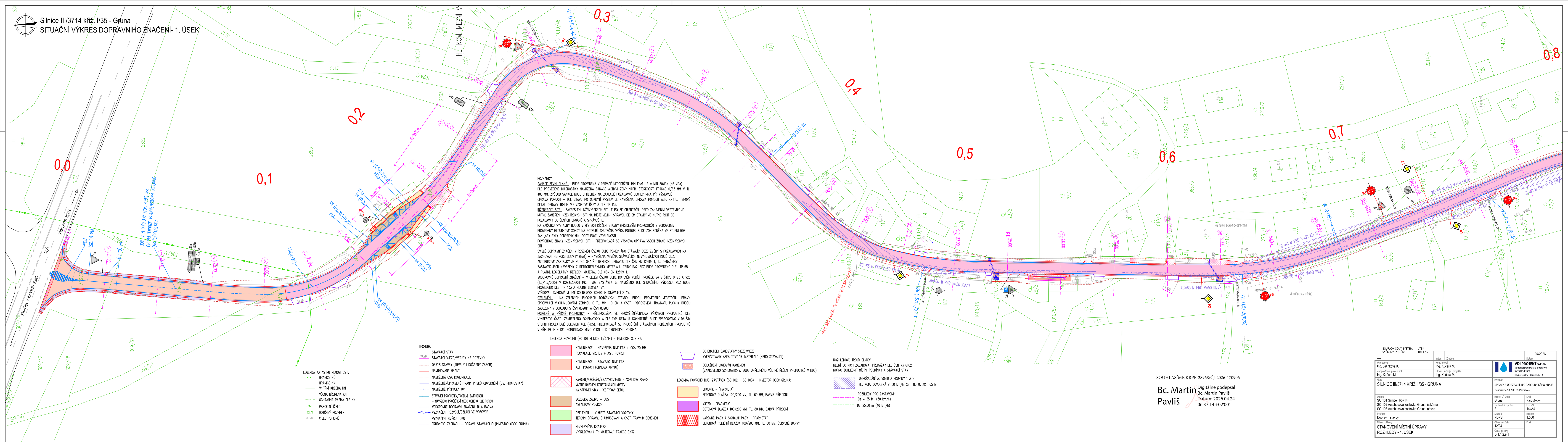




POZNÁMKY:

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ – BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edf 1,2 = MIN 30MPa (45 MPa).  
DLE PROVEDENÉ DIAGNOSTIKY NAVRŽENA SANACE AKTIVNÍ ZONY NAPŘ. ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 MM V TL. 400 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVĚ  
OPRAVA PORUCH – DLE STAVU PO ODKRYTÍ VRSTEV JE NAVRŽENA OPRAVA PORUCH ASF. KRYTY. TYPOVÉ DETAIL OPRAVY TRHLIN VIZ VZOROVÉ REŽY A DLE TP 115.  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLEN INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI. BĚHEM STAVBY JE NUTNO ŘÍDIT SE POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVCŮ IS.  
NA ZAČÁTKU VÝSTAVBY BUDOU V MÍSTĚCH KŘÍŽENÍ STAVBY (PŘEDVÝŠNÍ PROPUSTKŮ) S VODOVODEM PROVEDENY HLOUBKOVÉ SONDY NA POTRUBÍ. SKUTEČNÁ VÝŠKA POTRUBÍ BUDE ZOHLEDNĚNA VE STUPNI RDS TAK, ABY BYLY DODRŽENY MIN. ODSŮPOVÉ VZDÁLENOSTI.  
POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ OPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SYSTÉM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V ŘEŠENÉM ÚSEKU BUDE PONECHÁN STÁVAJÍCÍ BEZE ZMĚNY S POŽADAVKEM NA ZACHOVÁNÍ RETROREFLEXIVITY (RA1) – NAVRŽENA VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH NEVYHODNÝCH KUSŮ SDZ. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE NUTNO OPATŘIT REFLExNÍ OPRAVOU DLE ČSN EN 12899-1, TL. OZNAČENÍ ZASTÁVEK ISD NAVRŽENY Z RETROREFLEXNÍHO MATERIÁLU TŘÍDY RA2. SDZ BUDE PROVEDENO DLE TP 65 A PLATNÉ LEGISLATIVY. REFLExNÍ MATERIÁL DLE ČSN EN 12899-1.

VODODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – V CELÉM ÚSEKU BUDE DOPLNĚN VODÍK PROUZEK V4 V ŠÍŘCE 0,125 A V2b (15/15/0,25) V ROZJEZDECH MK. V0Z ZASTÁVEK JE NAVRŽENO DLE SITUÁČNÍHO VÝKRESU. V0Z BUDE PROVEDENO DLE TP 133 A PLATNÉ LEGISLATIVY.

VÝŠKOVÉ I SMĚROVÉ VEDENÍ CO NEJLÉPĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ STAV.  
OZELENĚNÍ – NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ OPRAVY SPOČÍVAJÍCÍ V OHNÍSMOŽNOSTI ZEMNÍ O TL. MIN. 10 CM A OŠETŘÍ HYDROSEMEM. TRAVNATÉ PLOCHY BUDOU ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031.

PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ PROPUSTKY – PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČIŠTĚNÍ/OBNOVA PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI. ZAKRESLENO SCHEMATICKY A DLE TYP. DETAILŮ, KONKRÉTNĚ BUDE ZPRACOVANO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (RDS). PŘEDPOKLÁDÁ SE PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PODÉLNÝCH PROPUSTKŮ V PŘÍKOPĚCH PODÉL KOMUNIKACE MIMO VODNÍ TOK GRUNSKÉHO POTOKA.

LEGENDA POVRCHŮ (SO 101 SILNICE III/3714) – INVESTOR SÚS PK:

- KOMUNIKACE – NAVRŽENÁ NIVELETA + CCA 70 MM RECYKLACE VRSTEV + ASF. POVRCH
- KOMUNIKACE – STÁVAJÍCÍ NIVELETA ASF. POVRCH (OBNOVA KRYTY)
- NAPOJENÍ/NAVÁZÁNÍ/VJEZDY/ROZJEZDY – ASFALTOVÝ POVRCH VĚTNĚ NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ STAV – VIZ TYPOVÝ DETAIL
- VOZOVKA ŽALVÁNÍ – BUS ASFALTOVÝ POVRCH
- OZELENĚNÍ – V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY TERÉNNÍ OPRAVY, OHNÍSMOŽNOSTI A OŠETŘÍ TRAVNÍM SEMENEM
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE VÝKRESOVÝ "R-MATERIÁL" FRAKCE 0/32

- SCHEMATICKY SAMOSTATNÝ SJEZD/VJEZD VÝKRESOVÝ ASFALTOVÝ "R-MATERIÁL" (NEBO STÁVAJÍCÍ)
- ODLAŽENÍ LOMOVÝM KAMENEM (ZAKRESLENO SCHEMATICKY, BUDE UPŘESNĚNO VĚTNĚ ŘEŠENÍ PROPUSTKŮ V RDS)

- LEGENDA POVRCHŮ BUS. ZASTÁVEK (SO 102 + SO 103) – INVESTOR OBEC GRUNA:
- CHODNÍK – "PARKETA" BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 60 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VJEZD – "PARKETA" BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY – "PARKETA" BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, ČERVENÉ BARVY

- ROZHLÉDOVÉ TROJHELNÍKY: NESMÍ DO NICH ZASAHOVAT PŘEKÁŽKY DLE ČSN 73 6102, NUTNO ZOHLEDNIT MÍSTNÍ PODMÍNKY A STÁVAJÍCÍ STAV
- USPOŘÁDÁNÍ A. VOZIDLA SKUPINY 1 A 2 HL. KM. DOVOLENÁ V=50 km/h, XB= 80 M, XC= 65 M
- ROZHLÉDY PRO ZASTAVENÍ: DZ = 35 M (50 km/h) DZ=25,00 m (40 km/h)

SOUHLASÍME KRPE-28968/ČJ-2026-170906

Bc. Martin Pavliš  
Digitálně podepsal  
Bc. Martin Pavliš  
Datum: 2026.04.24  
06:37:14 +02'00'

|                                            |  |                                                     |  |
|--------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|--|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK BALT p.v.        |  | Datum: 04/2026                                      |  |
| Výkresový systém: JTSK BALT p.v.           |  | Index: Změna                                        |  |
| Výkresovatel: Ing. Jelínková K.            |  | Kontrola: Ing. Kučera M.                            |  |
| Zodpovědný projektant: Ing. Kučera M.      |  | Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.             |  |
| Název: SILNICE III/3714 KŘÍŽ. I/35 - GRUNA |  | Investor: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PAROUBECKÉHO KRAJE |  |
| Objekt: SO 101 Silnice III/3714            |  | Město / Obec: Gruna                                 |  |
| SO 102 Autobusová zastávka Gruna, čekárna  |  | Kraj: Pardubický                                    |  |
| SO 103 Autobusová zastávka Gruna, náves    |  | Technická zpráva: B                                 |  |
| Profese: Stupeň: PDP                       |  | Mřížka: 1:500                                       |  |
| Dopravní stavby                            |  | Číslo zakázky: 1224                                 |  |
| Název přílohy: Stanovení místní úpravy     |  | Předmět: D.1.1.2.9.1                                |  |
| ROZHLEDY - 1. ÚSEK                         |  |                                                     |  |