1404) <-> II/140 <-> III/1406 <-> Lhota u Kestřan <-> III/1406 <-> Kestřany <-> III/1403 <-> Zátaví <-> Putimská vysoká u Písku (křižovatka III/1403 x II/140).

Pro vyznačení objízdny trasy jsou použity dopravní značky IP 22 (změna místní úpravy) s textem: „železniční přejezd na silnici II/140 v Ražicích je uzavřen“ a IS 11 b (směrová tabule pro vyznačení objížděky) s texty „Písek“ a „Ražice“ a „Putim“.

Dopravní značky IP 22 + IS 11b na příjezdech do křižovatky II/140 Ražice (křižovatka s III/1404) (od Drahonice a od Heřmaně). Ze silnice II/140 je na vjezdu do křižovatky umístěna IS 11b.

Dále je umístěna IS 11b na II/1406 před vjezdem do obce Sudoměř a vozidla jedoucí od Sudoměře ze západu jsou směrována silnicí III/1406 na silnici III/1403. Ze severní strany pro přijíždějící auta od Lhoty u Kestřan je umístěna IS 11b na Ražice.

Značky IS 11b jsou umístěny na křižovatce III/1403 x III/1406 v Kestřanech, kdy od západu přijíždějící auta mají také umístěnou značku IP 22 na III/1403.

V obci Písek je na křižovatce silnic III/1403 x III/1401 je na vjezdu z III/1401 navrženo umístění IS 11b a IP 22.

Na křižovatce silnice III/1403 s II/140 ve směru od Zátaví jsou navrženy IS 11b s textem „Písek“ a od Písku s textem „Ražice“.

Na křižovatkách ve směru od Putimi na silnici II/140 s místními komunikacemi obce Putimi jsou navrženy IP 22 a IS 11b s textem „Ražice“.

V jižním směru na silnici II/140 jsou umístěny u Putimi a křižovatky s místní komunikací k Smrkovicím IP 10a.

Na křižovatce II/140 a místní komunikací k Smrkovicím jsou navrženy značky IP 22 a IS 11b s textem „Ražice“.

Zákres dopravního značení objízdny tras je zakreslen v příloze č. 2.

6.3 DOPRAVNÍ OBSLUHA ZASTÁVEK

Po dobu výluky a vedení objízdny trasy až do Volyně nebudou obsluhovány následující zastávky:

- Ražice, rozc. k žel.st.

Alternativně je možné zavést dočasnou linku Písek – Putim – Kestřany – Lhota u Kestřan – Ražice – Heřman – Skály. Obracení vozidel je možné v rámci místních v Putimi. Zastávka Ražice rozc. K žel. st. Nebude obsluhována vůbec z důvodu blízkosti dalších zastávek v Ražicích.

Schéma provozu veřejné dopravy je znázorněno v příloze č.3.

7 SOUVISEJÍCÍ DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Vzhledem k aktuální situaci, nejsou známa žádná související dopravní omezení.

V Praze 23. 05. 2025

Ing. Ondřej Kyp