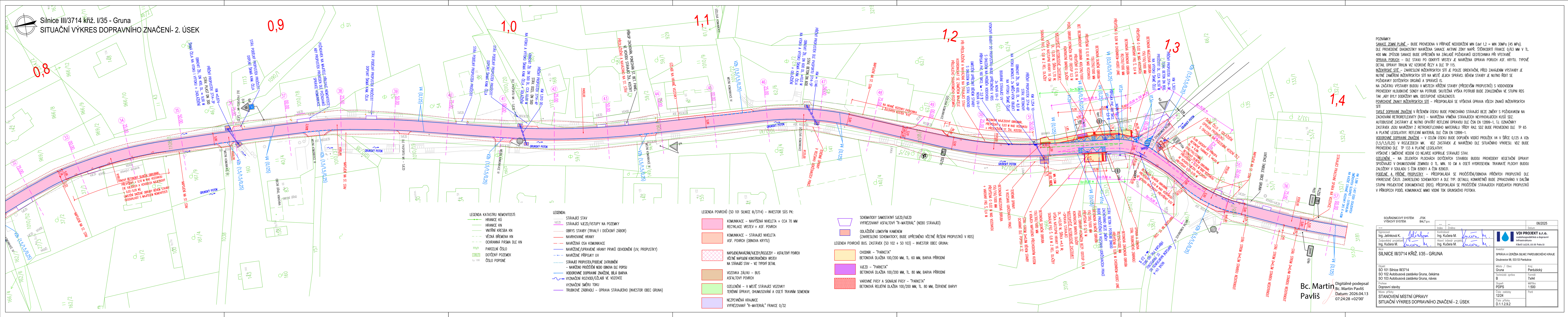


Silnice III/3714 křiž. I/35 - Gruna
SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ- 2. ÚSEK



POZNÁMKY:
SANACE ZEMNÍ PLÁNE – BUDE PROVEDENA V PŘÍPÁDE NEDODRŽENÍ MIN Edef 1.2 = MIN 30MPa (45 MPa).
DLE PROVEDENÉ DIAGNOSTIKY NAVRŽENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY NAPŘ. ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 MM V TL. 400 MM. PORUCH SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADÁVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VYSTÁBĚ.
OPRAVA PŮSOCH – DLE STAVU PO ODKRYTÍ VRAŽED JE NAVRŽENA OPRAVA PORUCH ASF. KRYTY. TYPOVÉ DETAIL OPRAVY TRHLIN VZD VZOROVÉ ŘEZY A DLE TL 115.
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VYSTÁBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤ NA MÍSTĚ JEJICH SPÁRKY. BĚHEM STAVBY JE NUTNO ŘÍDIT SE POŽADÁVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVCŮ I.
NA ZAČÁTKU VYSTÁBY BUDOU V MÍSTĚCH KRÍŽENÍ STAVBY (PŘEDEVŠIM PROPUSTKŮ) S VODOVODEM PROVEDENY HLUBKOVÉ SONDY NA POTRUBÍ. SKUTEČNÁ VÝŠKA POTRUBÍ BUDE ZOHLEDNĚNA VE STUPNI RDS TAK, ABY BYL DODRŽEN MIN. ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI.
POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍŤ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ OPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍŤ.
SÝSLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V ŘEŠENÉM ÚSEKU BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ BEZE ZMĚNY S POŽADÁVKEM NA ZACHOVÁNÍ RETROREFLEXIVITY (RAI) – NAVRŽENA VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH NEVYHODNÝCH KUSŮ SDZ. AUTOBOVÉ ZASTÁVKY JE NUTNO OPATŘIT REFLEXNÍ OPRAVU DLE ČSN EN 12899-1, T.J. OZNAČENÍ ZASTÁVEK JSOU NAVRŽENY Z RETROREFLEXNÍHO MATERIÁLU TŘÍDY RA2. SODZ BUDE PROVEDENO DLE TP 65 A PLATNÉ LEGISLATIVY. REFLEXNÍ MATERIÁL DLE ČSN EN 12899-1.
VODOVODNO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – V CÍLEM ÚSEKU BUDE DOPLNĚN VODÍK PROUŽEK V4 V ŠÍŘCE 0,125 a V2b (1,5/1,5/0,25) V ROZDĚLECH MK. VOD ZASTÁVEK JE NAVRŽENO DLE SITUAČNÍHO VÝKRESU. VOD BUDE PROVEDENO DLE TP 133 A PLATNÉ LEGISLATIVY.
VÝŠKOVÉ I SMĚROVÉ VEDENÍ CO NEJVIŠE KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ STAV.
OZELŇENÍ – NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ OPRAVY SPODČIVÁCI V OHNEMOVÝM ZEMINOU O TL. 10 CM. 10 CM A OSEŤ HYDROSEVA. TRAVNATÉ PLOCHY BUDOU ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031.
PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ PROPUSTKY – PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČIŠTĚNÍ/OBNOVA PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI. ZAKRESLENO SCHEMATICKY A DLE TP. DETAILU. KONKRÉTNĚ BUDE ZPRACOVÁNO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ KOMUNIKACE (RMO). PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PODELNÝCH PROPUSTKŮ V PŘÍPOPKÉ PODÉL KOMUNIKACE (MNO VODNÍ TOK GRUNSKÉHO POTOKA).

SOUDRAŽNÝ VÝKRES VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		JTSK BALT p.v.		...		06/2025	
...		Index		Změna		Datum	
Výpracoval Ing. Jeliníkova K.		Kontroloval Ing. Kučera M.		 VDI PROJEKT s.r.o. vodoňostrožská a dopravní infrastruktura K Bošé 1453/6, 101 00 Praha 10		Investor SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE Dopravce 98, 533 53 Pardubice	
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.		Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.					
Alce		SILNICE III/3714 KŘÍŽ. I/35 - GRUNA					
Objekt S0 101 Silnice III/3714 S0 102 Autobusová zastávka Gruna, čekárna S0 103 Autobusová zastávka Gruna, náves		Město / Obec Gruna		Kraj Pardubický		Formát 7x44	
Projevy Dopravní stavby		Stupeň PDPS		Měřítko 1:500		Číslo zadávk 12/24	
Název přílohy STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY SITUÁČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ÚSEK		Číslo přílohy D.1.1.2.9.2		Paré			