



Silnice III/3714 křiž. I/35 - Gruna
SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ- 2. ÚSEK

SOUHLASÍME KRPE-28968/ČJ-2026-170906

Bc. Martin Pavliš
Digitálně podepsal
Bc. Martin Pavliš
Datum: 2026.04.24
06:37:39 +02'00'

- LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:
- HRANICE KÚ
 - HRANICE KN
 - VNITŘNÍ KRESBA KN
 - VĚCNÁ BŘEMENA KN
 - OCHRANNÁ PÁSMA DLE KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO
 - DOTČENÝ POZEMEK
 - ČÍSLO POPISE

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - STÁVAJÍCÍ VJEZD/VSTUPY NA POZEMKY
 - OBRYŠ STAVBY (TRVALÝ I DOČASNÝ ZÁBOR)
 - NAVHOVANÉ HRANY
 - NAVŘZENÁ OSA KOMUNIKACE
 - NAVŘZENÉ/UPRAVENÉ HRANY PRÍKŮ ODVODNĚNÍ (UV, PROPUSTKY)
 - NAVŘZENÉ PŘÍPOJKY UV
 - STÁVAJÍCÍ PROPUSTKY/PODÉLNÉ ZATŘIBNĚNÍ
 - NAVŘZENÉ PROČISTĚNÍ NEBO OBNOVA DLE POPISU
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, BÍLÁ BARVA
 - VYZNAČENÍ ROZVODI/ÚŽLABÍ VE VOZOVCE
 - VYZNAČENÍ SMĚRU TOKU
 - TRUBKOVÉ ZÁBRADLÍ - ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO (INVESTOR OBEC GRUNA)

- LEGENDA POVRCHŮ (SO 101 SILNICE III/3714) - INVESTOR SÚS PK:
- KOMUNIKACE - NAVÝŠENÁ NIVELETA + CCA 70 MM RECYKLACE VRSTEV + ASF. POVRCH
 - KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ NIVELETA ASF. POVRCH (OBNOVA KRYTÍ)
 - NAPOJENÍ/NAVÁZÁNÍ/VJEZDY/ROZJEZDY - ASFALTOVÝ POVRCH
 - VČETNĚ NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ STAV - VIZ TYPOVÝ DETAIL
 - VOZOVKA ZALÍVU - BUS ASFALTOVÝ POVRCH
 - OZELENĚNÍ - V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY TERÉNNÍ ÚPRAVY, OHUMUSOVÁNÍ A OŠETÍ TRAVNÍM SEMENEM
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE VYFŘEZOVANÝ "R-MATERIÁL" FRAKCE 0/32

- LEGENDA POVRCHŮ BUS. ZASTÁVEK (SO 102 + SO 103) - INVESTOR OBEC GRUNA:
- CHODNÍK - "PARKETA" BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 60 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
 - VJEZD - "PARKETA" BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
 - VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY - "PARKETA" BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, ČERVENÉ BARVY

- ROZHLÍDEVÉ TROUHĚLNÍKY:
- NESMÍ DO NICH ZASAHOVAT PŘEKÁŽKY DLE ČSN 73 6102, NUTNO ZOHLEDNIT MÍSTNÍ PODMÍNKY A STÁVAJÍCÍ STAV
 - USPOŘÁDÁNÍ A, VOZIDLA SKUPINY 1 A 2 HL. KOM. DOVOLENÁ V=50 km/h, XB= 80 M, XC= 65 M
 - ROZHLÍDEY PRO ZASTAVENÍ: Dz = 35 M (50 km/h)
 - Dz=25,00 m (40 km/h)

POZNÁMKY:

SANACE ZEMLNÍ PLÁNĚ - BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edef 1,2 = MIN 30MPa (45 MPa). DLE PROVEDENÉ DIAGNOSTIKY NAVŘZENÁ SANACE AKTIVNÍ ZÓNY NAPŘ. ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 MM V TL. 400 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ OPRAVA PORUCH - DLE STAVU PO ODKRYTÍ VRSTEV JE NAVŘZENÁ OPRAVA PORUCH ASF. KRYTÍ. TYPOVÉ DETAIL OPRAVY TRHLIN VIZ VZOROVÉ ŘEZY A DLE TP 115.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI. BĚHEM STAVBY JE NUTNO ŘÍDIT SE POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVČŮ IS.

NA ZAČÁTKU VÝSTAVBY BUDOU V MÍSTĚCH KŘIŽENÍ STAVBY (PŘEDEVŠÍM PROPUSTKŮ) S VODOVODEM PROVEDENY HLOUBKOVÉ SONDY NA POTRUBÍ. SKUTEČNÁ VÝŠKA POTRUBÍ BUDE ZOHLEDNĚNÁ VE STUPNÍ RDS TAK, ABY BYLY DOORŽENY MIN. ODSTUPOVÉ VZDALENOSTI.

POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SVLSLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V ŘEŠENÉM ÚSEKU BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ BEZE ZMĚNY S POŽADAVKEM NA ZACHOVÁNÍ RETROREFLEXIVITY (RA1) - NAVŘZENÁ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH NEVÝHODUJÍCÍCH KUSŮ SDZ. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE NUTNO OPATŘIT REFLEXNÍ ÚPRAVOU DLE ČSN EN 12899-1, T.J. OZNAČNÍKY ZASTÁVEK JSOU NAVŘZENY Z RETROREFLEXNÍHO MATERIÁLU TŘÍDY RA2 SDZ BUDE PROVEDENO DLE TP 65 A PLATNÉ LEGISLATIVY. REFLEXNÍ MATERIÁL DLE ČSN EN 12899-1.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - V CELÉM ÚSEKU BUDE DOPLNĚN VODÍČÍ PROUZEK V4 V ŠÍŘCE 0,125 A V2b (1,5/1,5/0,25) V ROZJEZDECH MK. V DZ ZASTÁVEK JE NAVŘZENO DLE SITUÁČNÍHO VÝKRESU. V DZ BUDE PROVEDENO DLE TP 133 A PLATNÉ LEGISLATIVY.

VÝŠKOVÉ I SMĚROVÉ VEDENÍ CO NEJVIŠE KOPIRUJE STÁVAJÍCÍ STAV.

OZELENĚNÍ - NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ ÚPRAVY SPOČÍVAJÍCÍ V OHUMUSOVÁNÍ ZEMLINOU O TL. MIN. 10 CM A OŠETÍ HYDROSEMEM. TRAVNATÉ PLOCHY BUDOU ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031.

PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ PROPUSTKY - PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČISTĚNÍ/OBNOVA PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI. ZAKRESLENO SCHEMATICKY A DLE TYP. DETAILU, KONKRÉTNĚ BUDE ZPRACOVÁNO V DALŠÍM STUPNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (RDS). PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČISTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PODÉLNÝCH PROPUSTKŮ V PŘÍKOPĚCH PODÉL KOMUNIKACE MIMO VODNÍ TOK GRUNSKÉHO POTOKA.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		...	...	04/2026
Výpracoval: Ing. Jelinek K. Zpracoval: Ing. Kučera M. Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.		Index	Změna	Datum
Alces		VODNÍ PROJEKT s.r.o. vodoohospodářská a dopravní infrastruktura K Boreč 1453/6, 101 00 Praha 10		
Silnice III/3714 křiž. I/35 - Gruna		Investor SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE Dobruvice 98, 533 53 Pardubice		
Objekt SO 101 Silnice III/3714 SO 102 Autobusová zastávka Gruna, čekárna SO 103 Autobusová zastávka Gruna, náves		Město / Obec Gruna	Kraj Pardubický	
Profese Dopravní stavby		Technická zpráva B	Formát 7x44	
Název přílohy STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY ROZHLÍDEY - 2. ÚSEK		Stupeň PDPS	Měřítko 1:500	
		Číslo zakázky 12/24	Paré	
		Číslo přílohy D.1.1.2.9.2		