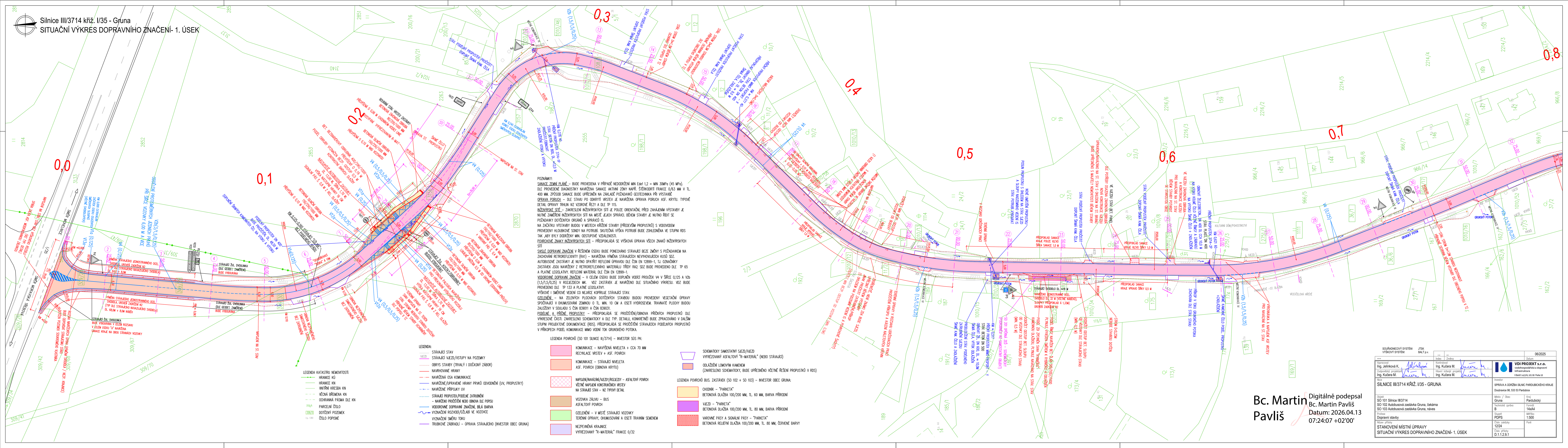




POZNÁMKY:
SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ – BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edaf 1,2 = MIN 30MPa (45 MPa).
DLE PROVEDENÉ DIAGNOSTIKY NAVRŽENA SANACE AKTIVNÍ ZONY NAPŘ. ŠTĚRKORTI FRAKCE 0/63 MM V TL. 400 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADÁVKY GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVĚ
OPRAVA PORUCH – DLE STAVU PO ODKRYTÍ VRSTEV JE NAVRŽENA OPRAVA PORUCH ASF. KRYTÍ. TYPOVÉ DETAIL OPRAVY TRHLIN VZ VZOROVÉ ŘEZY A DLE TP 115.
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVČI. BĚHEM STAVBY JE NUTNO ŘÍDIT SE POŽADÁVKY DOTYČNÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVCŮ IS.
NA ZAČÁTKU VÝSTAVY BUDOU V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ STAVBY (PŘEDVÝŠNÍ PROPUSTKŮ) S VODOVODEM PROVEDENY HLOUBKOVÉ SONDY NA POTRUBÍ. SKUTEČNÁ VÝŠKA POTRUBÍ BUDE ZOHLEDNĚNA VE STUPNI RDS TAK, ABY BYLY DODRŽENY MIN. OSTUPNÉ VZDÁLENOSTI.
POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ OPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
SYSTÉM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V ŘEŠENÉM ÚSEKU BUDE PONECHÁN STÁVAJÍCÍ BEZE ZMĚNY S POŽADÁVKOU NA ZACHOVÁNÍ RETRORFLEXIVNOSTI (RAI) – NAVRŽENA VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH NEVYHODNÝCH KUSŮ SDZ. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE NUTNO OPATŘIT REFLEKCI OPRAVOU DLE ČSN EN 12899-1, TL. OZNAČNÍKY ZASTÁVEK SDZU NAVRŽENY Z RETRORFLEXIVNÍHO MATERIÁLU TŘÍDY RA2. SDZ BUDE PROVEDENO DLE TP 65 A PLATNÉ LEGISLATIVY. REFLEKCI MATERIÁLU DLE ČSN EN 12899-1.
VODOVODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – V CELÉM ÚSEKU BUDE DOPLNĚN VODÍK PROUZEK V4 V ŠÍŘCE 0,125 A V2b (15/15/0,25) V ROZKLEČECH MK. V0Z ZASTÁVEK JE NAVRŽENO DLE SITUAČNÍHO VÝKRESU. V0Z BUDE PROVEDENO DLE TP 133 A PLATNÉ LEGISLATIVY.
VÝŠKOVÉ I SMĚROVÉ VEDENÍ CO NEJLÉPĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ STAV.
OZELENĚNÍ – NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTYČNÝCH STAVEB BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ OPRAVY SPOČÍVAJÍCÍ V OHNÍSMOVÁNÍ ZEMINOU O TL. MIN. 10 CM A OŠETÍ HYDROSEVEM. TRAVNATÉ PLOCHY BUDOU ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031.
PŘÍČNÉ A PŘÍČNÉ PROPUSTKY – PŘEDPOKLÁDÁ SE PŘECHÝŠTĚNÍ/OBNOVA PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ DLE VÝKRESOVÉ ČÁSTI. ZAKRESLENO SCHEMATICKY A DLE TYP. DETAILU, KONKRÉTNĚ BUDE ZPRACOVÁNO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (RDS). PŘEDPOKLÁDÁ SE PŘECHÝŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ V PŘÍKROPEH PODÉL KOMUNIKACE MIMO VODNÍ TOK GRUNSKÝ POTOK.
LEGENDA POVRCHŮ (SO 101 SILNICE III/3714) – INVESTOR STOK PK:
KOMUNIKACE – NAVÝŠENÁ NIVELÉTA + CCA 70 MM RECYKLACE VRSTEV + ASF. POVRCH
KOMUNIKACE – STÁVAJÍCÍ NIVELÉTA ASF. POVRCH (GENOVA KRYTÍ)
NAPŮJEN/NAVÁZNÍ/NEJEDNĚNÍ – ASFALTOVÝ POVRCH VĚTNĚ NAPŮJEN KONSTRUKČNÍCH VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ STAV – VIZ TYPOVÝ DETAIL
VOZOVKA ŽALUŽNÍ – BUS ASFALTOVÝ POVRCH
VJEZD – "PARKETA" VYKRESLENO SCHEMATICKY, BUDE UPŘESNĚNO VĚTNĚ ŘEŠENÍ PROPUSTKŮ V RDS
OZELENĚNÍ – V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY
TERÉNNÍ OPRAVY, OHNÍSMOVÁNÍ A OŠETÍ TRAVNÍM SEMENEM
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
VÝKRESOVÝ "R-MATERIÁL" FRAKCE 0/32
LEGENDA POVRCHŮ BUS. ZASTÁVEK (SO 102 + SO 103) – INVESTOR OBEC GRUNA:
CHODNÍK – "PARKETA"
BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 60 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
VJEZD – "PARKETA"
BETONOVÁ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY – "PARKETA"
BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA 100/200 MM, TL. 80 MM, ČERVENÉ BARVY

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - STÁVAJÍCÍ VJEZD/STUPNĚ NA POZEMKY
 - OBRYSY STÁVBÝ (TRVALÝ I DOČASNÝ ZABOR)
 - NAVRHOVÁNE HRANY
 - NAVŘENÁ OSA KOMUNIKACE
 - NAVŘENÉ/UPRAVENÉ HRANY PRVKŮ ODVOZENÍ (UV, PROPUSTKY)
 - NAVŘENÉ PŘÍPOJKY UV
 - STÁVAJÍCÍ PROPUSTKY/PODÉLNÉ ZATVRBNÍ
 - NAVŘENÝ PŘECHÝŠTĚNÍ NEBO OBNOVA DLE POPISU
 - VODOVODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, BÍLÁ BARVA
 - VÝZNAMNÉ ROZVODY/ÚZLABÍ VOZOVCE
 - VÝZNAMNÉ SMĚRU TOKU
 - TRUBKOVÉ ZABRÁDÍ – OPRAVA STÁVAJÍCÍHO (INVESTOR OBEC GRUNA)
- LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:
- HRANICE KN
 - HRANICE KN
 - VNITŘNÍ KRESBA KN
 - VĚČNÁ BŘEMENA KN
 - OCHRANNÁ PÁSMA DLE KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO
 - DOTYČNÝ POZEMEK
 - ČÍSLO POPSNÉ

Bc. Martin
Pavliš

Digitalně podepsal
Bc. Martin Pavliš
Datum: 2026.04.13
07:24:07 +02'00'

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		Index		Změna		Datum	
Výpracoval: Ing. Jelínková K.		Kontroloval: Ing. Kučera M.				VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Bělohř. LÁZNÍ, 101 00 Praha 10	
Zadavatel: Ing. Kučera M.		Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.					
Název: SILNICE III/3714 KŘÍŽ. I/35 - GRUNA		Investor: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PAROUČICKÉHO KRAJE Doudřovice 96, 533 93 Pardubice		Město / Obec: Gruna		Kraj: Pardubický	
Objekt: SO 101 Silnice III/3714 SO 102 Autobusová zastávka Gruna, čekárna SO 103 Autobusová zastávka Gruna, náves		Technická zpráva: B		Formát: 14x44		Formát: 14x44	
Profese: Dopravní stavby		Měřítko: PDPS		Stupeň: 1:500		Měřítko: 1:500	
Název přílohy: STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ- 1. ÚSEK		Číslo přílohy: D.1.2.9.1		Číslo zadávk 1224		Příloha	