

O1
O2

Pracovní místo

OD 211

dlouhodobě

dvoupruh

krajnice

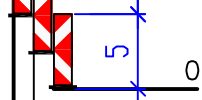
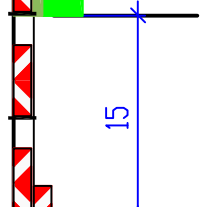
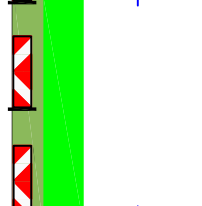
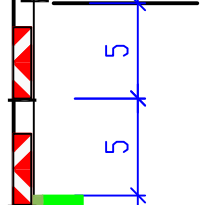
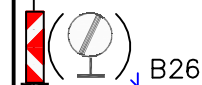
bez zúžení jízdního pruhu

Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

- 1) Případné snížení rychlosti dle délky
pracovního místa, intenzity provozu a
dalších místních podmínek. Snižování
rychlosti po 100 m.

U podélné uzavěry delší než 500 m se
opakuje každých max. 500 m.

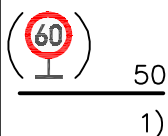
Pokud pracoviště při přerušení prací
(mimo pracovní dobu) nepředstavuje
vysoké nebezpečí, značky B20a se
zruší nebo se rychlost zvýší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x Z4



B20a

1)



50-100

A15

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Bc. Martin
Pavliš

Digitálně podepsal
Bc. Martin Pavliš
Datum: 2026.08.06
11:48:01 +02'00'

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023