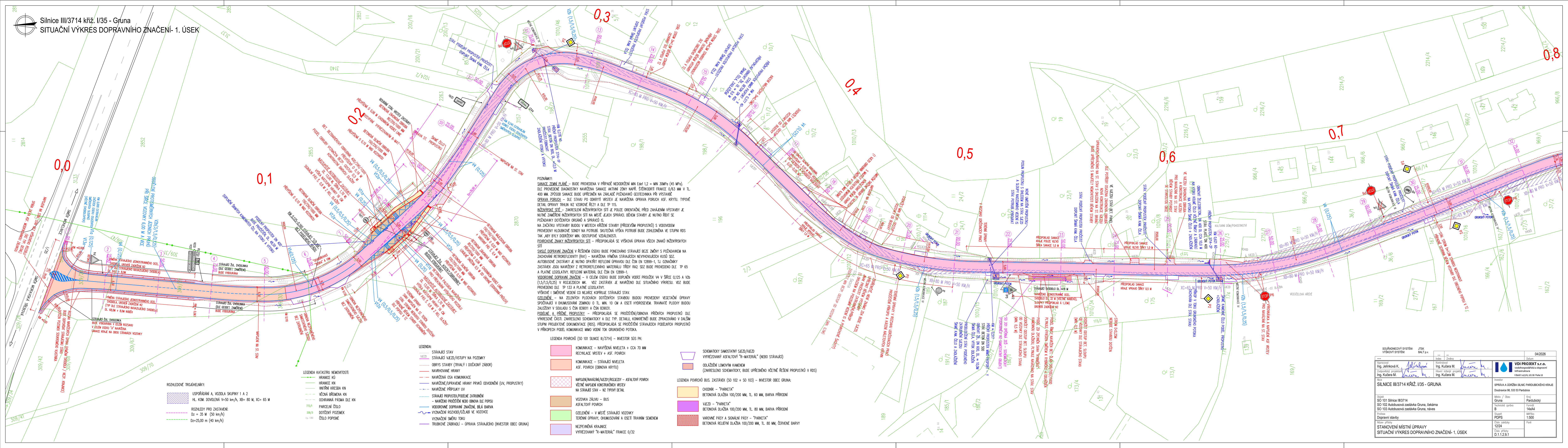




POZNÁMKY:
SANACE ZEMNÍ PLÁNE – BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edaf 1,2 = MIN 30MPa (45 MPa).
DLE PROVEDENÉ DIAGNOSTIKY SANACE AKTIVNÍ ZONY NAPŘ. ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 MM V TL. 400 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADÁVKY GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ
OPRAVA PORUCH – DLE STAVU PO ODKRYTÍ VRSTEV JE NAVRŽENA OPRAVA PORUCH ASF. KRYTÍ. TYPOVÉ DETAIL OPRAVY THRLIN VIZ VZOROVÉ REŽY A DLE TP 115.
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI. BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ ŘÍDIT SE POŽADÁVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVCŮ IS.
NA ZAČÁTKU VÝSTAVBY BUDOU V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ STAVBY (PŘEDVÝŠNÍ PROPUSTKŮ) S VODOVODEM PROVEDENY HLOUBKOVÉ SONDY NA POTRUBÍ. SKUTEČNÁ VÝŠKA POTRUBÍ BUDE ZOHLEDNĚNA VE STUPNI RDS TAK, ABY BYLY DODRŽENY MIN. OSTUPNOSTI VZDÁLENOSTI.
POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ OPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
SYSTÉM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V ŘEŠENÉM ÚSEKU BUDE PONECHÁN STÁVAJÍCÍ BEZE ZMĚNÝ S POŽADÁVKOU NA ZACHOVÁNÍ RETROREFLEKTIVNÍ (RAI) – NAVRŽENA VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH NEVYHODNÝCH KUSŮ SDZ. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE NUTNÉ OPATŘIT REFLEKCI OPRAVOU DLE ČSN EN 12899-1, TL. OZNAČNÍKY ZASTÁVEK JSOU NAVRŽENY Z RETROREFLEKTOVNÍHO MATERIÁLU TŘÍDY RA2 SDZ BUDE PROVEDENO DLE TP 65 A PLATNÉ LEGISLATIVY. REFLEKCI MATERIÁL DLE ČSN EN 12899-1.
VODODRŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – V CĚLÉM ÚSEKU BUDE DOPLNĚN VODÍK PROUZEK V4 V ŠÍŘCE 0,125 A V2b (15/15/0,25) V ROZJEZDOCH MK. VOZ ZASTÁVEK JE NAVRŽENO DLE SITUAČNÍHO VÝKRESU. VOZ BUDE PROVEDENO DLE TP 133 A PLATNÉ LEGISLATIVY.
VÝŠKOVÉ I SMĚROVÉ VEDENÍ CO NEJLÉPĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ STAV.
OZELENĚNÍ – NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ OPRAVY SPOČÍVAJÍCÍ V OHNÍSMOVÁNÍ ZEMINOU O TL. MIN. 10 CM A OŠETÍ HYDROSEVEM. TRAVNATÉ PLOCHY BUDOU ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031.
PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ PROPUSTKY – PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČIŠTĚNÍ/OBNOVA PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI. ZAKRESLENO SCHEMATICKY A DLE TYP. DETAILU, KONKRÉTNĚJI BUDE ZPRACOVANO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (RDS). PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PODÉLNÝCH PROPUSTKŮ V PŘÍKROPEH PODÉL KOMUNIKACE MIMO VODNÍ TOK GRUNSKÝ POTOK.

LEGENDA POVRCHŮ (SO 101 SILNICE III/3714) – INVESTOR SÚS PK:

- KOMUNIKACE – NAVÝŠENÁ NIVELÉTA + CCA 70 MM RECYKLACE VRSTEV + ASF. POVRCH
- KOMUNIKACE – STÁVAJÍCÍ NIVELÉTA ASF. POVRCH (GENOVA KRYTÍ)
- NAPOJENÍ/NAVÁZNÍ/VEZDY/ROZJEZDY – ASFALTOVÝ POVRCH VČETNĚ NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ STAV – VIZ TYPOVÝ DETAIL
- VOZOVKA ŽALUŽNÝ – BUS ASFALTOVÝ POVRCH
- VEZDY – "PARKETA" BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY – "PARKETA" BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, ČERVENÉ BARVY

SCHEMATICKY SAMOSTÁJNÝ SÍZ/VEZD VYFŘEZOVÁNÝ ASFALTOVÝ "R-MATERIÁL" (NEBO STÁVAJÍCÍ)

ODLAŽENÍ LOMOVÝM KAMENEM (ZAKRESLENO SCHEMATICKY, BUDE UPŘESNĚNO VČETNĚ ŘEŠENÍ PROPUSTKŮ V RDS)

- CHODNÍK – "PARKETA"
- BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 60 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VEZDY – "PARKETA"
- BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY – "PARKETA"
- BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, ČERVENÉ BARVY

LEGENDA POVRCHŮ BUS. ZASTÁVEK (SO 102 + SO 103) – INVESTOR OBEC GRUNA:

- CHODNÍK – "PARKETA"
- BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 60 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VEZDY – "PARKETA"
- BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY – "PARKETA"
- BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, ČERVENÉ BARVY

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - STÁVAJÍCÍ VEZDY/STUPNY NA POZEMKY
 - KOMUNIKACE – STÁVAJÍCÍ NIVELÉTA
 - OBRYSY STAVBY (TRVALÝ I DOČASNÝ ZABOR)
 - NAVRHOVÁNE HRANY
 - NAVŮRNĚNÁ OSA KOMUNIKACE
 - NAVŮRNĚNÉ/UPRAVENÉ HRANY PRVKŮ ODVOZENÉ (UV, PROPUSTKY)
 - NAVŮRNĚNÉ PŘÍPOJKY UV
 - STÁVAJÍCÍ PROPUSTKÉ/PODÉLNÉ ZATŘUBNĚNÍ
 - NAVŮRNĚNO PROČIŠTĚNÍ NEBO OBNOVA DLE POPISU
 - VODODRŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, BÍLÁ BARVA
 - OZELENĚNÍ – V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY
 - TERÉNNÍ OPRAVY, OHNÍSMOVÁNÍ A OŠETÍ TRAVNÍM SEMENEM
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
 - VÝFŘEZOVÁNÝ "R-MATERIÁL" FRAKCE 0/32

- LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:
- HRANICE KO
 - HRANICE KN
 - VNITŘNÍ KRESBA KN
 - VČETNÁ GRÉMENNA KN
 - OCHRANNÁ PÁSMA DLE KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO
 - VYZNAČENÍ ROZVODI/ÚZLABÍ VE VOZOVCE
 - ČÍSLO POPSNÉ

- ROZHLEDNÉ TROUHLELNÍKY:
- USPOŘÁDÁNÍ A VOZIDLA SKUPINY 1 A 2
 - HL. KOM. DOVOLENÁ V=50 km/h, XB= 80 M, XC= 65 M
 - ROZHLEDY PRO ZASTAVENÍ:
 - Dz = 35 M (50 km/h)
 - Dz=25,00 m (40 km/h)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		Index: Změna	Datum: 04/2026
Výpracoval: Ing. Jelínková K.		Kontroloval: Ing. Kučera M.	VDI PROJEKT s.r.o. Vodohospodářská a dopravní infrastruktura I 8010 145/04, 101 00 Praha 10
Zadavatel: Ing. Kučera M.		Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.	
Název: SILNICE III/3714 KŘÍŽ. I/35 - GRUNA		Investor: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PAROUCKÉHO KRAJE Dobruška 98, 533 03 Pardubice	Město / Obec: Gruna
Objekt: SO 101 Silnice III/3714 SO 102 Autobusové zastávka Gruna, čekárna SO 103 Autobusová zastávka Gruna, náves		Technická zpráva: B	Kraj: Pardubický
Profese: Dopravní stavby		Stupeň: PDPS	Mřítko: 1:500
Název přílohy: SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ- 1. ÚSEK		Číslo zakázky: 1224	Poré: D.1.1.2.9.1