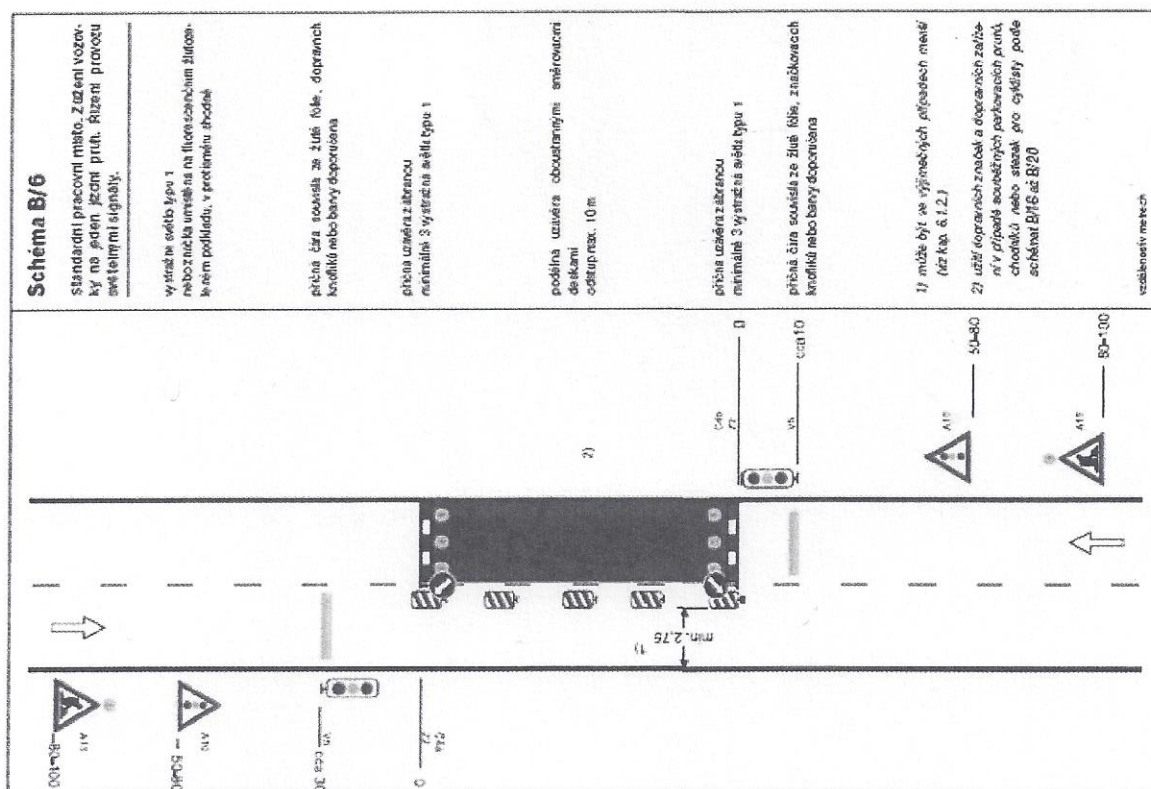
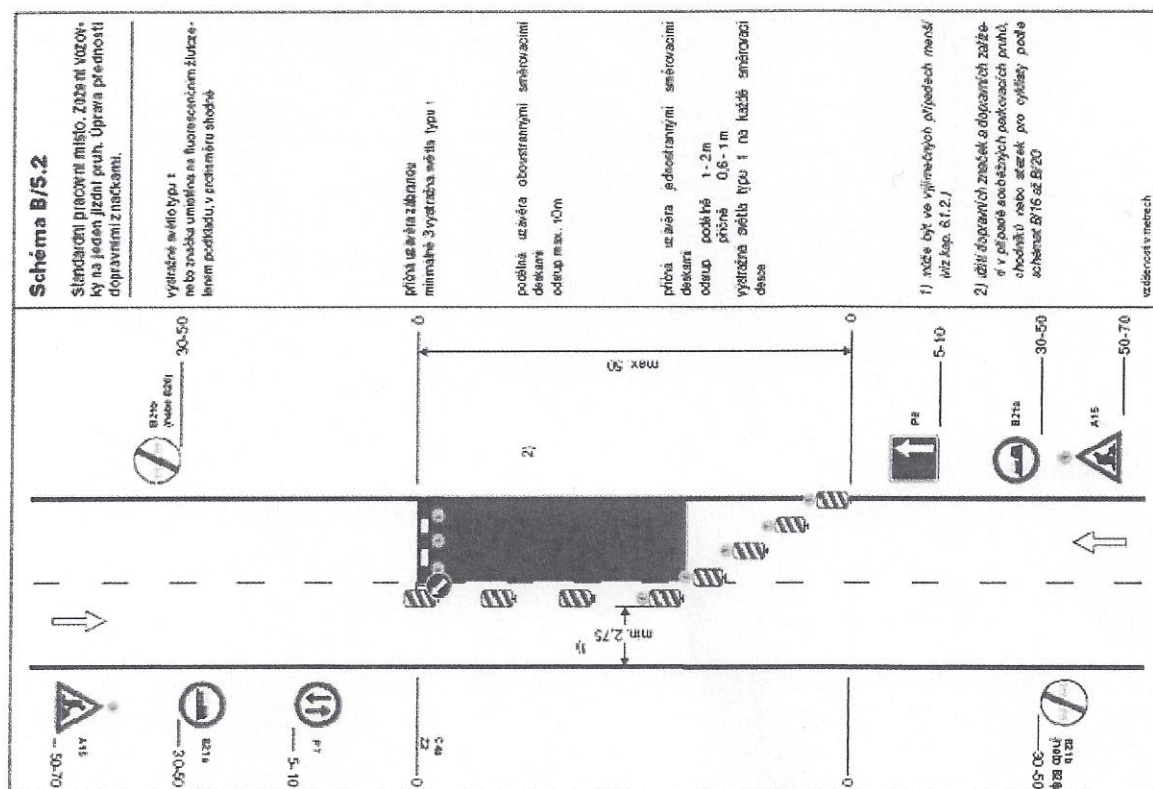




13

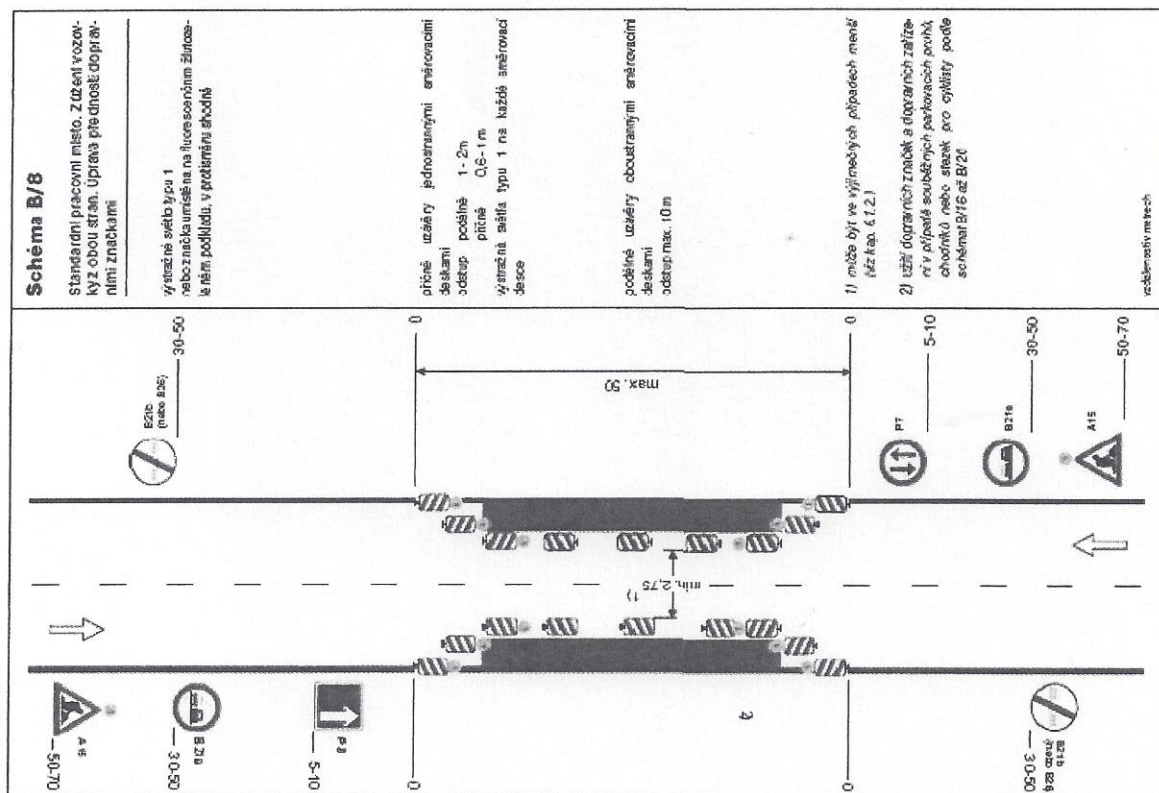
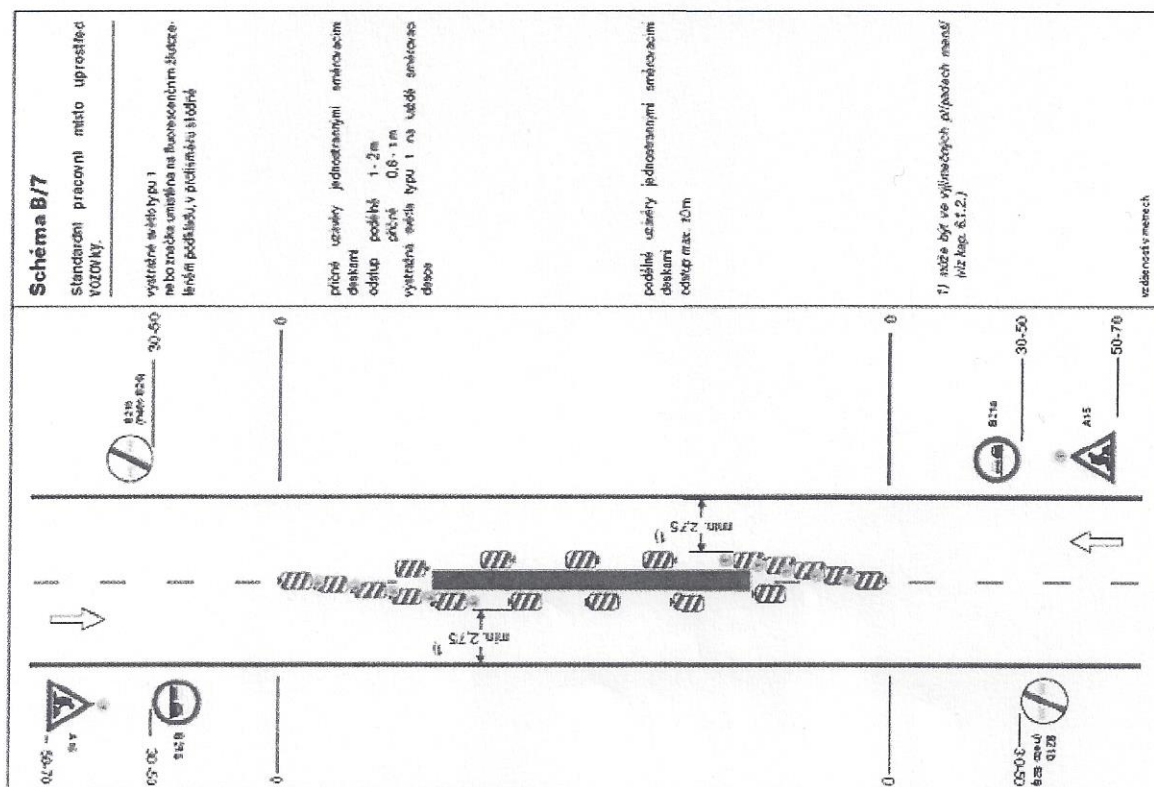
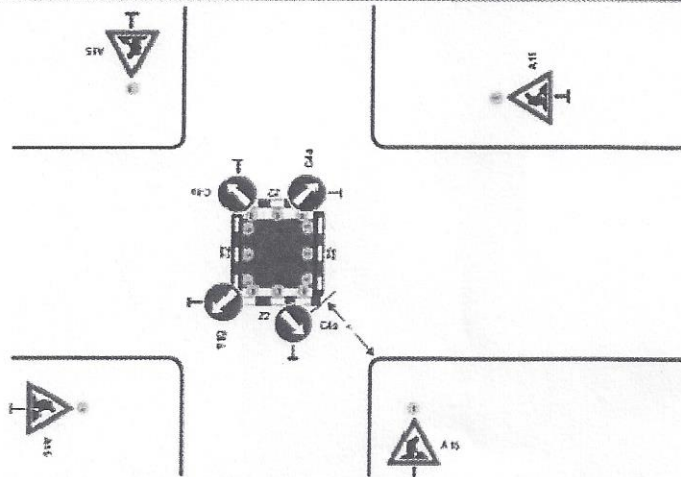


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostředí
křizovatky.



edni ni pravcu (užji značek č. 0 4 a až č. 0 4 ci
č. 0 4 ci) na konkretnim umetniški praznini mesta
v pravcu kufra, pripadne se pro učijo senč
ne uje objektiv

အိမ်ထောင်ရေးနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းဆိုင်ရာ အကျိုးအမြတ်များကို အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြရန် အောက်ဖော်ပြပါဇယားကို ဖော်ပြထားပါသည်။

vyznačné světlo typu 1
na značku umístěna na fluorescenčním žlutém
enem podkladu, u ostatních v jazdů shodně

1) minimálna suma sa zisťuje pomocou techniky kľúčok

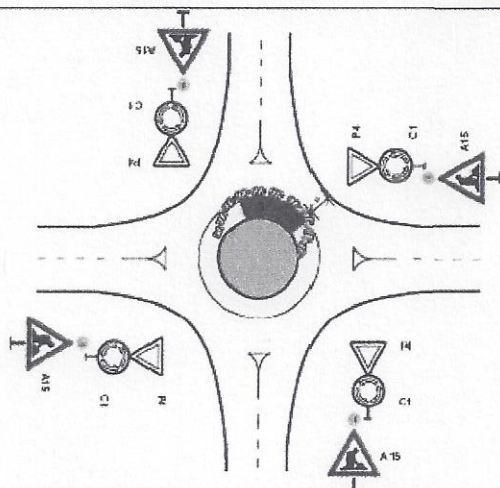
**Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křehkých
kyte učit směrovací desky (č. 24a až č. 24c)
do konkrétní situace**

zdejší v metrech

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje občanská



průřez	světelná	jednostrannými	směrovacími
deskami			
podsiup	podlíně	1-2 m	
	přičně	0,6-1 m	
světelná			
typu			
na každé			
směrovací			

podílná uzavra jednostranými znešovacími
destami
podstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
a nebo z náleka umístěná na fluorescenčním žlutozel
ném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální škola se řídí podle pomoci sledných
křivky

modellen ontworpen met de ch

16

MAGISTRÁT MĚSTA

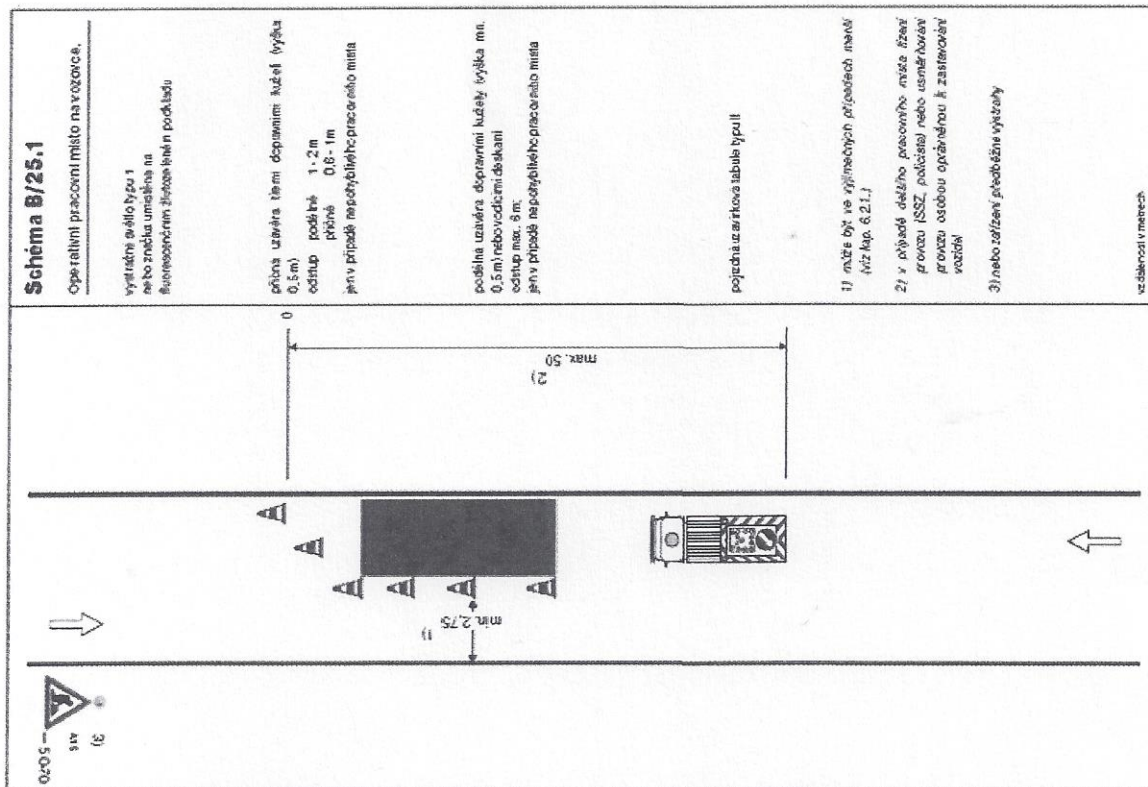
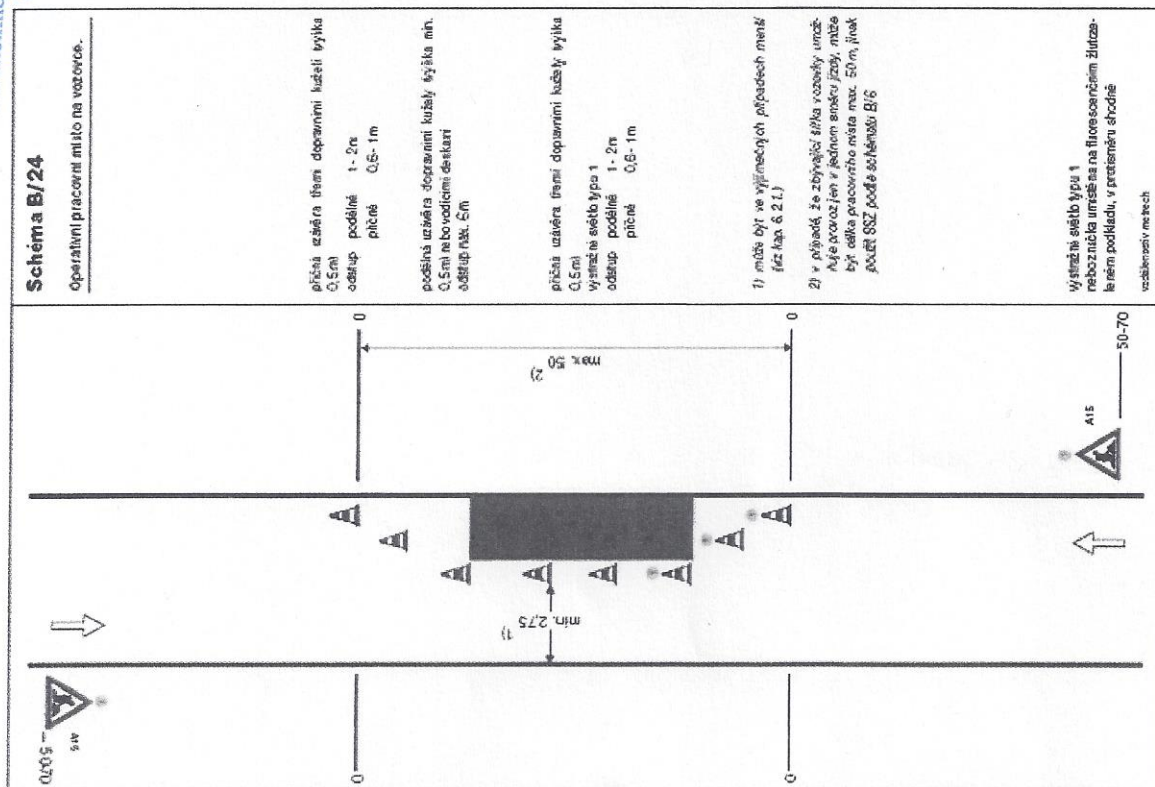
Mladá Boleslav

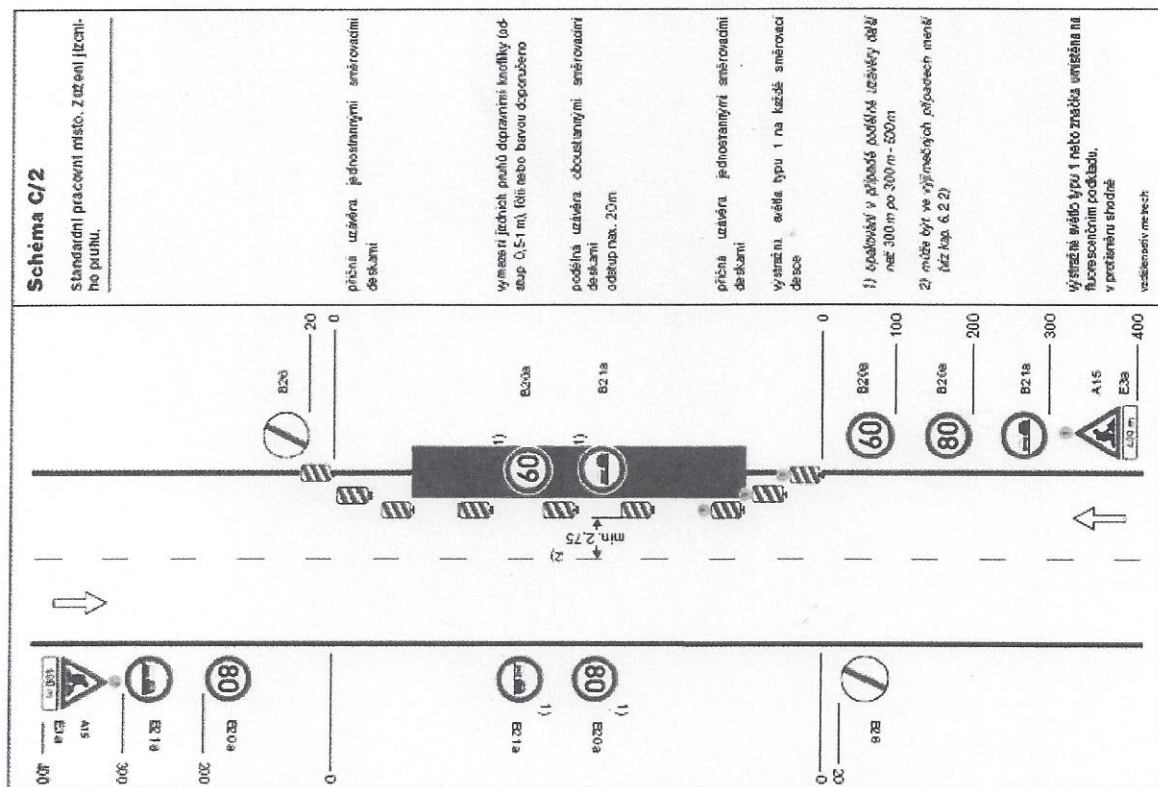
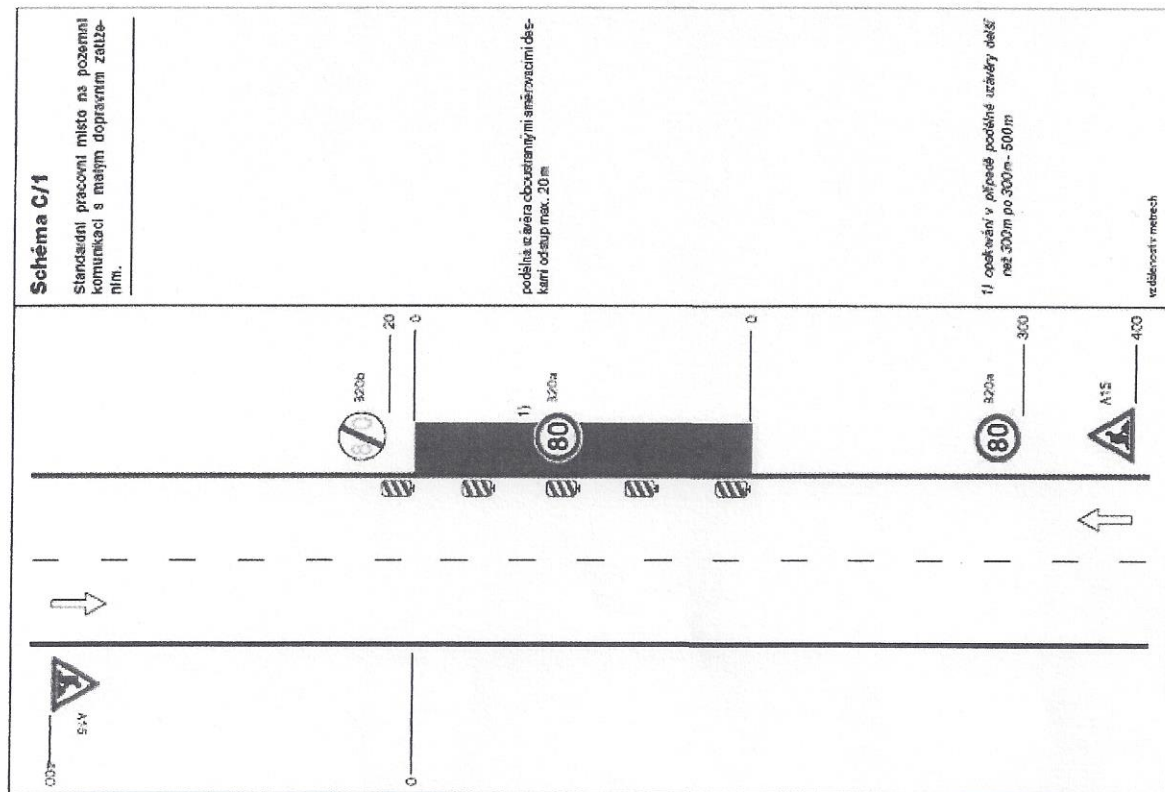
odbor dopravy

a silničního hospodářství

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V ORCI

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V ORCI





Schema C/3

Standardní pracovní místo. Práce v pásmu nízkého napětí. Práce v uzavřeném a nebezpečném prostředí. Dva pomocné jezdci pruhu.

